

## 上井草駅周辺道路・交通施設整備計画（案）の修正一覧

○主な修正件数 15 件（うち意見募集結果による修正 2 件）

No.	頁	整備計画（案）	修正内容	修正理由
1	2	なお、上井草駅周辺については「杉並区まちづくり基本方針」において、身近な生活拠点としての育成を図ることとしており、道路・交通施設整備計画を踏まえた周辺住宅地と調和したまちなみの検討が必要となるため、まちづくり方針に掲げている「土地・建物利用分野」及び「住環境分野」についても、 <u>本整備計画（案）を踏まえ、地域の皆さまのご意見を伺いながら、今後、</u> _____ <u>検討を進めていきます。</u>	なお、上井草駅周辺については「杉並区まちづくり基本方針」において、身近な生活拠点としての育成を図ることとしており、道路・交通施設整備計画を踏まえた周辺住宅地と調和したまちなみの検討が必要となります。このため、まちづくり方針に掲げている「土地・建物利用分野」及び「住環境分野」についても、 _____ <u>地域の皆さまのご意見を伺い、</u> _____ <u>今後、本計画と整合を図りながら検討を進めていきます。</u>	より適切な表現に修正
2	3	上井草駅周辺は、みどり豊かでゆとりある住環境に加え、駅近傍に総合スポーツ施設や早稲田大学の上井草グラウンド、4つの高校が立地し、 _____ 学生が多いまちです。	上井草駅周辺は、みどり豊かでゆとりある住環境に加え、駅近傍に総合スポーツ施設や早稲田大学の上井草グラウンド、4つの高校が立地し、 <u>生徒・学生</u> が多いまちです。	意見募集によるご意見を踏まえ修正
3	3	_____ 上下線のホーム間を移動できる連絡通路がないため、駅周辺の踏切を渡る必要があります（通勤等の駅利用者は <u>行き</u> 、又は <u>帰り</u> で必ず踏切を渡ることとなります）。	西武新宿線上下線のホーム間を移動できる連絡通路がないため、駅周辺の踏切を渡る必要があります（通勤等の駅利用者は <u>往路</u> 、又は <u>帰路</u> で必ず踏切を渡ることとなります）。	より適切な表現に修正
4	4	<u>分散設置されているバス停留所のイメージ写真</u>	<u>分散設置されているバス停留所のイメージ写真を変更</u>	より適切な表現に修正
5	6	地区内を南北に縦断する <u>主要生活道路</u> としては _____ <u>バス通り（警察通り）</u> 及び八丁北通り _____ <u>の2つの路線があり、いずれの路線も通り抜け道路となっています。</u>	地区内 _____ <u>の主要生活道路</u> としては <u>南北に縦断するバス通り（警察通り）</u> 及び八丁北通りと <u>東西に横断する井草中通りの3つの路線があり、いずれの路線も通り抜け道路となっています。</u>	意見募集によるご意見を踏まえ修正
6	8	事業効果を高めるため、鉄道連続立体交差化にあわせて _____ <u>整備を進めます。</u>	事業効果を高めるため、鉄道連続立体交差化にあわせ、 <u>これらの整備を進めます。</u>	より適切な表現に修正
7	9	鉄道、バスの乗降客数、運行状況等を考慮した <u>適正な規模</u> を確保します。	鉄道、バスの乗降客数、運行状況等を考慮した <u>適切な規模</u> を確保します。	より適切な表現に修正

