

平成22年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|------|--|-----------|-------------------------------------|--|-----------|-----------|--|------------------|-----------------|-----|-------|---|---------------------------------|-------------------------------|
| 事務事業名 | | 市街地の再開発促進事業 | | 款 | 5 | 項 | 1 | 目 | 2 | 事業 | 3 | 整理番号 | 368 | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部まちづくり推進課 | | 係名 | 拠点整備係 | | | 連絡先電話番号 | 3372 | | 昨年度整理番号 | 355 | | | | | |
| 上位施策No・施策名 | | 4 都市機能の充実 | | 予算事業区分 | | | | 既定事業 | | | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始 | 昭和 | ▼ | 44 | 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> | 実施計画事業 | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 2 | 事業コード | 7 | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 主要事業 |
| | 対象 | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 市街地再開発事業などの民間再開発を行おうとする者 | | 根拠法令等 | (1) 都市計画法、都市再開発法 (2) 杉並区市街地再開発事業補助金交付要綱 | | | | | | | | | | |
| | 事業の目標 | (対象をどのような状態にしたいのか) | | ○民間再開発事業を支援する。 | | 活動指標名(式) | (1) 民間再開発に関する助成金額 (2) 民間再開発に関する相談・指導回数 | | | | | | | | | | |
| | 活動内容 | (事務事業の内容、やり方、手順) | | ○民間再開発事業の相談や指導を行う。 ○助成制度を活用し、民間再開発事業の活動支援を行う。 | | 成果指標 | ※(代)=適当な指標がない場合の代替指標 成果指標名(1) 再開発準備組織数 算定式・指標の説明等 成果指標名(2) 民間再開発事業完了地区数 算定式・指標の説明等 | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 19年度 | | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 目標値に対する21年度の達成率% | 計画に対する21年度の達成率% | | | | | |
| | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | (目標値) | | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | ① | 千円 | 104,000 | 4,600 | 0 | 176,600 | 144,600 | 251,600 | | 57.5 | 81.9 | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② | 回 | 145 | 150 | 144 | 150 | 145 | 150 | | 96.7 | 96.7 | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ | 団体 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 50.0 | 100.0 | | | | | |
| | 成果指標(2) | ④ | 地区 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | | 0.0 | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ | 千円 | 104,301 | 5,121 | 238 | 148,231 | 146,633 | 251,931 | 21年度予算執行率% | | 98.9 | | | | | |
| | (内)投資的経費等 | ⑥ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 特記事項 | | | | | | | |
| | (内)委託費 | ⑦ | 千円 | 104,000 | 5 | 0 | 3,115 | 1,785 | 5 | ○前年度事業費からの増理由阿佐ヶ谷駅南口地区優良建築物等整備については、地権者の合意形成に時間を要したため、優良建築物等整備事業補助金の平成20年度予算を平成21年度に繰越しました。 繰越額 4,600千円 | | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | ⑧ | 人 | 0.61 0.00 | 0.60 0.00 | 0.61 0.00 | 2.70 0.00 | 2.84 0.00 | 2.70 0.00 | | | | | | | | |
| | 人件費 | (内)常勤職員分(超勤分含) | ⑨ | 千円 | 5,575 | 5,430 | 5,521 | 23,973 | 25,216 | 23,973 | | | | | | | |
| | | (内)非常勤職員分 | ⑩ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ | 千円 | 109,876 | 10,551 | 5,759 | 172,204 | 171,849 | 275,904 | | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト((⑪-⑥)÷①) | ⑫ | 円 | 1,057 | 2,294 | | 975 | 1,188 | 1,097 | | | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | ⑬ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | 国からの補助金等 | ⑭ | 千円 | 52,000 | 2,300 | 0 | 88,300 | 72,300 | 125,800 | | | | | | | |
| 都からの補助金等 | | ⑮ | 千円 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| その他の補助金等 | | ⑯ | 千円 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 特定財源計(⑬+⑭+⑮+⑯) | | ⑰ | 千円 | 52,000 | 2,300 | 0 | 88,300 | 72,300 | 125,800 | | | | | | | | |
| 差引:一般財源(⑰-⑬) | | ⑱ | 千円 | 52,000 | 2,300 | 0 | 88,300 | 72,300 | 125,800 | | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | ⑲ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | |

※19年度の国からの補助金等欄の金額は都からの補助金等、その他の補助金等を含む

平成22年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 368

| 21年度 の事業 実施 状況 | 内 容 | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | |
|---|--|--|----|---------|-----|
| (1)主な取組み ※(執)(細)は、事業費の内訳として会計上設定している項目 | 阿佐ヶ谷駅南口地区優良建築物等整備助成 | 1 | 件 | 144,600 | |
| | 方南町駅周辺まちづくり構想検討調査委託 | 1 | 件 | 1,785 | |
| | 他団体負担金 | 2 | 団体 | 110 | |
| | | | | | |
| | その他 (会議等負担金、事務用品等の購入) | | | | 138 |
| (2)事業実績 | 阿佐ヶ谷駅南口地区優良建築物等整備事業に対して、区は補助制度を活用し、その事業費の一部の助成支援を行いました。また、方南町駅周辺地区のまちづくりの課題を明確にし、地区のまちづくりと整合の取れた市街地再開発事業を誘導していくために、方南町駅周辺地区のまちづくり構想検討調査を実施しました。 | | | | |
| 事業環境 の変化 | 事業開始当初から現在までの変化 | 個人財産に影響を及ぼす事業のため、権利の調整が難しい事業です。経済の低迷時には事業採算も難しく、事業化に至らないものも多くあります。都市再生は国の重要な事業で、様々な制度が創設されています。これらの複雑化した制度の活用や誘導など、適切な対応が求められています。 | | | |
| | 事業に対する住民の意見(事業に対する期待・要望・苦情など) | 事業実施者からは、事業推進に向けての助成の拡充を望まれています。その一方で、近隣住民からは、再開発により、住環境が著しく変化することが予想されるため、周辺住宅地等に及ぼす影響が大きいとの意見があります。 | | | |
| | 今後の予測 | 地価の変動をはじめ、経済動向などの社会情勢の影響を大きく受けながら推進していくと予想されます。 | | | |
| 事業の あり 方 点 検 | 左の理由または具体的内容 | | | | |
| | (1)施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由→) | 再開発事業の実現に向けて活動していくことは、将来の都市機能の更新や充実に結びつくものであり、施策への貢献が大きいと言えます。 | | | |
| | (2)①現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由→) ②成果向上のための方策 | 民間再開発事業は、地元地権者が主体となって推進する事業であるため、事業費の増減が直接成果に結びつくとは言えません。 | | | |
| | (3)受益者負担の見直し余地は ない(理由→) | 住民団体を組織化することでは、受益者負担にはなじみません。また、事業化の際は、国要綱等により、補助の対象、内容、割合が定められており、事業実施者が一定の負担をします。 | | | |
| | (4)コストを下げる余地はあるか ない(理由→) | 経常的に計上している経費は事務経費が主であります。また、将来事業化が計られた際の補助金についても、国要綱等に基づいて算出するため見直しの余地はありません。 | | | |
| 協働等 点 検 | (1)協働等は実現しているか 一部実現している | (2)協働等の相手 企業・個人事業者((3)へ) | | | |
| | (3)協働等の形態 協働[補助・助成] | (4)協働等の今後のあり方 推進 | | | |
| 評価と課題 | 民間再開発事業については、将来の都市機能の更新や充実に結びつくものであるため、区は、地権者や事業者にまち全体を計画する立場からの指導・助言と許認可の権利を有すると同時に、まちづくりの計画者としての責任があります。再開発事業は、周辺住宅地の環境等に及ぼす影響が大きいいため、事業者や周辺住民等の意向を確認しながら、調和のとれた計画づくりを誘導していかなければなりません。 | | | | |

| 改善・見直しの方向(中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
|--|--|--|
| (1)前年度の改革案の取り組み状況(22年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 阿佐ヶ谷駅南口地区優良建築物等整備事業に対して、区は補助制度を活用し、その事業費の一部の助成支援を行いました。方南町駅周辺地区では、再開発準備組合に対し、再開発の必要性や課題を整理するため、勉強会にまちづくりコンサルタントを派遣し、まちづくり活動の支援を行いました。また、地区のまちづくりと整合の取れた市街地再開発事業を誘導していくために、方南町駅周辺地区のまちづくり構想検討調査を実施しました。 | |
| | (2)改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 再開発を目指した地権者による準備組織が、地域の特性に応じたまちづくりの具体化に向けてさらに推進できるよう、適切な助言・指導を行い、合わせて関係機関との調整を図るとともに、国や都と連携を図り再開発等を助成していきます。 | |
| | (3)改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 再開発準備組織が、再開発の構想づくりや計画づくりを進めていく際に、専門家による調査・研究・助言が必要となりますが、その費用の調達方法が困難であり、活動を進めて行く上で大きな障害となっています。今後、様々な補助制度を活用し、再開発準備組織の活動の支援を行っていく必要があります。 | |
| 23年度方針 | (1)23年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input checked="" type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2)理由 | 阿佐ヶ谷駅南口地区優良建築物等整備事業については、平成23年3月に工事竣工予定のため、経費が大幅に減となります。また、再開発準備組織に対しては、まちづくりコンサルタントを派遣し、活動の支援を進めていきます。 |

平成22年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|-----------|-----------|---|------------------|-----------------|---------|-------|-------|---|--------------------------|--------|--------------------------|------|
| 事務事業名 | | 永福町駅周辺整備 | | | 款 | 5 | 項 | 3 | 目 | 1 | 事業 | 13 | 整理番号 | 413 | | | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部まちづくり推進課 | | | 係名 | 拠点整備係 | | | 連絡先電話番号 | 3372 | | | 昨年度整理番号 | 400 | | | | | | |
| 上位施策No・施策名 | | 4 都市機能の充実 | | | 予算事業区分 | | | | | | | | 投資事業 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始 | 平成 | ▼ | 18 | 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> | 実施計画事業 | | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 2 | 事業コード | 6 | <input type="checkbox"/> | 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> | 主要事業 |
| | 対象 | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 ○当該駅を横断する踏切等の利用者及び当該駅利用者 | | | | 根拠法令等 | (1) 地方自治法第281条第2項 (2) 杉並区まちづくり基本方針 | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業の目標 | (対象をどのような状態にしたいのか) ○南北自由通路を整備、踏切による交通混雑の緩和 ○バリアフリー施設の設置による、当該駅周辺の安全性と利便性の向上 | | | | 活動指標名(式) | (1) 南北自由通路設置補助金額 (2) 南北自由通路調査・設計委託補助金額 | | | | | | | | | | | | | |
| | 活動内容 | (事務事業の内容、やり方、手順) ○駅周辺整備 駅舎橋上化、駅前広場の整備、南北自由通路の設置、バリアフリー施設の整備(国庫補助事業活用) | | | | 成果指標 | ※(代)=適当な指標がない場合の代替指標 成果指標名(1) (代)南北自由通路設置進捗率 算定式・指標の説明等 実績累計÷目標値×100 成果指標名(2) (代)調査・設計進捗率 算定式・指標の説明等 実績累計÷目標値×100 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 19年度 | | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 目標値に対する21年度の達成率% | 計画に対する21年度の達成率% | | | | | | | | |
| | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | (目標値) | | | | | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | ① | 千円 | 0 | 156,130 | 156,000 | 504,000 | 0 | 504,000 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② | 千円 | 36,400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ | % | 0 | 22 | 22 | 100 | 57 | 100 | 57.0 | 57.0 | | | | | | | | | |
| | 成果指標(2) | ④ | % | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ | 千円 | 36,400 | 156,130 | 156,112 | 504,100 | 6 | 0 | 21年度予算執行率% | | 0.0 | | | | | | | | |
| | (内)投資的経費等 | ⑥ | 千円 | 36,400 | 156,100 | 156,089 | 504,000 | 0 | 0 | 特記事項 | | | | | | | | | | |
| | (内)委託費 | ⑦ | 千円 | 0 | 30 | 23 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | ⑧ | 人 | 1.23 0.00 | 2.00 0.00 | 2.26 0.00 | 2.80 0.00 | 3.18 0.00 | 0.80 0.00 | ○平成22年度への繰越事業費 整備事業補助繰越額 504,000千円 本整備事業は、平成19年度に工事着手し、平成21年度竣工の予定で進めていましたが、駅に隣接する京王ストア改築に伴う店舗の閉鎖期間短縮についての地元関係者からの要望に対応するために、工程の大幅な変更をし、工事期間の延伸を行ったため、平成21年度予算を平成22年度に繰越しました。 工事竣工予定 平成22年度末 ○調査・設計については、平成19年度に完了したため、平成20年度以降の数値等は空欄としています。 | | | | | | | | | | |
| | 人件費 | (内)常勤職員分(超勤分含) | ⑨ | 千円 | 11,242 | 18,100 | 20,453 | 24,861 | 28,235 | | | | | 7,103 | | | | | | |
| | | (内)非常勤職員分 | ⑩ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ | 千円 | 47,642 | 174,230 | 176,565 | 528,961 | 28,241 | 7,103 | | | | | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト((⑪-⑥)÷①) | ⑫ | 円 | | 116 | 131 | 50 | | 14 | | | | | | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | ⑬ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | | | |
| | | 国からの補助金等 | ⑭ | 千円 | 18,200 | 78,000 | 78,000 | 252,000 | 0 | | | | | 0 | | | | | | |
| 都からの補助金等 | | ⑮ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| その他の補助金等 | | ⑯ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 特定財源計(⑬+⑭+⑮+⑯) | | ⑰ | 千円 | 18,200 | 78,000 | 78,000 | 252,000 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 差引:一般財源(⑰-⑬) | | ⑱ | 千円 | 29,442 | 96,230 | 98,565 | 276,961 | 28,241 | 7,103 | | | | | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | |

※19年度の国からの補助金等欄の金額は都からの補助金等、その他の補助金等を含む

平成22年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 413

| 21年度の事業実施状況 | 内容 | 規模 | 単位 | 事業費(千円) |
|---|--|---|----|---------|
| | | 1 | 件 | 0 |
| (1)主な取組み ※(執)(細)は、事業費の内訳として会計上設定している項目 | 永福町駅 南北自由通路新設整備工事(補助) | | | |
| | その他(事務用品等の購入) | | | 6 |
| (2)事業実績 | 本整備事業は、駅に隣接する京王ストア改築に伴う店舗の閉鎖期間短縮についての地元関係者からの要望に対応するために、工程の大幅な変更をし、工事期間の延伸を行いました。南北自由通路設置、南口の開設、エレベーターやエスカレーターの設定は暫定的に完了し、供用を開始しています。 | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から現在までの変化 | 1日の乗降客数は約30,000人(平成20年)で、近年微増しているが、大きな変化はありません。駅の南北アクセス機能がかけており、駅に隣接し大変混雑する踏切の解消が長年の課題となっていました。 | | |
| | 事業に対する住民の意見(事業に対する期待・要望・苦情など) | 地域住民から、南北アクセス機能の向上について期待されており、事業の早期実現が望まれています。 | | |
| | 今後の予測 | 鉄道事業者による駅舎改良なども連動し、駅周辺機能の充実が図られ、南北のアクセス機能の利便性、バリアフリー化が推進していくと予想されます。 | | |
| 事業のあり方点検 | (1)施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由→) | 左の理由または具体的内容 踏み切りの混雑が解消され、バリアフリー施設の設置で駅周辺の安全性・利便性が高められます。 | | |
| | (2)①現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(②へ↓) | | | |
| | ②成果向上のための方策 その他(具体的内容→) | 鉄道事業者と綿密な協議をし、事業が計画通り進むよう調整します。 | | |
| | (3)受益者負担の見直し余地は ない(理由→) | 不特定多数の利用者があり、受益者負担はなじまないと考えています。 | | |
| (4)コストを下げる余地はあるか ない(理由→) | 施工にあたっては、資源の再利用や省エネルギーに努め、工事期間の短縮、工事費の削減を図っています。 | | | |
| 協働等点検 | (1)協働等は実現しているか 十分に実現している | (2)協働等の相手 企業・個人事業者((3)へ) | | |
| | (3)協働等の形態 協働[補助・助成] | (4)協働等の今後のあり方 実施継続 | | |
| 評価と課題 | 本整備事業は、地元関係者からの要望に対応するために、工程の大幅な変更をし、工事期間の延伸を行いました。平成22年度末の竣工を目指し、見直し後の工事進捗については、概ね順調に進んでいます。今後も、事業者と綿密な調整を行い、地域の要望を解決しながら、事故等に留意して工事を進めていきます。 | | | |

| 改善・見直しの方向(中長期) | 成果: | <input checked="" type="radio"/> 増 | <input type="radio"/> 現状維持 | <input type="radio"/> 減 | コスト: | <input type="radio"/> 増 | <input checked="" type="radio"/> 現状維持 | <input type="radio"/> 減 | |
|----------------|--|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| | (1)前年度の改革案の取り組み状況(22年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 地元関係者からの要望に対応するために、工程の大幅な変更をし、工事期間の延伸を行ったため、平成21年度予算を平成22年度に繰越しました。完了している施設は暫定的に供用を開始し、平成22年度末の竣工を目指して事業を進めています。また、永福町駅改修に伴い、永福に在住し、日本を代表する彫刻家佐藤忠良氏の作品等を展示する記念スペースを設置します。 | | | | | | | |
| | (2)改革案の概要(いつまでに、どうするか) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 | 工事が円滑に計画どおりに進むよう、国・都・鉄道事業者及び地元関係者等と綿密な調整を行います。 | | | | | | | |
| | (3)改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | 地元関係者等からさまざまな意見・要望がだされ、事業の進捗に支障が生じることも考えられますが、地元関係者等への十分な情報提供や関係機関との調整を行っていきます。 | | | | | | | |
| 23年度方針 | (1)23年度予算見積りの方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 | <input type="radio"/> 増 | <input type="radio"/> 増減なし | <input type="radio"/> 減 | <input type="radio"/> 大幅減 | <input checked="" type="radio"/> 予算なし | | |
| | (2)理由 | 本整備事業については、平成22年度末に工事竣工の予定です。 | | | | | | | |

平成22年度 杉並区事務事業評価表

| 事務事業名 | | 高円寺駅周辺整備 | | 款 | 5 | 項 | 3 | 目 | 1 | 事業 | 14 | 整理番号 | 414 | | | | | | |
|----------------|--------------------------|---|----------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|------------------|-----------------|-----|-------|---|--------------------------|--------|-------------------------------------|------|
| 担当部課名 | | 都市整備部建設課 | | 係名 | 街路整備係 | | | 連絡先電話番号 | 3435 | | 昨年度整理番号 | 401 | | | | | | | |
| 上位施策No・施策名 | | 4 都市機能の充実 | | 予算事業区分 | | | | | | | | 投資事業 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始 | 平成 | ▼ | 17 | 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> | 実施計画事業 | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 2 | 事業コード | 6 | <input type="checkbox"/> | 行革計画事業 | <input checked="" type="checkbox"/> | 主要事業 |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 高円寺駅及び周辺道路利用者(車両運転者、沿道住民等すべてを含む)です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | ○駅前広場としての機能の充実や、地域住民の交通の利便性と安全で快適な歩行空間の確保を図るため、駅前広場や周辺道路の整備を行い、まちの活力を向上させます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | ○地域住民の交通の利便性と安全で快適な歩行空間の確保を図るため駅前広場や周辺道路の整備を行う。 ○駅前広場の整備は、平成20～22年度で行い、竣工後随時供用開始する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 根拠法令等 | | (1) 道路法16条1項 (2) 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 活動指標名(式) | | (1) 高円寺(北口・南口)駅前広場整備完成面積(累計) (2) 高円寺駅周辺整備完成面積(累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果指標 | | ※(代)=適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果指標名(1) | | 高円寺(北口・南口)駅前広場整備完成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 算定式・指標の説明等 | | 完成面積÷計画面積×100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果指標名(2) | | 高円寺駅周辺整備完成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 算定式・指標の説明等 | | 完成面積÷計画面積×100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 19年度 | | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 目標値に対する21年度の達成率% | 計画に対する21年度の達成率% | | | | | | | |
| | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画(目標値) | | | | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | ① | m ² | 0 | 1,680 | 1,680 | 4,380 | 4,380 | 6,230 | 70.3 | 100.0 | | | | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② | m ² | 0 | 1,680 | 1,680 | 5,450 | 5,450 | 9,370 | 58.2 | 100.0 | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ | % | 0.0 | 27.0 | 27.0 | 70.3 | 70.3 | 100.0 | 70.3 | 100.0 | | | | | | | | |
| | 成果指標(2) | ④ | % | 0.0 | 17.9 | 17.9 | 58.2 | 58.2 | 100.0 | 58.2 | 100.0 | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ | 千円 | 14,915 | 95,607 | 93,826 | 208,027 | 205,225 | 182,232 | 21年度予算執行率% 98.7 | | | | | | | | | |
| | (内)投資的経費等 | ⑥ | 千円 | 14,915 | 95,500 | 93,778 | 207,960 | 205,176 | 182,142 | 特記事項 高円寺駅前広場整備工事(Ⅱ期)は21年度から22年度にまたがる工事です。このうち21年度中に完了予定だった、国からの補助金対象工事が、先行する企業者工事に大幅な遅れが生じたために、22年4月末までに延期となりました。これに伴い国からの補助金が22年度に繰越となっています。 工事請負金額 193,095,000円 22年度債務負担額 111,095,000円 | | | | | | | | | |
| | (内)委託費 | ⑦ | 千円 | 14,910 | 95,500 | 93,778 | 207,960 | 205,176 | 182,142 | | | | | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | ⑧ | 人 | 0.64 0.00 | 0.75 0.00 | 0.98 0.00 | 1.33 0.00 | 1.36 0.00 | 0.53 0.00 | | | | | | | | | | |
| | 人件費 | (内)常勤職員分(超勤分含) | ⑨ | 千円 | 5,850 | 6,788 | 8,869 | 11,809 | 12,075 | | | 4,706 | | | | | | | |
| | | (内)非常勤職員分 | ⑩ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ | 千円 | 20,765 | 102,395 | 102,695 | 219,836 | 217,300 | 186,938 | | | | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト((⑪-⑥)÷①) | ⑫ | 円 | | 4,104 | 5,308 | 2,711 | 2,768 | 770 | | | | | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | ⑬ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | | |
| | | 国からの補助金等 | ⑭ | 千円 | 0 | 4,400 | 4,400 | 1,650 | 0 | | | 1,650 | | | | | | | |
| 都からの補助金等 | | ⑮ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| その他の補助金等 | | ⑯ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 特定財源計(⑬+⑭+⑮+⑯) | | ⑰ | 千円 | 0 | 4,400 | 4,400 | 1,650 | 0 | 1,650 | | | | | | | | | | |
| 差引:一般財源(⑰-⑬) | ⑱ | 千円 | 20,765 | 97,995 | 98,295 | 218,186 | 217,300 | 185,288 | | | | | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | |

※19年度の国からの補助金等欄の金額は都からの補助金等、その他の補助金等を含む

平成22年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 414

| 21年度 の事業 実施 状況 | (1)主な取組み ※(執)(細)は、事業費の内訳として会計上設定している項目 | 内 容 | 規模 | 単位 | 事業費(千円) |
|--------------------------|---|---|----|-----------------|---------|
| | | | | 高円寺駅前広場整備工事(Ⅰ期) | 1 |
| | | 高円寺駅前広場整備工事(Ⅱ期) | 1 | 件 | 82,000 |
| | | 安全带防護柵等設置工事 | 1 | 件 | 5,296 |
| | | 電灯自立盤設置工事 | 1 | 件 | 830 |
| | | その他(事務用品の購入ほか) | 49 | | |
| | (2)事業実績 | 北口駅前広場の整備工事が完了し、南口駅前広場の整備工事に着手しました。完成した北口駅前広場は、歩道部が拡幅され、段差のない歩きやすい歩行環境が整備されました。また、貴重な駅前大きな公共空間が確保され、地元から様々な利用方法が提案されています。 | | | |
| 事業環境 の変化 | 事業開始当初から現在までの変化 | 高円寺駅舎のバリアフリー対策の完了及びホテル建設が完了しオープンしました。座・高円寺(杉並芸術会館)が開館しました。高円寺駅前広場整備工事(Ⅰ期)で北口駅前広場が完成しました。 | | | |
| | 事業に対する住民の意見(事業に対する期待・要望・苦情など) | 駅前広場について、商店や地域の活性化を図るため、高円寺をイメージする演出、水や緑による個性の創造、憩いの場やイベントが行える空間の整備などの要望が寄せられています。 | | | |
| | 今後の予測 | 座・高円寺、北口駅前広場が完成し、22年度に南口駅前広場整備、北口と南口を結ぶ道路の整備も完了する予定です。 | | | |
| 事業の あり 方 点 検 | (1)施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由→) | 左の理由または具体的内容 | | | |
| | (2)①現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる(②↓) | 地域住民・駅利用者の利便性と安全で快適な歩行空間が確保され、まちの活力向上を図ることができます。 | | | |
| | ②成果向上のための方策 その他(具体的内容→) | 懇談会等を活用し、地域住民等の意見を取り入れる機会を多く設け、事業への理解と満足度の向上を図っています。 | | | |
| | (3)受益者負担の見直し余地は ない(理由→) | 駅周辺の整備事業であり受益者を特定できません。 | | | |
| | (4)コストを下げる余地はあるか ない(理由→) | 計画・設計・積算の各段階で基準に基づき最適な方法を選択しています。 | | | |
| 協働等 点 検 | (1)協働等は実現しているか 十分に実現している | (2)協働等の相手 企業・個人事業者((3)へ) | | | |
| | (3)協働等の形態 委託[業務量の50%以上に相当] | (4)協働等の今後のあり方 実施継続 | | | |
| 評価と課題 | | JR高円寺駅前広場については、これまでの地元の意見・要望を踏まえ、交通管理者等関係機関との調整を図り、整備計画を策定し、平成20年10月から北口駅前広場の整備工事に着手し、平成21年8月に竣工しました。また、平成21年10月からは南口駅前広場整備工事に着手し、平成22年度末までには、杉並芸術会館があり阿波踊りや大道芸などのイベントのまち高円寺にふさわしい地元可愛らしい駅前広場として整備していきます。 | | | |

| 改善・見直しの方向(中長期) | 成果: ○ 増 ● 現状維持 ○ 減 | コスト: ○ 増 ○ 現状維持 ● 減 | |
|----------------|--|---|--|
| | (1)前年度の改革案の取り組み状況(22年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | Ⅱ期工事に関しての説明会を実施し、地域住民の理解と協力を求めました。また、円滑な工事の進捗を図るため、関係企業、交通事業者との工程調整を行いました。関係企業者工事が予期しない埋設管などのため遅れを生じ、国からの補助金が22年度に繰越となりました。 | |
| | (2)改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 | 22年度のⅢ期工事に関しての説明会を実施し、引き続き地域住民の理解と協力を求めています。また、円滑な工事の進捗を図るため、関係企業、交通事業者、交通管理者との調整をさらに綿密に行います。 | |
| | (3)改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | 少数の反対意見が工事に影響を及ぼすことがありますが、意見を良く聞き、工事に反映できるものは反映し、根気よく理解と協力を求めています。 | |
| 23年度方針 | (1)23年度予算見積の方向性 | ○ 大幅増 ○ 増 ○ 増減なし ○ 減 ○ 大幅減 ● 予算なし | |
| | (2)理由 | 平成22年度に予定されている高円寺駅前広場整備工事(Ⅲ期)をもって、高円寺駅周辺整備事業は完了の予定です。 | |

平成22年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|------|-----------|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|------------------|--|---------|---|--|--|
| 事務事業名 | | 井荻駅周辺整備 | | | 款 | 5 | 項 | 3 | 目 | 1 | 事業 | 15 | 整理番号 | 415 | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部建設課 | | | 係名 | 計画調整係 | | | 連絡先電話番号 | 3422 | | | 昨年度整理番号 | 402 | | |
| 上位施策No・施策名 | | 4 都市機能の充実 | | | 予算事業区分 | | | | | | | | 投資事業 | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始 | 平成 | ▼ | 19年度 | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 2 | 事業コード | 6 | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 主要事業 | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | 根拠法令等 | | (1) 道路法第16条1項 (2) 高齢者、障害者等の移動の円滑化の促進に関する法律 | | | | | | | | |
| | 事業の目標 | (対象をどのような状態にしたいのか) ○井荻地下歩道利用者の利便性の向上、より一層のバリアフリー化を図ります。 | | | | 活動指標名(式) | | (1) ヒアリング調査をした人数 (2) | | | | | | | | |
| | 活動内容 | (事務事業の内容、やり方、手順) ○21年度、都と協議を継続 | | | | 成果指標 | | ※(代)=適当な指標がない場合の代替指標 成果指標名(1) 井荻地下歩道利用者のうち不便さを感じる割合 算定式・指標の説明等 不便さを感じる人数/ヒアリング調査をした人数 成果指標名(2) 算定式・指標の説明等 | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 19年度 | | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 目標値に対する21年度の達成率% | 計画に対する21年度の達成率% | | | | |
| | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | (目標値) | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | ① | 人 | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② | | | | | | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ | % | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 成果指標(2) | ④ | | | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ | 千円 | 1,943 | 1,010 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 21年度予算執行率% | | 0.0 | | | |
| | (内)投資的経費等 | ⑥ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 特記事項 | | | | | |
| | (内)委託費 | ⑦ | 千円 | 1,943 | 1,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | ⑧ | 人 | 0.21 0.00 | 0.20 0.00 | 0.21 0.00 | 0.20 0.00 | 0.20 0.00 | 0.20 0.00 | 0.20 0.00 | 0.20 0.00 | 19年度の調査結果を基に、20年度に引き続き、21年度もバリアフリー化について都との協議を進めていたため事業費については未執行となりました。 | | | | |
| | 人件費 | ⑨ | 千円 | 1,919 | 1,810 | 1,901 | 1,776 | 1,776 | 1,776 | | | | | | | |
| | (内)非常勤職員分 | ⑩ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ | 千円 | 3,862 | 2,820 | 1,901 | 2,776 | 1,776 | 1,776 | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト((⑪-⑥)÷①) | ⑫ | 円 | 13,410 | | | | | | | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | ⑬ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 国からの補助金等 | ⑭ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 都からの補助金等 | | ⑮ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| その他の補助金等 | | ⑯ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 特定財源計(⑬+⑭+⑮+⑯) | | ⑰ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 差引:一般財源(⑪-⑰) | | ⑱ | 千円 | 3,862 | 2,820 | 1,901 | 2,776 | 1,776 | 1,776 | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | ⑲ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | |

※19年度の国からの補助金等欄の金額は都からの補助金等、その他の補助金等を含む

平成22年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 415

| 21年度の事業実施状況 | 内容 | 規模 | 単位 | 事業費(千円) |
|---|---|--|----|---------|
| | | | | |
| (1)主な取組み ※(執)(細)は、事業費の内訳として会計上設定している項目 | 都との協議 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | その他 () | | | 0 |
| (2)事業実績 | 井荻地下歩道調査研究委託は、執行しませんでした。都とバリアフリー化については、協議をかさねました。 | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から現在までの変化 | 事業開始当初からの変化はありません。 | | |
| | 事業に対する住民の意見(事業に対する期待・要望・苦情など) | 井荻地下歩道は北側・南側ともに、通常上り運転のみのエスカレーターが設置されているため、高齢者や車椅子の方から利用しづらいとの意見があります。そのため、下りエスカレーターやエレベーター設置の要望があります。 | | |
| | 今後の予測 | 高齢化が進んでいる今日地下歩道の利便性の向上は必要と考えます。 | | |
| 事業のあり方点検 | 左の理由または具体的内容 | | | |
| | (1)施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由→) | 井荻地下歩道の利用を安全で快適なものにでき、より一層のバリアフリー化が図れます。 | | |
| | (2)①現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(②へ↓) ②成果向上のための方策 実施主体の変更(具体的内容→) | 都が主体となりバリアフリー化の検討を進める事となれば、より現実的になります。 | | |
| | (3)受益者負担の見直し余地は ない(理由→) | 井荻地下歩道は都道であり、受益者負担の考えはありません。 | | |
| (4)コストを下げる余地はあるか ない(理由→) | バリアフリー化を図るには、ある程度の初期投資が必要であります。 | | | |
| 協働等点検 | (1)協働等は実現しているか 十分に実現している | (2)協働等の相手 企業・個人事業者((3)へ) | | |
| | (3)協働等の形態 委託[業務量の50%未満に相当] | (4)協働等の今後のあり方 推進 | | |
| 評価と課題 | 井荻地下歩道は、地上部と環8地下トンネルとの間の限られた空間に地元要望を受けてエスカレーターを作った施設です。開設当初からバリアフリー化の地元要望はいただいております。エレベーターの設置は必要と考えます。今後も、都と十分協議を行い、地元要望に答えられる施設づくりに取り組んでまいります。 | | | |

| 改善・見直しの方向(中長期) | 成果: | ● 増 | ○ 現状維持 | ○ 減 | コスト: | ● 増 | ○ 現状維持 | ○ 減 | |
|----------------|--|--|--------|--------|------|-------|--------|-----|--|
| | (1)前年度の改革案の取り組み状況(22年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 都と改善方針について協議を行いました。 | | | | | | | |
| | (2)改革案の概要(いつまでに、どうするかたちに) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 | 22年度も井荻地下歩道の利便性向上・バリアフリー化について引き続き都と協議を行う予定です。 | | | | | | | |
| | (3)改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | 都の施設では、20数年経過した施設も改修されていない状況から施設設置後11年程度のエレベーターを改修することは難しく、費用負担も難しいとのこと。また、現状の地下空間の中で、下りエスカレーターの増設や既設エスカレーターを残してのエレベーターの設置は物理的に難しい状況にある。 | | | | | | | |
| 23年度方針 | (1)23年度予算見積りの方向性 | ● 大幅増 | ○ 増 | ○ 増減なし | ○ 減 | ○ 大幅減 | ○ 予算なし | | |
| | (2)理由 | 23年度の都との協議の進捗によっては、バリアフリー化に必要な事業費の負担が発生します。 | | | | | | | |

平成22年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--|--------|---------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|--|-----------|--|------------------|-----------------|---------|-------|---|---|
| 事務事業名 | | 荻窪駅周辺整備 | | | 款 | 5 | 項 | 3 | 目 | 1 | 事業 | 16 | 整理番号 | 416 | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部まちづくり推進課 | | | 係名 | 拠点整備係 | | | 連絡先電話番号 | 3372 | | | 昨年度整理番号 | 403 | | |
| 上位施策No・施策名 | | 4 都市機能の充実 | | | 予算事業区分 | | | | | | | | 投資事業 | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始 | 平成 | ▼ | 1 | 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> | 実施計画事業 | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 2 | 事業コード | 6 | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 主要事業 |
| | 対象 | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 駅周辺地区 | | | | | 根拠法令等 | (1) 都市計画法、都市再開発法 (2) 杉並区まちづくり基本方針 | | | | | | | | |
| | 事業の目標 | (対象をどのような状態にしたいのか) ○駅周辺が、周辺住民及び駅利用者にとって安心して利用できる地区となるよう、整備計画を策定するとともに具体化を図る。 | | | | | 活動指標名(式) | (1) 地元住民への周知及び関係事業者等との打合せ回数 (2) 研究会・検討会等の開催回数 | | | | | | | | |
| | 活動内容 | (事務事業の内容、やり方、手順) ○平成21年度は、地元住民への周知・啓発活動及び関係事業者等との打合わせを行う。 ○平成21年度は、まちづくりについての調査研究、立案及び他機関との調整を行う。 | | | | | 成果指標 | ※(代)＝適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | | | | |
| | | 成果指標名(1) | | 整備構想(整備計画)の策定数 | | | | | | | | | | | | |
| | | 算定式・指標の説明等 | | 平成18年度からの累計策定数 | | | | | | | | | | | | |
| | | 成果指標名(2) | | 整備構想等に基づき具体化された事業箇所 | | | | | | | | | | | | |
| | | 算定式・指標の説明等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 19年度 | | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 目標値に対する21年度の達成率% | 計画に対する21年度の達成率% | | | | |
| | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | (目標値) | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | ① | 回 | 33 | 36 | 32 | 36 | 30 | 36 | 83.3 | 83.3 | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② | 回 | 15 | 20 | 16 | 20 | 18 | 20 | 90.0 | 90.0 | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ | 件 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 125.0 | 125.0 | | | | | |
| | 成果指標(2) | ④ | 箇所 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ | 千円 | 2,676 | 10,628 | 10,241 | 29,572 | 2,720 | 356,361 | 21年度予算執行率% | | 9.2 | | | | |
| | (内)投資的経費等 | ⑥ | 千円 | 0 | 10,628 | 10,241 | 29,572 | 2,720 | 356,361 | 特記事項 | | | | | | |
| | (内)委託費 | ⑦ | 千円 | 2,625 | 10,267 | 10,068 | 2,911 | 2,629 | 270,781 | | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | ⑧ | 人 | 2.46 0.00 | 2.40 0.00 | 2.44 0.00 | 1.80 0.00 | 1.89 0.00 | 2.00 0.00 | ○平成22年度への繰越事業費 荻窪駅西口バリアフリー整備調査・設計 20,225千円 当初は、改札内の緩行線ホーム及び改札外の北側階段のエレベーターの設置について事業を進めてきましたが、JR東日本から快速線ホームのエレベーターについて設置要望があり、技術的な検討を行ったことや改札外の北側階段のエレベーター設置位置を変更したことなどにより、平成21年度内に設計業務を完了することが困難となり、平成22年度に予算を繰越しました。 調査・設計完了予定 平成22年7月 ○成果指標(1)の整備構想(整備計画)の策定数については、平成21年度の事務事業評価表では、単年度ごとの数値としていましたが、平成18年度からの累計の数値に修正しました。 | | | | | | |
| | 人件費 | ⑨ | 千円 | 22,484 | 21,720 | 22,082 | 15,982 | 16,781 | 17,758 | | | | | | | |
| | (内)非常勤職員分 | ⑩ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ | 千円 | 25,160 | 32,348 | 32,323 | 45,554 | 19,501 | 374,119 | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト((⑪-⑥)÷①) | ⑫ | 円 | 762,424 | 603,333 | 690,063 | 443,944 | 559,367 | 493,278 | | | | | | | |
| | 受益者負担分 | ⑬ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 国からの補助金等 | ⑭ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 都からの補助金等 | ⑮ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,018 | | | | | | | | |
| その他の補助金等 | ⑯ | 千円 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 特定財源計⑬+⑭+⑮+⑯ | ⑰ | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,018 | | | | | | | | |
| 差引:一般財源⑪-⑰ | ⑱ | 千円 | 25,160 | 32,348 | 32,323 | 45,554 | 19,501 | 315,101 | | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | ⑲ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | |

※19年度の国からの補助金等欄の金額は都からの補助金等、その他の補助金等を含む

平成22年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 416

| 21年度の事業実施状況 | 内容 | 規模 | 単位 | | 事業費(千円) |
|---|---|----|----|---|---------|
| | | | 単 | 位 | |
| (1)主な取組み ※(執)(細)は、事業費の内訳として会計上設定している項目 | 荻窪駅北口駅前広場修景計画策定委託 | 1 | 件 | | 2,604 |
| | 西口バリアフリー整備調査・設計 | 1 | 件 | | 0 |
| | | | | | |
| | その他(通信運搬費、事務用品等の購入) | | | | 116 |
| (2)事業実績 | 北口駅前広場整備については、都や関係機関と協議を重ね、広場内の修景計画(バス停の上屋の設置、植栽等)を策定しました。西口バリアフリー整備については、JR東日本と協力し、平成22年度の完成を目指し、調査・詳細設計に着手しました。 | | | | |

| | |
|-------------------------------|---|
| 事業開始当初から現在までの変化 | JRの線路が高架ではない(地平駅)のため、駅南北方向における通行機能の不十分さや、商店街の分断化による回遊性の欠如及び狭小な駅前広場整備問題など、他のJR3駅と比べて都市の芯としての課題が多く、地元からの改善要望も強いものがあります。また、長年の懸案であった駅前広場区域内の不法占拠者との和解が成立し、この度、駅前広場の整備に着手できる運びとなりました。 |
| 事業に対する住民の意見(事業に対する期待・要望・苦情など) | 北口駅前広場整備の早期実現を望まれています。南北自由通路の拡充や駅周辺の回遊性の向上を望まれています。 |
| 今後の予測 | 誰もが安全で安心して行動できる、人にやさしいまちづくりの機運がさらに高まり、鉄道事業者による駅舎改良なども連動し、駅周辺機能の充実が図られ、南北の回遊性、バリアフリー化が推進していくと予想されます。 |

| 事業のあり方点検 | 左の理由または具体的内容 | |
|----------|--|---|
| | (1)施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由→) | 駅周辺という誰もが利用する区域の快適性、安全性、利便性を向上するための計画策定事業であり、施策への貢献が大きいと言えます。 |
| | (2)①現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(②へ↓) ②成果向上のための方策 その他(具体的内容→) | 鉄道事業者や関係機関と綿密な協議をし、事業が計画通り進むよう調整します。 |
| | (3)受益者負担の見直し余地は ない(理由→) | 駅周辺の整備事業であるため、受益者を特定できません。 |
| | (4)コストを下げる余地はあるか ない(理由→) | 経常的に計上している予算は、主に資料作成等に要するコピー、印刷物等の事務費であり、コスト減の余地はありません。 |

| | | |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|
| 協働等点検 | (1)協働等は実現しているか 十分に実現している | (2)協働等の相手 企業・個人事業者((3)へ) |
| | (3)協働等の形態 委託[業務量の50%以上に相当] | (4)協働等の今後のあり方 推進 |

| | |
|-------|--|
| 評価と課題 | 計画等の策定にあたっては、都や鉄道事業者などの関係機関と十分な協議や調整を行い、地元働きかけ、住民意向を十分に反映させたまちづくりを進めていかなければなりません。荻窪駅周辺は、区内最大の交通ターミナルであり、商業サービスが集積した生活拠点にもかかわらず、他のJR3駅と比べて南北方向の通行機能の不十分さや商店街の分断化による回遊性の欠如など、地域の課題が多いため、鉄道事業者や関係機関と協力し、バリアフリー化や駅周辺の整備を進めていきます。 |
|-------|--|

| 改善・見直しの方向(中長期) | 成果: | ● 増 | ○ 現状維持 | ○ 減 | コスト: | ● 増 | ○ 現状維持 | ○ 減 | |
|----------------|--|---|--------|--------|------|-------|--------|-----|--|
| | (1)前年度の改革案の取り組み状況(22年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 都や関係機関との綿密な協議・調整を行うとともに、地元関係者の意見を反映し、駅前広場の修景計画(バス停の上屋の設置、植栽等)を策定しました。西口バリアフリー整備については、JR東日本と協力し、調査・詳細設計に着手しました。平成22年度は、北口駅前広場整備について、都が駅前広場の基本的な整備を行い、区は駅前広場内のバス停の上屋の設置や植栽等の修景整備を行います。また、西口バリアフリー整備については、JR東日本と協力し、改札内の緩行線ホーム及び改札外の北側階段にエレベーターを設置します。 | | | | | | | |
| | (2)改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 | 事業推進のため、国・都および関係機関等との十分な協議・調整を行うとともに、さまざまな場面・段階での住民参加を図っていきます。 | | | | | | | |
| | (3)改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | 地元関係者等からさまざまな意見・要望がだされ、事業の進捗に支障が生じることも考えられますが、地元関係者等への十分な情報提供や説明会開催などを積極的に行っていきます。 | | | | | | | |
| 23年度方針 | (1)23年度予算見積りの方向性 | ○ 大幅増 | ○ 増 | ○ 増減なし | ○ 減 | ● 大幅減 | ○ 予算なし | | |
| | (2)理由 | 荻窪駅北口駅前広場修景整備事業及び西口バリアフリー整備事業について、平成22年度末には、工事竣工予定のため、経費が大幅に減となります。 | | | | | | | |