

# 平成17年度 分野チェックリスト

分野名	安全・安心分野		分野番号	1
分野担当部	都市整備部	関連部	教育委員会事務局、政策経営部	

杉並区政チェックリスト(政策指標)の変化							
番号	指標名	単位	指標値			目標値	
			14年度	15年度	16年度	17年度末	年度末
1	犯罪発生率	件/万人	218	210	175	毎年減	
2	駅前放置自転車の台数	台	8,485	7,056	5,982	4,512	
3	狭あい道路を整備した率	%	16.3	17.4	19.0	20.0	
4	杉並区が安全・安心なまちと思う区民の割合	%	57.7	60.8	59.5	毎年増	
5	交通事故死傷者比率	件/万人	77	75	74	5%減	

指標の状況、定義は裏面をご覧ください。

杉並区政チェックリスト(政策指標)の変化の状況(分析)	
1	<p>都内における平成16年中の全刑法犯(交通関係の業務上過失致死傷罪を除く。)の認知件数は283,326件で、平成15年と比較して16,080件(5.4%)減少し、戦後最悪を更新した昨年より改善された。杉並区でも同様に認知件数8,993件で、前年比1,759件(16.4%)の大幅な減となっている。引き続き犯罪を減少させていくために、町会・商店街等に働きかけてのごみの不法投棄対策や、自転車放置防止協力員活動の活性化など、住民との協働をより一層すすめることで犯罪が起りにくい環境をつくりだし、犯罪発生を抑制するまちづくりを区民や関係機関とともに進める必要がある。</p>
2	<p>駅前放置自転車台数は、平成13年度に9,023台だったのが、放置防止キャンペーンをはじめとする自転車放置防止活動や自転車駐車場の新規開設等によって16年度には33.7%減の5,982台となり、サイクルアクションプログラムに掲げた16年度末の目標値(6,316台)は達成することができた。現在取り組んでいる自転車放置防止協力員組織の充実など、区民との協働をはじめとした各種自転車対策により、サイクルアクションプログラムに掲げた削減目標の達成を目指す。</p>
3	<p>狭あい道路の整備率は、住宅の建替え需要にあわせて順調に伸びているが、今後の景気状況の変化とともに伸び率の増減があると見込まれる。消防活動困難区域の解消など、災害に強い安全な都市基盤整備のために区民及び事業者と協力を求め、実施計画に定める整備数値(6500m/年)を着実に遂行することで目標値(20.0%)を達成していく。</p>
4	<p>杉並区が安全・安心なまちと思う区民の割合は、15年度に増加したものの、16年度は前年比1.3%の減少となった。不燃化事業や地区防災公園の整備、雨水流出抑制対策などの施策を総合的に推進し災害に強いまちをつくることで、指標値の向上を図る。</p>
5	<p>都内の交通事故発生件数は、平成12年の91,380件(死傷者105,486人)をピークに、年々減少傾向にある。杉並区においても前年比5件の減と、引き続き減少傾向を示している。また、平成16年の人口1万人あたりの死傷者数は、全国93人、東京都80人と比べ、杉並区74人と低い値を示している。しかし、安全で快適なまちをつくるためには、交通事故発生件数をさらに減少させていく必要がある。今後もこの減少傾向を維持するため、交通安全施設などの整備、交通ルール・マナー教育などの対策を、区民・関係機関の協力のもとに取り組んでいく。</p>

チェックリストの状況(参考)

番号	名称	関連データ(他自治体との比較等)		
	定義			
1	犯罪発生率	人口1万人あたり犯罪認知件数	平成13年	平成14年
	人口1万人あたりの件数 = 区内で発生した刑法犯 ÷ 各年1月1日の人口 (住民基本台帳) × 10,000  (「警視庁の統計」、「杉並区統計書」から)	東京都区部 横浜市 川崎市 千葉市 (「特別区の統計」から)	264.6 202.3 208.4 343.9	267.6 205.9 234.5 334.5
2	駅前放置自転車の台数	平成14年10月	平成15年10月	平成16年10月
	区内の駅周辺に放置される1日平均の放置自転車の台数  (「杉並区統計書」から)	世田谷区 25駅13,704台 中野区 11駅 6,918台 杉並区 18駅 8,529台 豊島区 12駅 7,848台 板橋区 22駅10,453台 練馬区 17駅 7,277台	21駅11,847台 10駅 2,626台 17駅 6,392台 10駅 7,353台 22駅10,628台 16駅 6,953台	21駅10,316台 7駅 1,903台 17駅 6,872台 8駅 6,780台 22駅 8,979台 17駅 7,224台 (東京都生活文化局調査「駅前放置自転車の現況と対策」から、 放置自転車のある駅数と放置自転車の台数)
3	狭あい道路を整備した率	平成16年度狭あい道路の整備完了率		
	整備延長距離 ÷ 42条2項道路総延長距離 × 2 (両側)	豊島区 22.9% 中野区 18.0% 参考: 杉並区内の平成16年度末の都市計画道路完成率47%		
4	杉並区が安全・安心なまちと思う区民の割合	「災害時の安全性」に満足している区民の割合		
	「杉並区区民意向調査」から	中野区 44.0% 大田区 27.0%  平成16年度に行われた各区の区民意向調査より		
5	交通事故死傷者比率	1万人当りの交通事故発生件数(人身事故)	平成13年	平成14年
	人口1万人あたりの件数 = 区内で発生した交通事故による死傷者 ÷ 各年 1月1日の人口(住民基本台帳) × 10,000  (「警視庁の統計」、「杉並区の交通事故概要」から)	東京都区部 横浜市 川崎市 千葉市 (「特別区の統計」から)	74.2 73.1 65.9 68.5	72.2 70.4 63.4 67.5
特記事項				