

## 区内で初めて自転車ナビラインが完成しました

11月下旬、自転車の安全対策として、荻窪駅南側のバス通りにおいて区内で初めて自転車ナビラインが完成しました。自転車ナビラインとは、自転車利用者へ交通ルール通りに、車道の左側通行を分かりやすく案内する路面表示です。

杉並区内の全事故に対する自転車関与率（平成27年、警視庁データ）は約35%と都内平均約32%より高い状況であり、また、区道に限定すると約5割（平成26,27年、国土交通省データ）と非常に高く、自転車の安全対策が喫緊の課題です。

現在、杉並区では安全な自転車通行空間の整備を進めるため、区内の自転車ネットワーク計画を年度内に策定予定です。今回、整備のモデルケースとして荻窪駅南側のバス通りにおいて、区内で初めて自転車ナビラインが完成しました。

今後、自転車利用者や歩行者にモデルケースの整備内容に関するアンケートを実施する予定です。後日、内容がまとまり次第、その結果をお知らせします。

- (1) 施工場所：荻窪駅南側のバス通り（約150m） ※詳細は別紙参照
- (2) 施工内容：車道の左側に自転車ナビラインを設置。これにより車道の左側通行を促進させ、自転車関与事故の減少を目指します。
- (3) 完成時期：平成28年11月下旬



自転車ナビラインの完成写真

【問い合わせ先】 都市整備部交通対策課 03-3312-2111 内線 3551  
都市整備部土木計画課 03-3312-2111 内線 3421

## 1. 概要

### (1) 施工場所

荻窪駅南口バス通り(施工延長約150m)

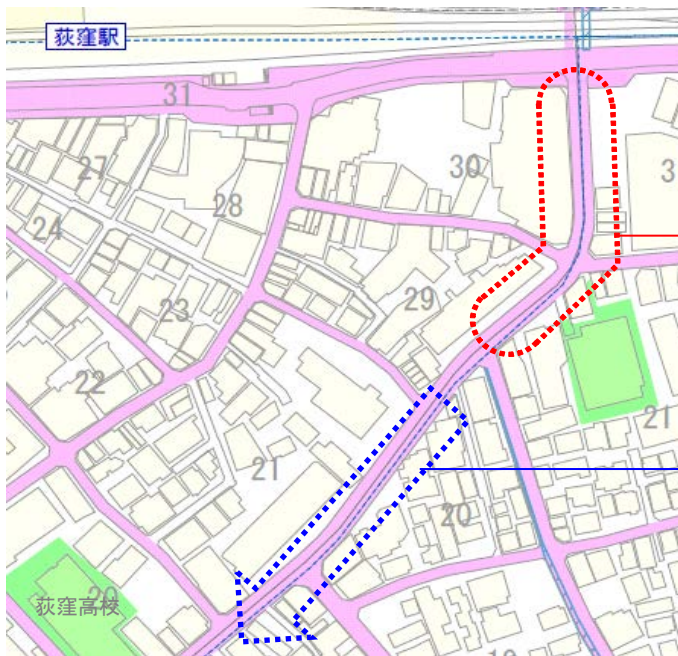
### (2) 施工内容

車道の左側に、自転車ナビラインを設置。これにより車道の左側通行を促進させ、自転車関与事故件数の減少を目指します。

### (3) 完成時期

平成28年11月下旬

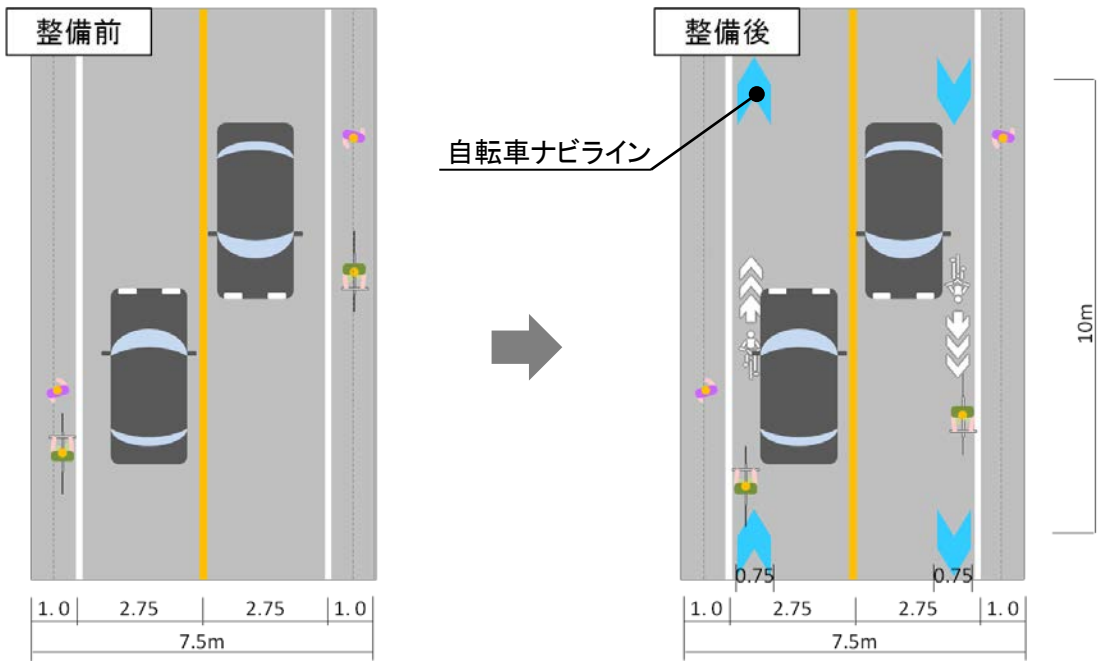
## 2. 位置図



今回完成(約150m)

平成29年度以降施工(予定)

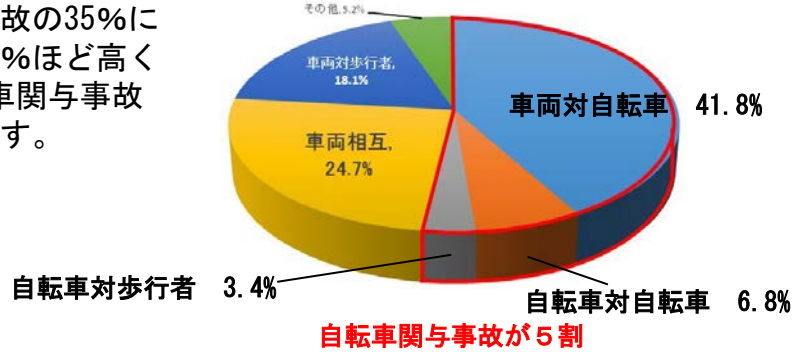
## 3. 整備内容



○自転車に関与した交通事故の割合は区内全体35%と都内平均より高い。  
このうち区道に限定した割合は**5割**と非常に高い。

杉並区の自転車に関与した交通事故は、平成27年では513件が発生しており、全体の交通事故の35%に上ります。この数字は、都内平均よりも3%ほど高く、喫緊の課題として平成33年までに自転車関与事故を420件まで減らすことを目標としています。

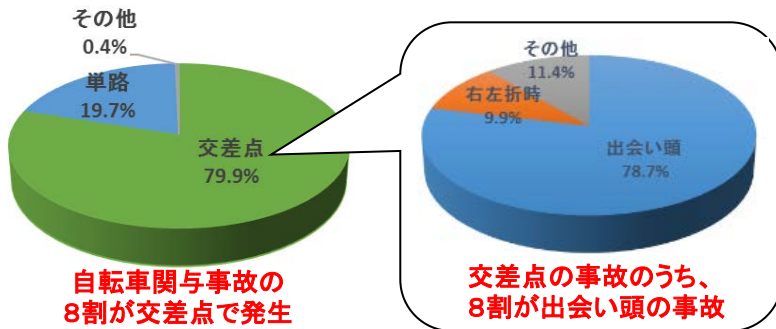
▼区道上の事故の内訳(平成26, 27年)



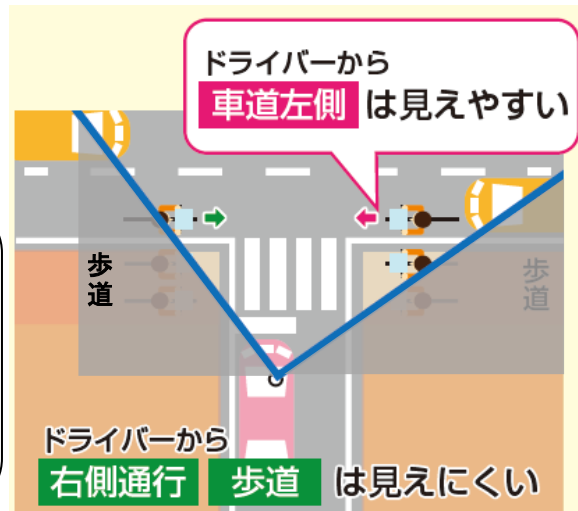
○区道上の自転車関与事故のうち**8割が交差点**で発生、さらにこの**8割が出会い頭**の事故。交差点において車道左側を通行する自転車は、歩道や車道右側を通行する自転車に比べて自動車のドライバーからの視認性が高い。

自転車が交差点に進入した際、車道左側を通行する自転車は、歩道や車道右側を通行する自転車に比べて自動車から見えやすいため、交通事故の減少につながります。

▼生活道路(区道)上の自転車関与事故の内訳(平成26, 27年)



▼交差点における自転車の視認性



○車道の左側通行を促進させるため、自転車ナビラインの設置を推進。

目標達成に向けて、自転車利用者へ交通ルール通りに、車道の左側通行をわかりやすく案内する自転車ナビライン(路面表示)を設置します。本年11月、モデルケースとして荻窪駅南側のバス通りに路面表示を設置しました。平成29年度以降、自転車関与事故が多い路線などを対象に自転車ナビラインの設置を推進していきます。

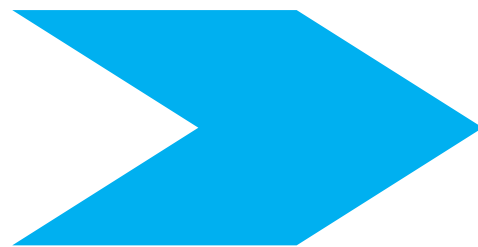
▼自転車ナビライン(路面表示)の設置イメージ



じてんしゃ

# 自転車ナビライン

…ってなに？

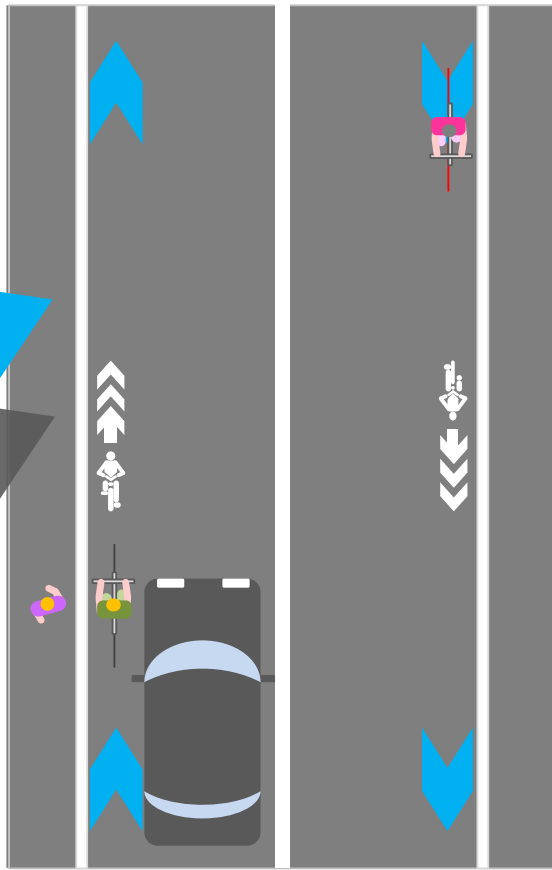


ただの矢印じゃないよ

じてんしゃ  
**自転車ナビラインは**  
 しゃどう ひだりがわつこう  
**車道の左側通行をわかりやすく**  
 あんない ろめんひょうじ  
**案内する路面表示です**

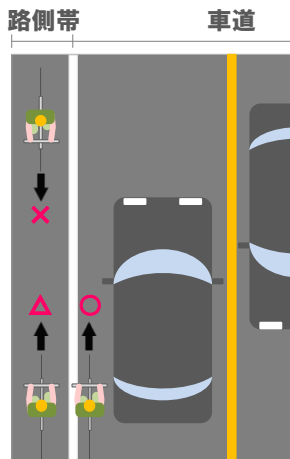
自転車は  
 自転車ナビラインを  
 走りましょう

自転車ナビライン 自転車ナビマーク

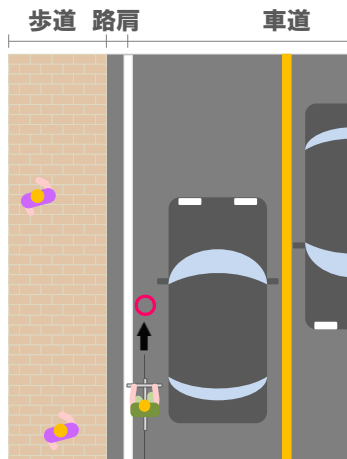


じてんしゃ しゃどう ひだりがわ げんそく ほどう ほこうしゃ ゆうせん  
**自転車は車道の左側が原則 歩道などは歩行者優先**

<歩道なし>



<歩道あり>



**自転車が歩道を  
 通行できる場合とは？**

- 13歳未満の子ども、70歳以上の高齢者、身体の不自由な方
- 道路標識等で指定された場合
- やむを得ない場合(道路工事、交通量が多い、道路の幅が狭い等)

※歩道を通行する場合は、歩道の車道側を徐行してください

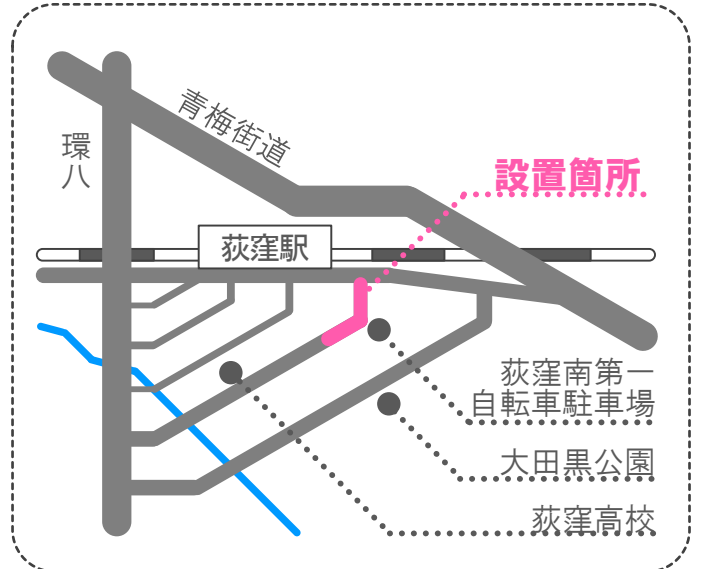
平成28年11月  
荻窪駅南側に  
自転車ナビラインが  
区内で初めて  
完成しました

モデルケースとして  
約150m設置しました  
今後整備を拡大します

コンビニエンスストア

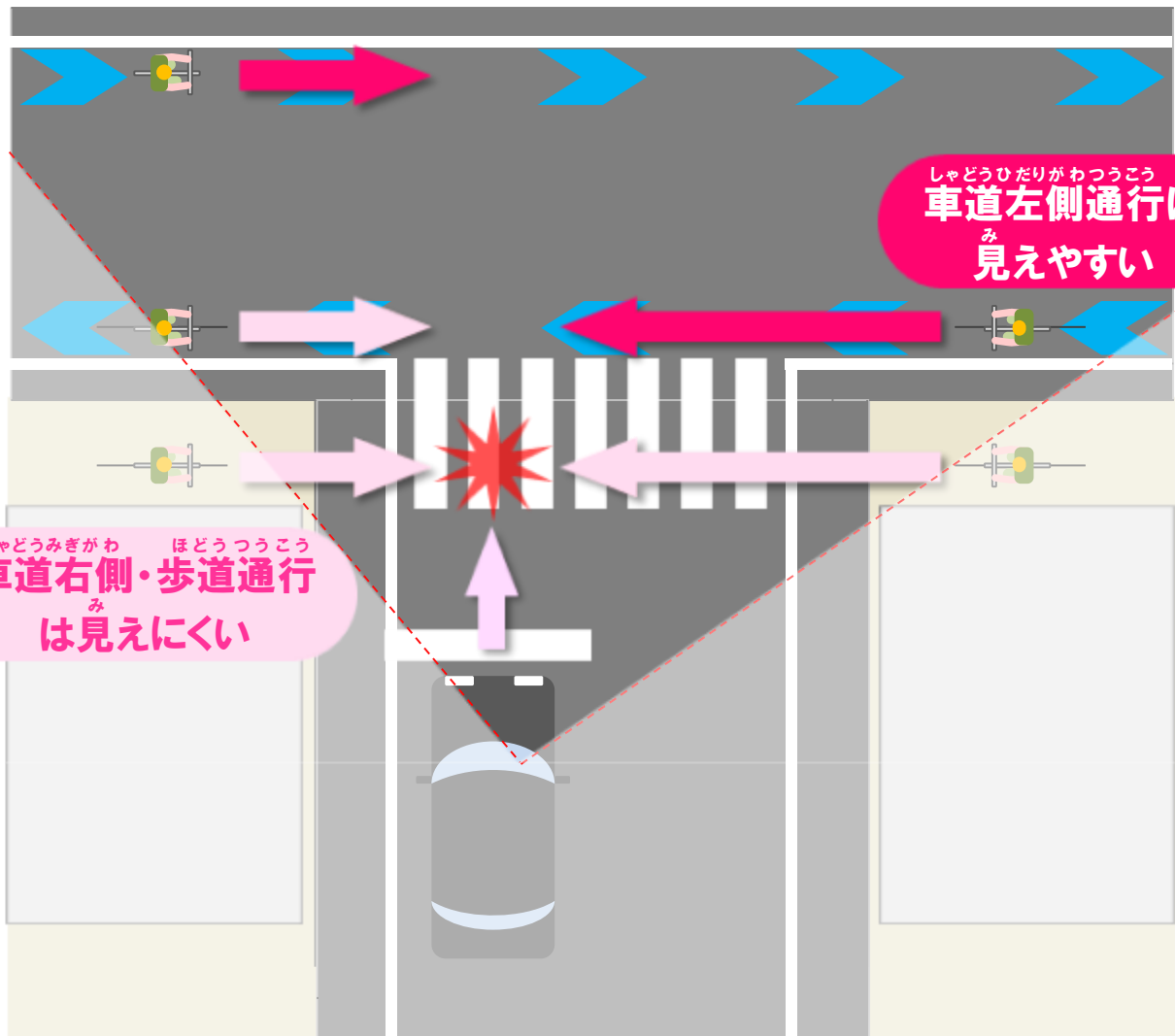
● 荻窪南第一  
自転車駐車場

自転車の逆走が多い区間  
自転車ナビラインの向きに走りましょう



なぜ、<sup>しゃどう</sup>車道の<sup>ひだりがわ</sup>左側<sup>じゅうよう</sup>通行が重要な<sup>の</sup>の？

<sup>こうさてん</sup>交差点においてドライバーから  
<sup>しゃどうひだりがわ</sup>車道左側の<sup>じてんしゃ</sup>自転車は<sup>み</sup>見えやすいため  
<sup>こうつうじこ</sup>交通事故の<sup>げんしょう</sup>減少につながります



杉並区都市整備部交通対策課・土木計画課 / 荻窪警察署

自転車ナビラインについてのお問い合わせは  
03-3312-2111(杉並区役所 交通対策課または土木計画課)

平成28年12月