

**平成 28 年度
西荻地域まちづくりアンケート調査
調査結果報告書**

平成 29 年 3 月

杉並区都市整備部まちづくり推進課

目次

第1章 調査の概要	2
第2章 回答者の属性	5
1) 性別	6
2) 年齢	6
3) 住所	7
4) 居住年数	8
5) 家族構成	9
6) 職業	10
第3章 調査結果	11
1. 回答者の暮らし方について	12
1) 利用駅	12
2) 食料品や日用品の購入場所	12
3) 買回り品の購入場所	13
4) 外食の場所	13
5) 西荻窪駅周辺までの交通手段	14
2. 西荻地域について	15
1) 西荻地域の特長・良さ	15
2) 西荻地域の地域資源等	16
3) 周辺地域の将来像	17
4) 居留意向	18
3. 西荻窪駅周辺について	19
1) 西荻窪駅周辺の満足度	19
2) 西荻窪駅周辺の将来のにぎわい	21
3) 西荻窪駅周辺の将来の交通環境	22
4) 特に必要性が高い取組	23
4. クロス集計結果について	25
1) 年齢別の傾向	25
2) 住所別の傾向	38
5. 自由回答	51

参考 調査票

第1章 調査の概要

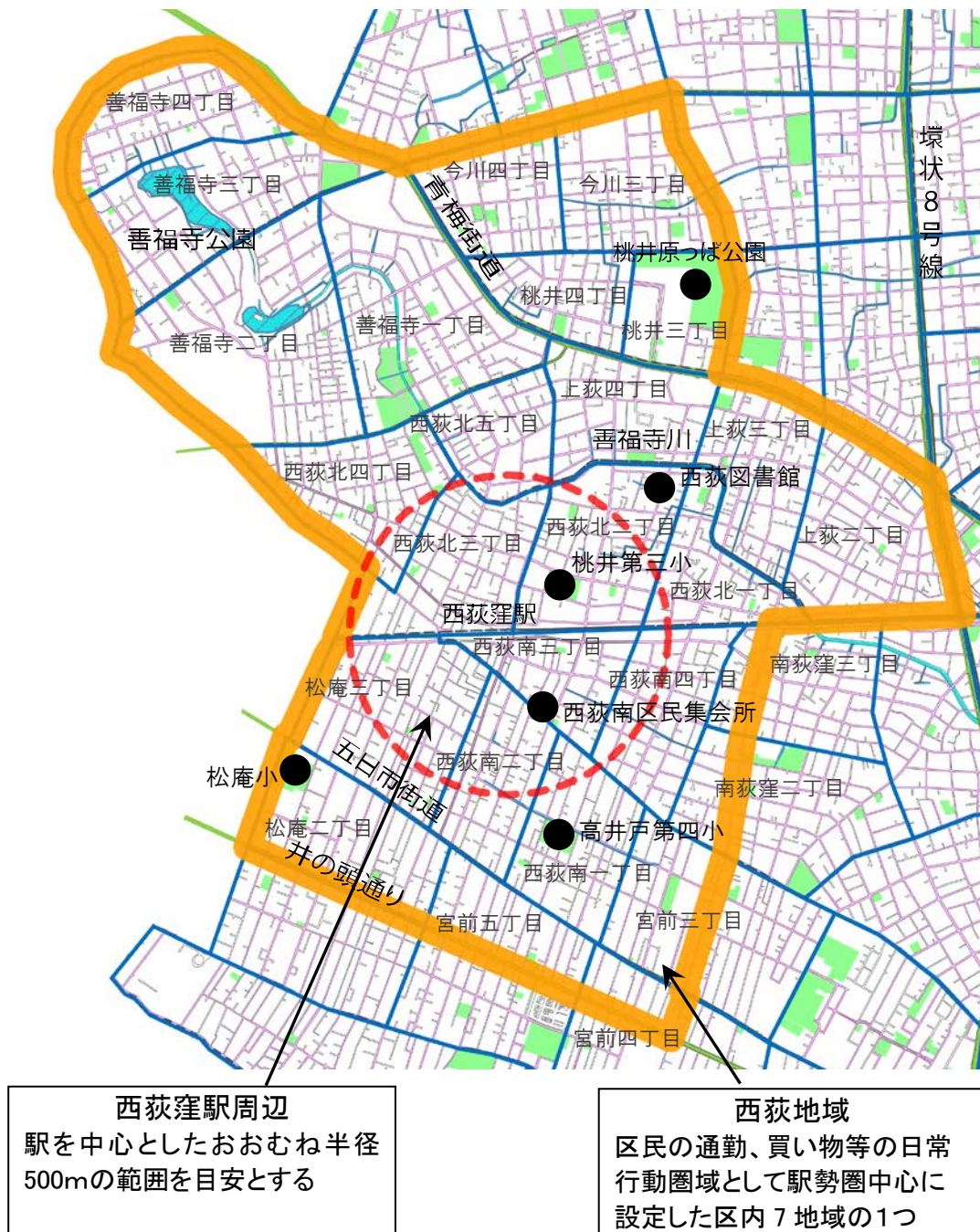
1. 調査実施概要

(1) 調査目的

西荻窪駅周辺まちづくり方針の策定に向けて、西荻地域の特長や課題、今後必要な取組等について把握するため。

(2) 対象区域

本業務の対象区域は、杉並区内を駅勢圏中心に設定した7地域の1つである「西荻地域」とする。また、アンケート調査の中では、特に西荻窪駅周辺のまちづくりについて意見を把握するため、下図に示す「西荻窪駅周辺」という区域を別に設定する。



(3) 調査対象

アンケート調査の対象は、平成 29 年 1 月 25 日時点で対象区域である西荻地域に住民登録している 18 歳以上 80 歳未満の住民の中から、無作為に 3,000 名を抽出した。(平成 29 年 1 月 1 日を年齢基準日とした。)

(4) 調査方法

郵送配布・郵送回収

(5) 調査期間

平成 29 年 2 月 15 日(水)～平成 29 年 3 月 3 日(金)

(6) 調査項目

調査項目	番号
1. 回答者の属性	問 1～問 6
2. 回答者の暮らし方について	問 7～問 11
3. 西荻地域について	問 12～問 15
4. 西荻窪駅周辺について	問 16～問 20

(7) 回収状況

回答者数 1,089 人

回収率 36.3%

(8) 調査結果の留意点

- ・表で用いている「n」は、回答者数を示したものである。
- ・「無回答・不詳」の「不詳」とは、回答数の制限を超えた回答をしていることなどにより、無効と見なしたものである。
- ・小数点第 2 位を四捨五入しているため、合計が 100%にならない場合がある。
- ・年齢の「10 代」、住所の「南荻窪」、職業の「学生」は、回答者が少ないため、参考値として扱う。
また、クロス集計では、年齢の「10 代」、住所の「南荻窪」の回答を除く。

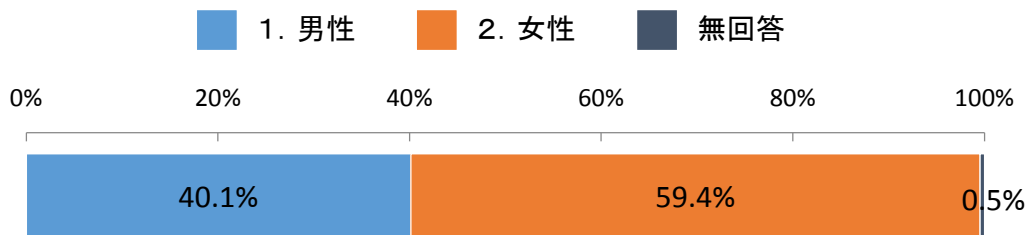
第2章 回答者の属性

1)性別

問1 あなたの性別を教えてください。(1つに○)

・回答者は、女性が約6割を占めている。

図 性別 (n=1,089)

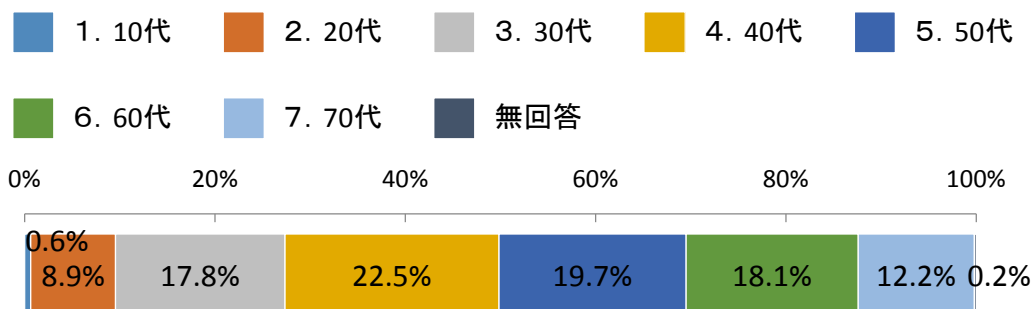


2)年齢

問2 あなたの年齢(年代)を教えてください。(1つに○)

・回答者の年齢は40代が最も多く、22.5%となっている。
・そのほか30代から60代までの各年代がおおむね20%となっており、幅広い年代から回答をいただいた。

図 年齢 (n=1,089)



3)住所

問 3 あなたのお住まいの住所を教えてください。(1つに○)

・回答者の居住地は、JR西荻窪駅北側にある町丁目にお住まいの方が 63.6%、駅南側にある町丁目にお住まいの方が 35.9%となっている。(無回答・不詳が0.5%)

図 住所 (n=1,089)

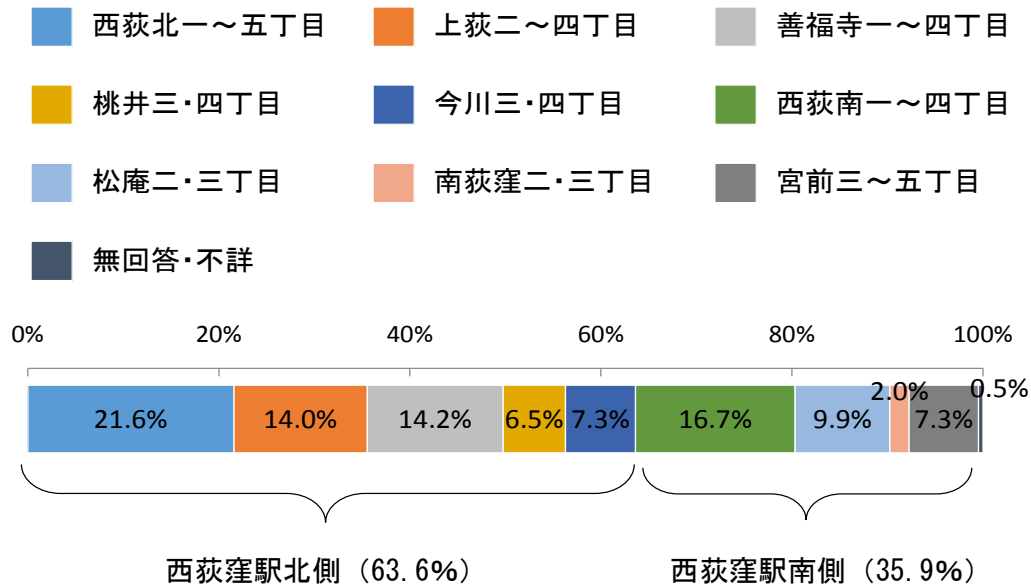
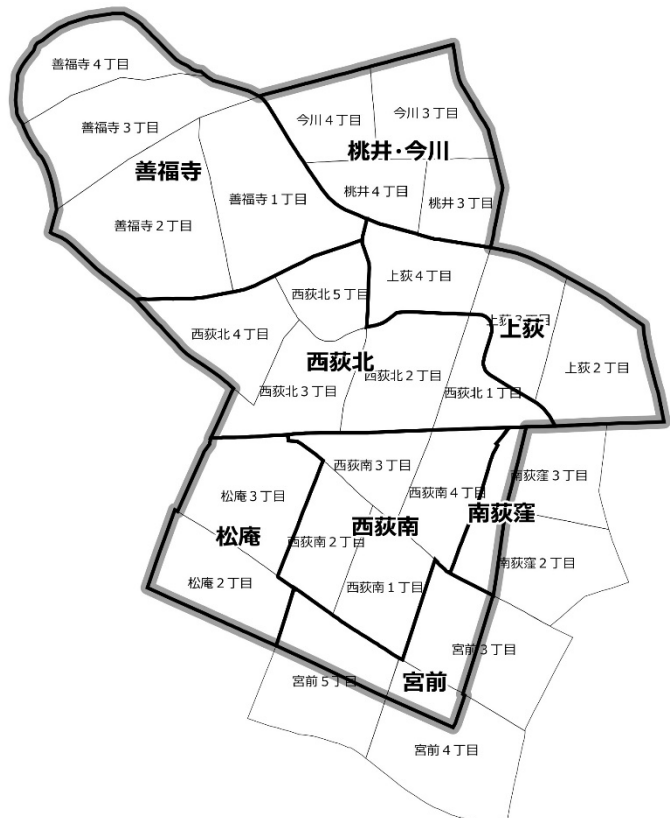


図 住所の区分

- ・以下の住所によるクロス分析では右図の「南荻窪」を除く7地域区分を用いる。
- ・桃井と今川は単独では面積が小さいため、2つを合わせた「桃井・今川」を1つの地域とした。
- ・南荻窪二・三丁目および宮前三～五丁目は一部の丁目となっている。

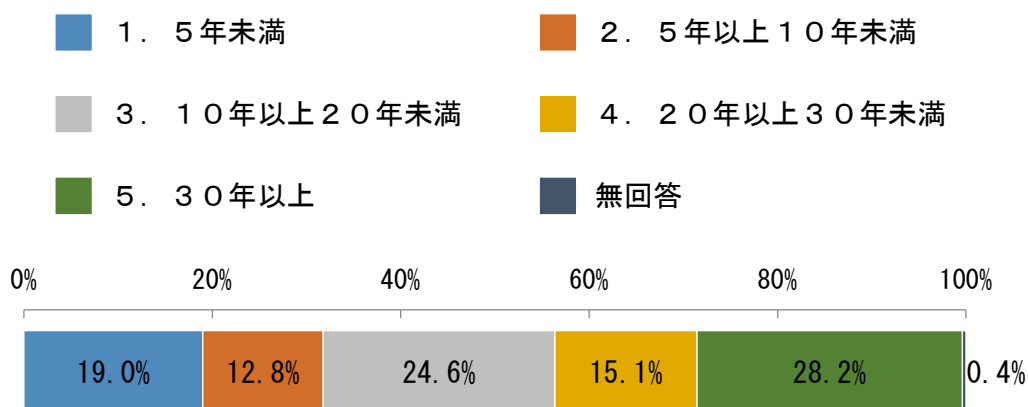


4) 居住年数

問 4 あなたの西荻地域内での居住年数を教えてください。一時期西荻地域外で居住していたことがある場合には、通算の居住年数でお答えください。(1つに○)

・回答者の居住年数は、「30年以上」が28.2%で最も多い。次いで、「10年以上20年未満」が24.6%、「5年未満」が19.0%となっている。

図 居住年数 (n=1,089)

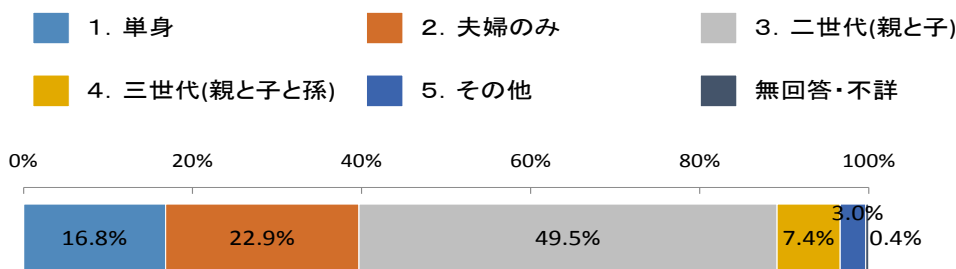


5) 家族構成

問 5 一緒に住んでいるご家族の構成を教えてください。(1つに○)

- ・家族構成は、「二世世代(親と子)」が最も多く約半数を占めている。次いで「夫婦のみ」が 22.9%、「単身」が 16.8%となっている。
- ・回答者の家族構成と住所の関係をみると、「単身」の割合で2割を超え、最も多いのは、西荻窪駅周辺に含まれる「西荻北」の 29.5%で、次いで「西荻南」の 20.8%である。
- ・二世世代の回答者の割合が 15%を超えているのは多い順に「西荻北」と「桃井・今川」、「善福寺」、「西荻南」であり、三世代の回答者の割合が2割を超えて最も多いのは、「善福寺」である。

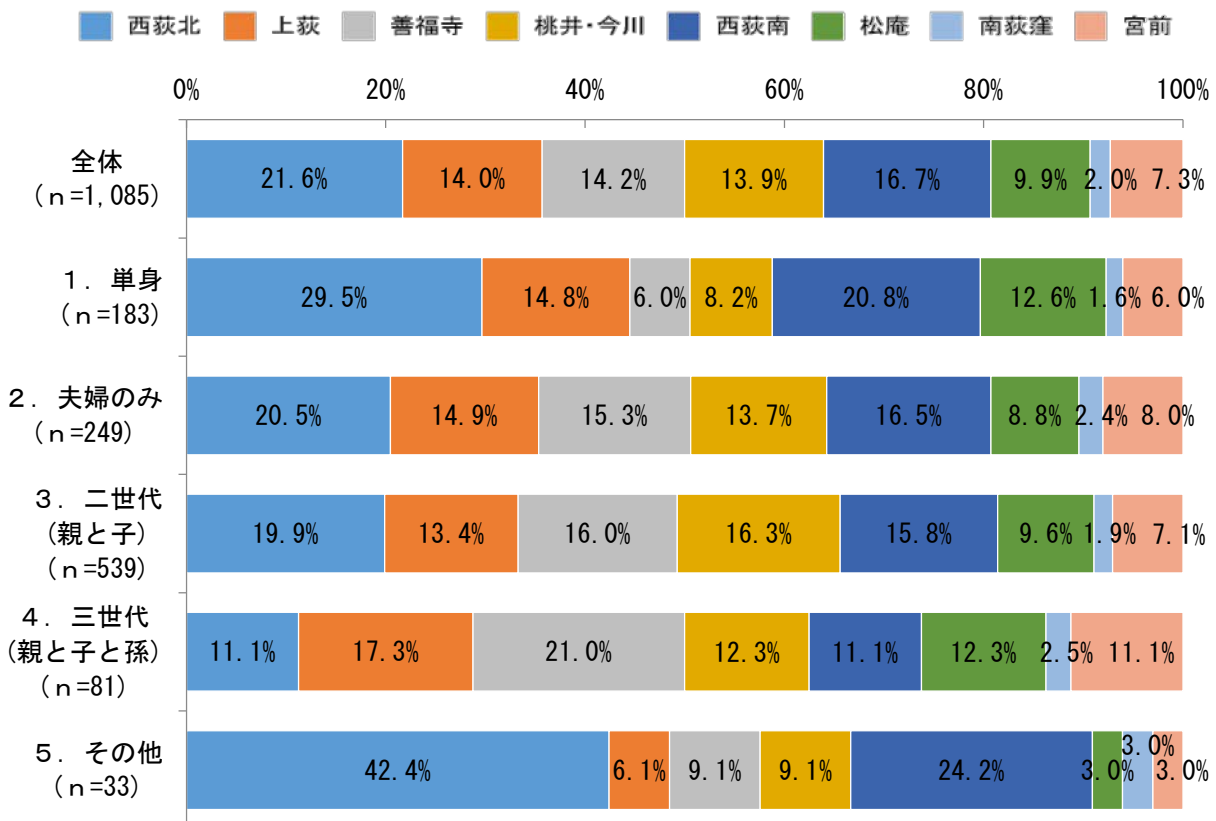
図 居住年数 (n=1,089)



【その他】※()内は同様の回答をした回答者数

・同居・同棲・ルームシェア(11)、兄弟・姉妹(6)、四世代(2)、夫婦と姉妹(1) 等

図 家族構成×住所

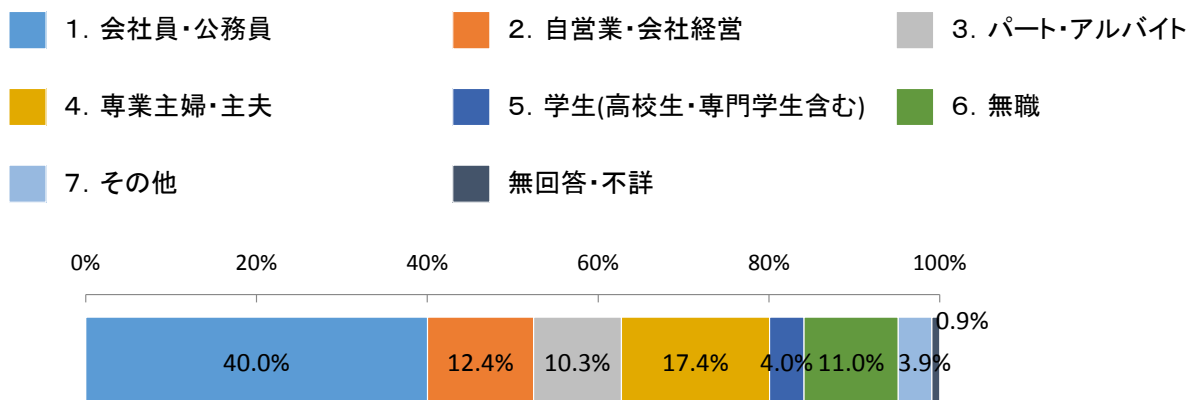


6)職業

問 6 あなたのご職業を教えてください。(1つに○)

・回答者の職業は「会社員・公務員」が最も多く、4割を占める。次いで「専業主婦・主夫」が17.4%、「自営業・会社経営」が12.4%となっている。

図 職業 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

教員・研究員(9)、アパート・マンション経営(3)、フリーランス(2)、派遣社員(2)、団体職員(2) 等

第3章 調査結果

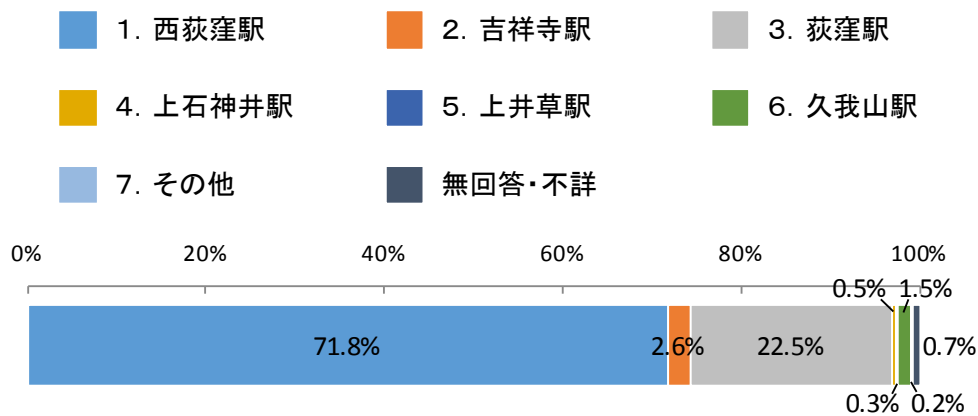
1. 回答者の暮らし方について

1) 利用駅

問 7 鉄道を利用する場合、主に利用する駅はどこですか。(最も多く利用する駅1つに○)

・主に利用する鉄道駅は、「西荻窪駅」が 71.8%、「荻窪駅」が 22.5%となっており、この2つの駅で94.3%を占めている。

図 利用駅 (n=1,089)



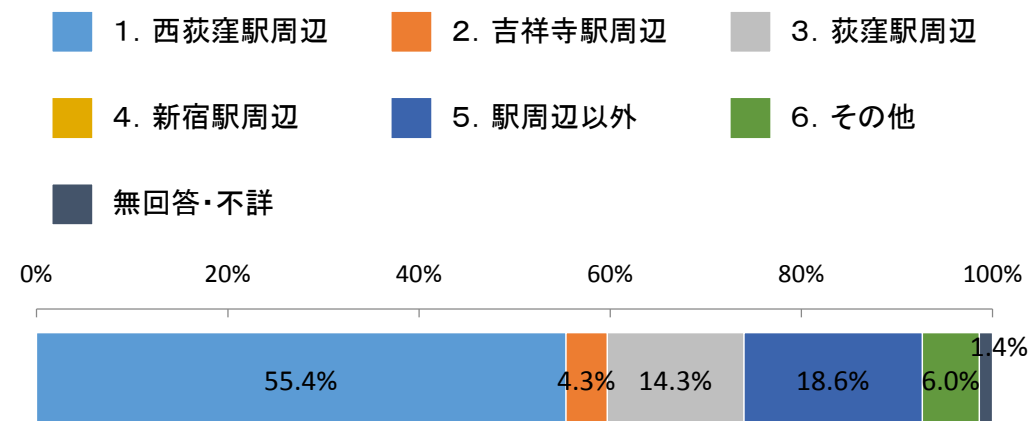
【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数
阿佐ヶ谷駅(1)、富士見ヶ丘駅(1)

2) 食料品や日用品の購入場所

問 8 日頃の食料品や日用品は、主にどこで買っていますか。(最も多い場所1つに○)

・日頃の食料品や日用品を購入している場所は「西荻窪駅周辺」が最も多く、55.4%を占める。次いで、「駅周辺以外」が18.6%、「荻窪駅周辺」が14.3%となっている。

図 食料品や日用品の購入場所 (n=1,089)



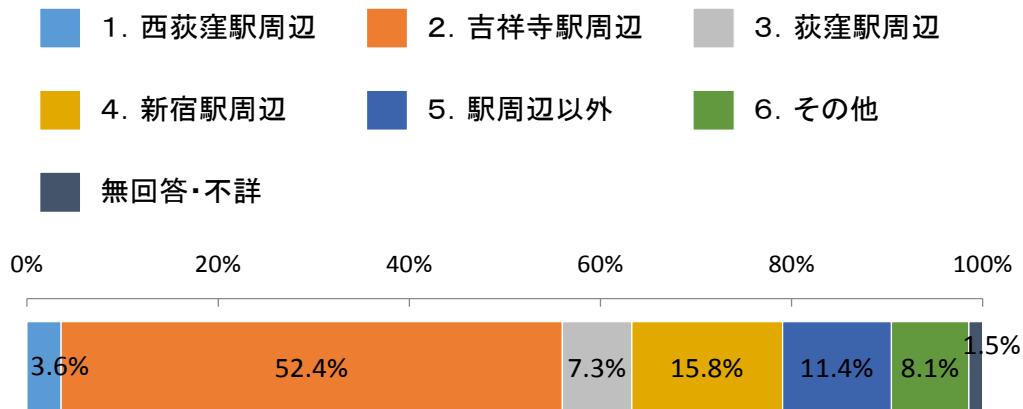
3) 買回り品の購入場所

問 9 衣料品、家具、家電製品等の買回り品は、主にどこで買っていますか。

(最も多い場所1つに○)

・買回り品を購入している場所は吉祥寺駅周辺が最も多く、半数強を占める。次いで、新宿駅周辺が15.8%、駅周辺以外が11.4%となっている。
 ・西荻窪駅周辺で購入している割合は3.6%となっている。

図 買回り品の購入場所 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

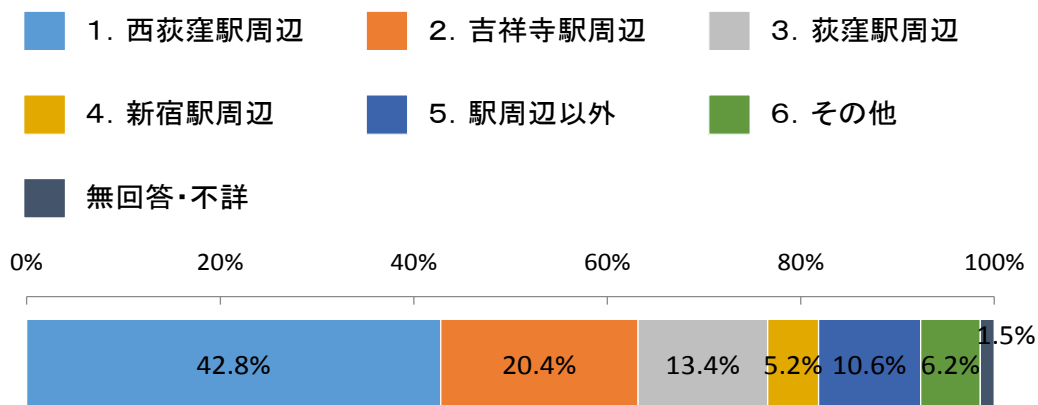
・ネット通販(51)、他の駅周辺(中野、武蔵境、池袋、渋谷、銀座、東京、有楽町、日本橋等)(12)、物によって異なる(5)、アウトレット(2) 等

4) 外食の場所

問 10 外食する場合、主にどこで飲食をすることが多いですか。(最も多い場所1つに○)

・外食する場所は「西荻窪駅周辺」が最も多く、42.8%を占めている。次いで、「吉祥寺駅周辺」が20.4%、「荻窪駅周辺」が13.4%となっている。

図 外食の場所 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

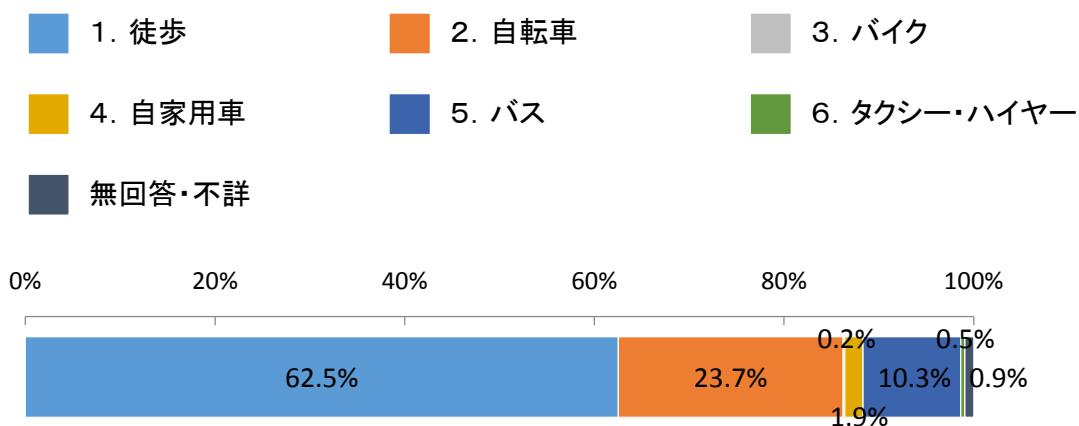
都心部(東京、銀座、日本橋、渋谷、青山、六本木)(10)、職場の近く(7)、近隣駅周辺(阿佐ヶ谷、南阿佐ヶ谷、三鷹、武蔵境)(4)、出先(4)、いろいろ(9) 等

5) 西荻窪駅周辺までの交通手段

問 11 西荻窪駅周辺を訪れる際に、最も多く利用する交通手段は何ですか。(1つに○)

- ・西荻窪駅周辺までの交通手段については「徒歩」が最も多く、約6割を占めている。
次いで、「自転車」が23.7%、「バス」が10.3%となっている。
- ・「自家用車」は1.9%となっている。

図 西荻窪駅周辺までの交通手段 (n=1,089)



2. 西荻地域について

1) 西荻地域の特長・良さ

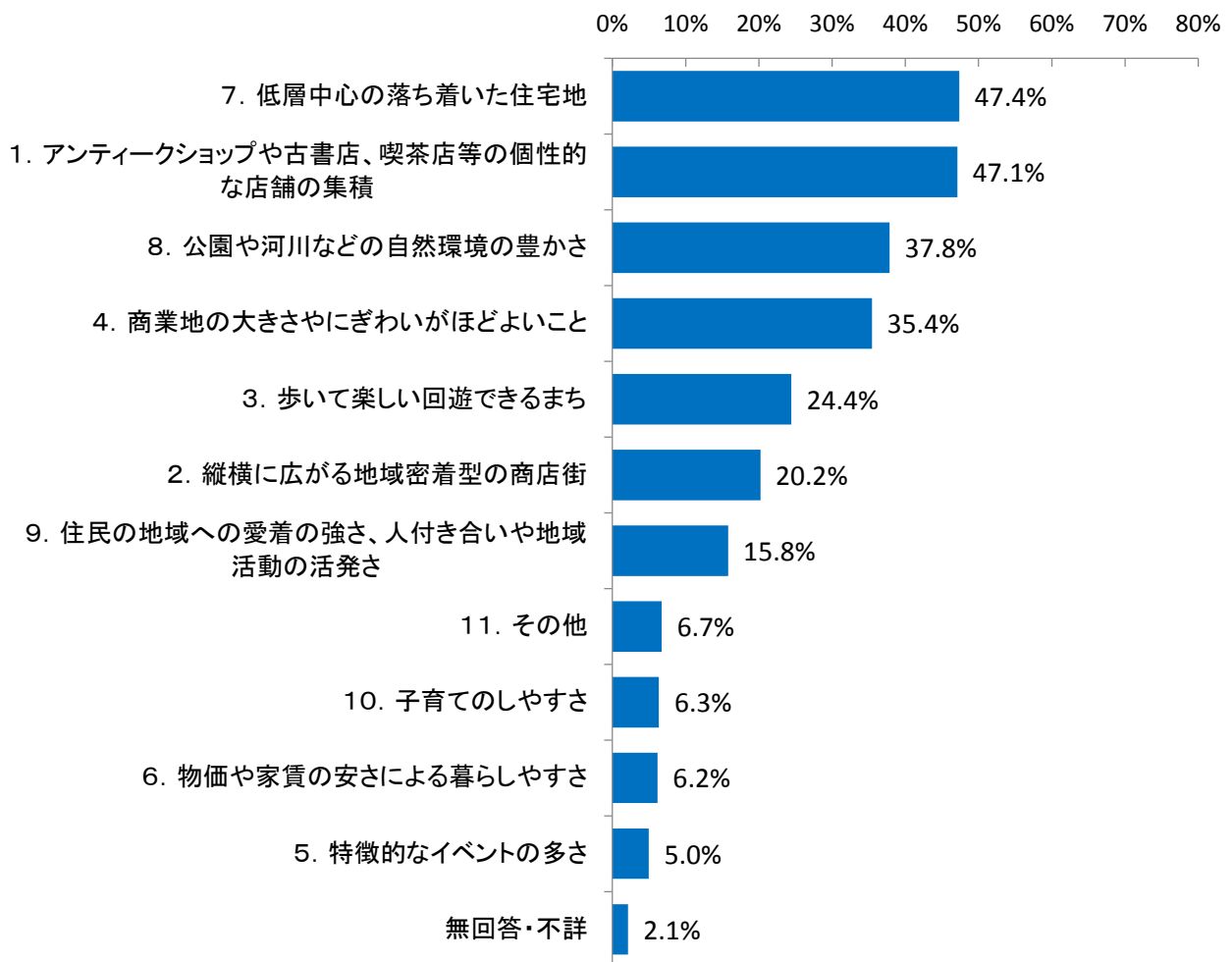
問 12 西荻地域の特長・良さは何だと思いますか。(3つまでに○)

・西荻地域の特長・良さについては、「低層中心の落ち着いた住宅地」が 47.4%と最も多く、次いで「アンティークショップや古書店、喫茶店等の個性的な店舗の集積」が 47.1%となっている。

・「公園や河川などの自然環境の豊かさ」が 37.8%、「商業地の大きさやにぎわいがほどよいこと」が 35.4%となっている。

・「子育てのしやすさ」、「物価や家賃の安さによる暮らしやすさ」、「特徴的なイベントの多さ」は、6%前後となっている。

図 西荻地域の特長・良さ (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

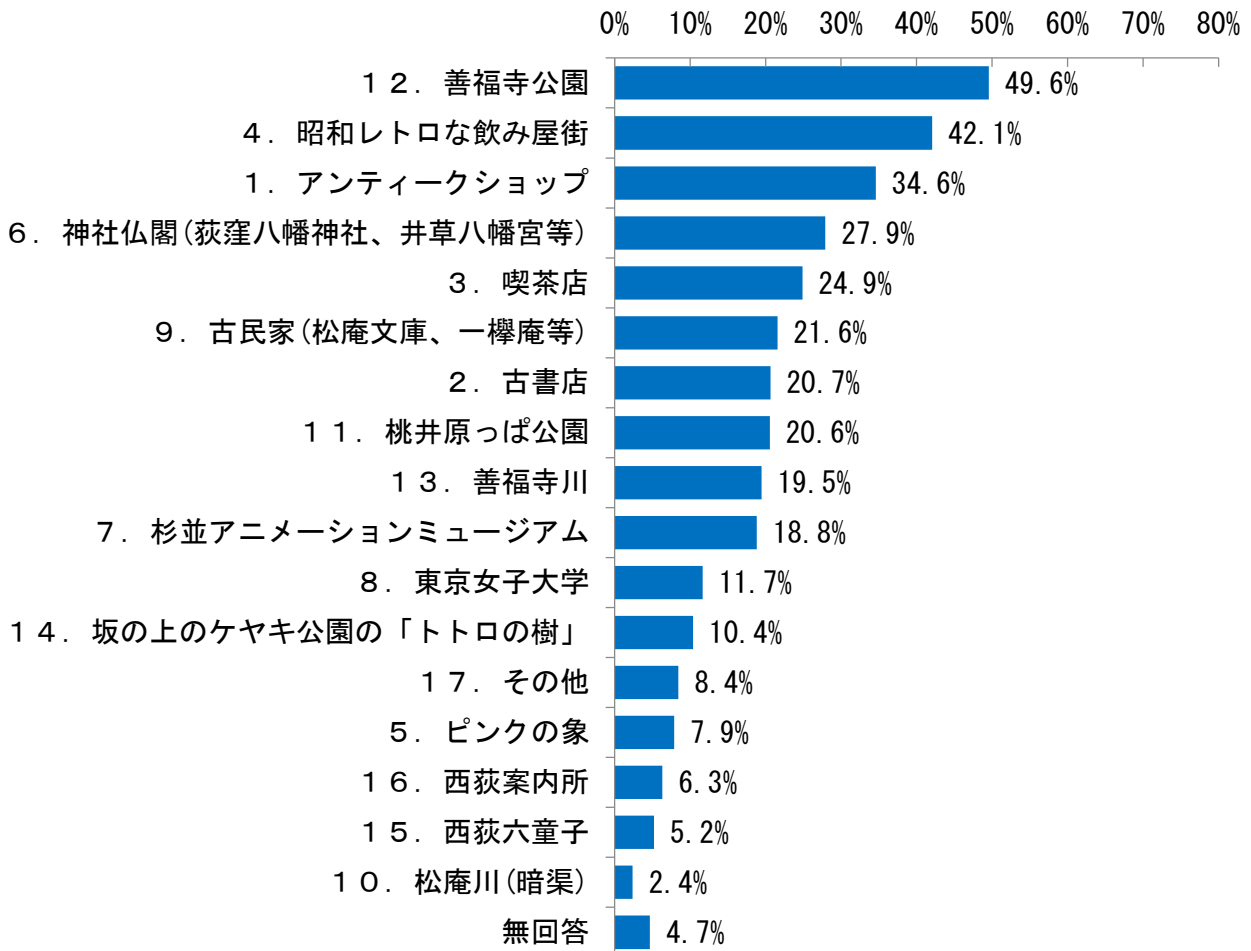
店舗等の充実(23)、都心や商業地へのアクセスの良さ(16)、静かな住環境(11)、道路基盤や交通環境の良さ(10)、人・コミュニティの良さ(7)、教育環境の良さ(3)、特に良さはない・わからない(8)

2)西荻地域の地域資源等

問 13 西荻地域の地域資源として、もっと皆さんに知ってほしいもの、あるいは観光資源等としてもっと活用できると思うものは何ですか。(あてはまるものすべてに○)

- ・「善福寺公園」が最も多く、約5割を占めている。
- ・次いで、「昭和レトロな飲み屋街」が42.1%、「アンティークショップ」が34.6%、「神社仏閣」が27.9%、「喫茶店」が24.9%となっている。

図 西荻地域の地域資源等 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

●個性的な店舗

個人経営のおいしい飲食店(カフェ、スイーツ、レストラン、居酒屋など)(25)、小さなパン屋(9)、雑貨屋(5)、個性豊かな音楽を聴かせるライブハウス(3)

●具体的な場所、イベント

すぎなみフェスタ等のイベント(3)、4軒残っている銭湯(秀の湯・文化湯・天徳湯・天狗湯)(2)、井荻公園、西荻の洋館、文学散歩、地蔵、okattelにしおぎ、西荻おわら風の舞、神明通りの朝市 等

●その他の意見

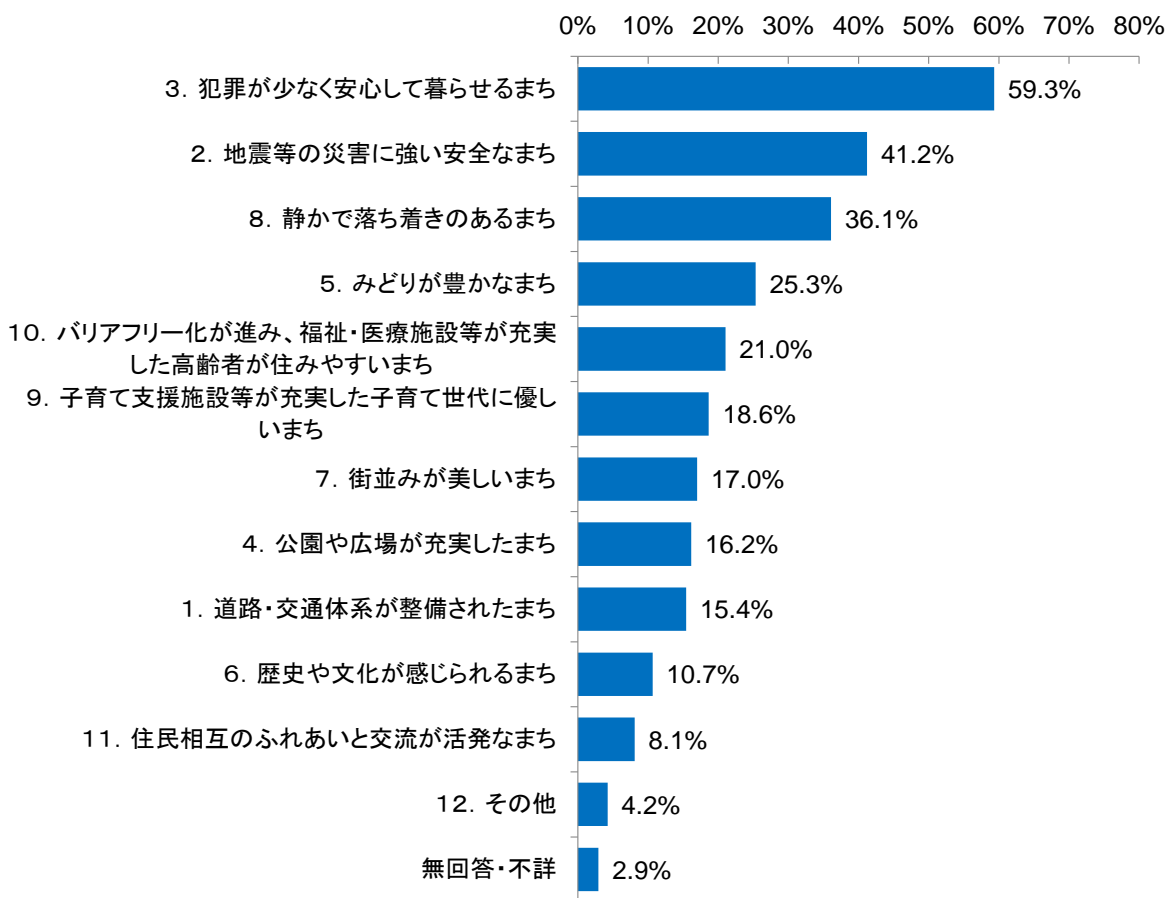
静かに暮らしたいのでこれ以上人が増えて欲しくない(8)、別に観光地にならなくて良い(5) 等

3) 周辺地域の将来像

問 14 あなたのお住まいの周辺についてお聞きます。将来どのようになってほしいと思いますか。
 (特に望ましいと思うものを3つまで○)

・将来、居住地の周辺がどのようになってほしいかについては、「犯罪が少なく安心して暮らせるまち」が最も多く、約6割の回答があった。
 ・次いで「地震等の災害に強い安全なまち」が 41.2%、「静かで落ち着いたあるまち」が 36.1%、「みどりが豊かなまち」が 25.3%となっている。

図 周辺地域の将来像 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

電柱の無いまち(8)、気持ち良く飲食ができる店がいろいろあるまち(3)、多様な人達と共存しやすいまち・多様性を大事にするまち・差別のないまち(3)、人通りの多いまち・活気のあるまち(2)、子育て世代と高齢者が共に住みやすく先々へと続いていけるまち(2)、若者向けの施設の多いまち、文化と芸術の香りがする暮らしやすいまち、適度な人口でスペース的にも余裕のあるまち(人口が多過ぎる)、健康づくりを推進できるまち、上下関係のない閉鎖的でない人間関係が作りやすいまち、古いものや古くからの営みを大切にす
 るまち 等

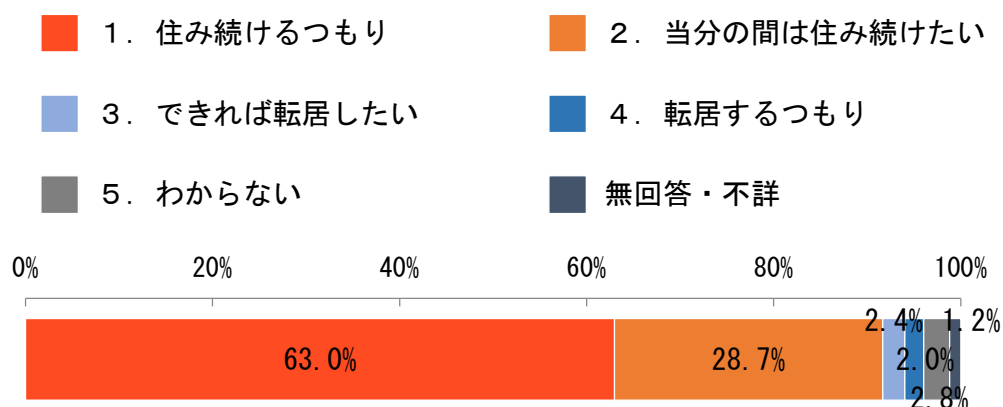
4) 居住意向

問 15 あなたは、今後も西荻地域に住み続けたいと思いますか。(1つに○)

「3. できれば転居したい」もしくは「4. 転居するつもり」に○をつけた方は、理由もお書きください。

- ・将来の居住意向は、「住み続けるつもり」が最も多く63.0%、「当分の間は住み続けたい」が28.7%で、合わせて9割以上が西荻地域に今後も住み続けたいとしている。
- ・「できれば転居したい」理由としては、ゴミ出し等のマナーの悪さ、道路や交通環境の悪さ、住環境の悪化、家賃や物価の高さ等が挙げられた。
- ・また、「転居するつもり」の理由としては、仕事や家庭の都合、地域内では住宅取得ができないこと、子育てのしにくさ等が挙げられた。

図 居住意向 (n=1,089)



3. 西荻窪駅周辺について

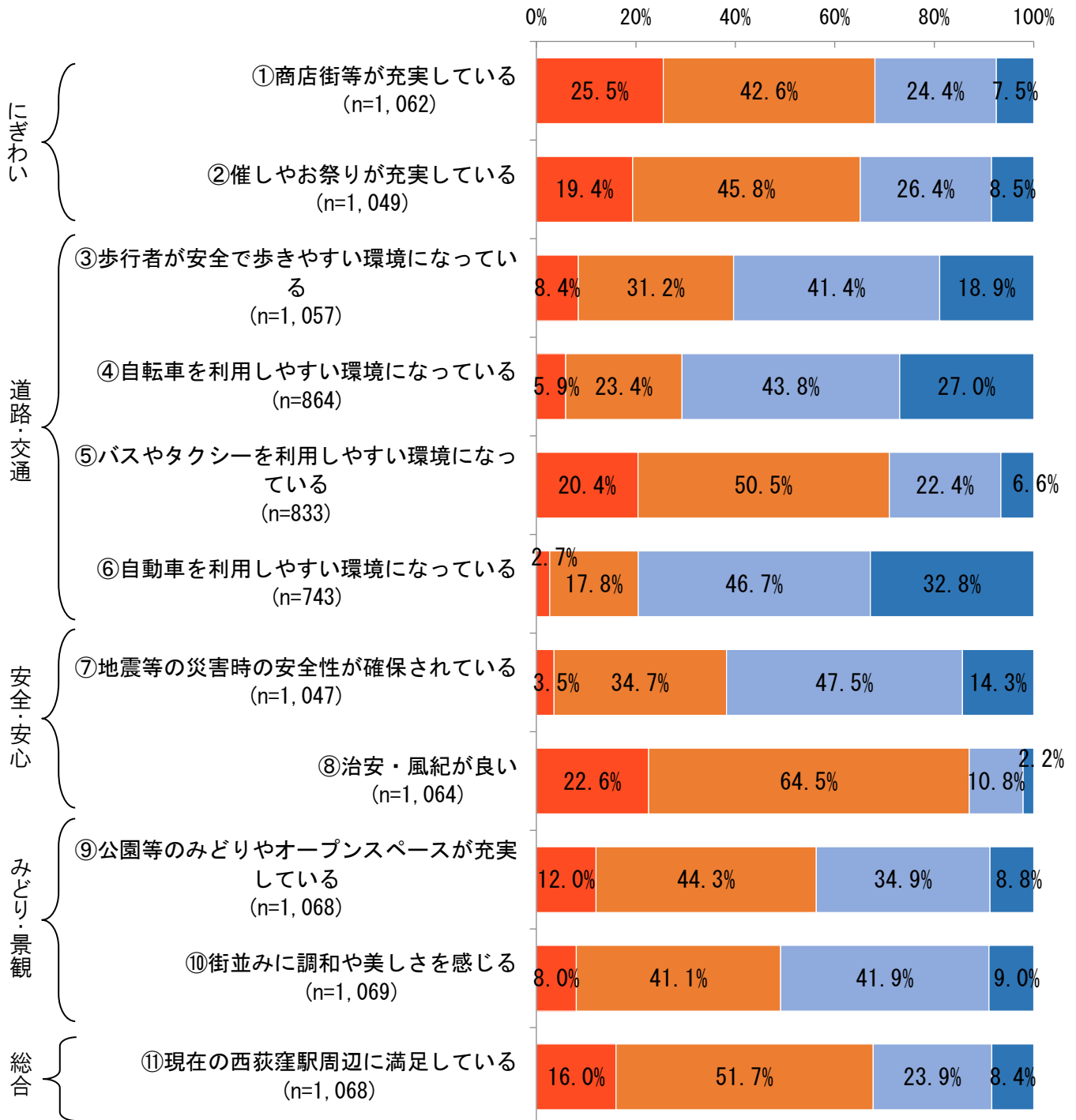
1) 西荻窪駅周辺の満足度

問 16 現在の西荻窪駅周辺の以下の項目について、あなたの考えに近いものを、それぞれ4つのうちからお選びください。(各項目について1つずつ○)

- ・本質問では、④～⑥の交通関係については、各交通手段を利用していない回答者は回答しなくてもよいことにしていたことから、④～⑥は他の質問と比べて無回答が多い。そのため、④～⑥は無回答・不詳を除いた割合で分析を進めることにする。
- ・「①現在の西荻窪駅周辺に満足している」については、「そう思う」が16.0%、「どちらかというと思う」が51.7%で、2つを合わせた回答は67.7%となっている。
- ・個別の項目で「そう思う」の割合が最も高い選択肢はそれぞれ、「①商店街等が充実している」25.5%、「⑧治安・風紀が良い」22.6%、「⑤バスやタクシーを利用しやすい環境になっている」20.4%、「②催しやお祭りが充実している」19.4%となった。
- ・「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合をみると、「⑧治安・風紀が良い」87.1%、「⑤バスやタクシーを利用しやすい環境になっている」70.9%、「①商店街等が充実している」68.1%、「②催しやお祭りが充実している」65.2%の順となった。
- ・一方、「そう思わない」の割合は、「⑥自動車を利用しやすい環境になっている」32.8%、「④自転車を利用しやすい環境になっている」27.0%、「③歩行者が安全で歩きやすい環境になっている」18.9%、「⑦地震等の災害時の安全性が確保されている」14.3%の順となった。
- ・「そう思わない」、「どちらかというと思わない」を合わせた回答の割合をみると、3位と4位が入れ替わり、「⑥自動車を利用しやすい環境になっている」79.5%、「④自転車を利用しやすい環境になっている」70.8%、「⑦地震等の災害時の安全性が確保されている」61.8%、「③歩行者が安全で歩きやすい環境になっている」60.3%の順となった。

図 西荻窪駅周辺の満足度(無回答・不詳を除く)

- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない



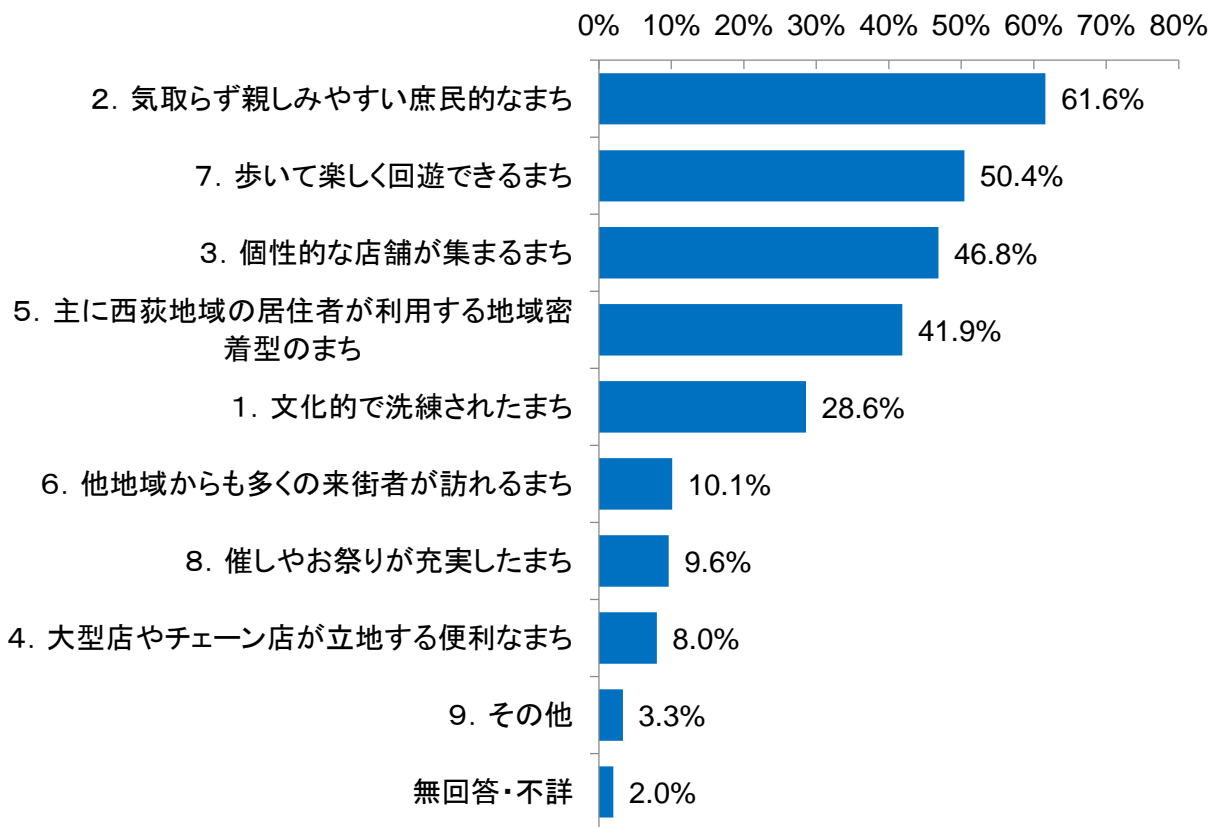
2)西荻窪駅周辺の将来のにぎわい

問 17 西荻窪駅周辺のにぎわいについて、将来どのようになってほしいと思いますか。

(特に望ましいと思うものを3つまで○)

- ・西荻窪駅周辺の将来像については、「気取らず親しみやすい庶民的なまち」が最も多く、6割以上であった。
- ・次いで、「歩いて楽しく回遊できるまち」が 50.4%、「個性的な店舗が集まるまち」が 46.8%となっている。
- ・「他地域からも多くの来街者が訪れるまち」、「催しやお祭りが充実したまち」、「大型店やチェーン店が立地する便利なまち」は、10%前後である。

図 西荻窪駅周辺の将来のにぎわい (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数
 商業施設の充実(11)、道路基盤・交通環境の充実(8)、静かなまち(7)、現状維持(4) 等

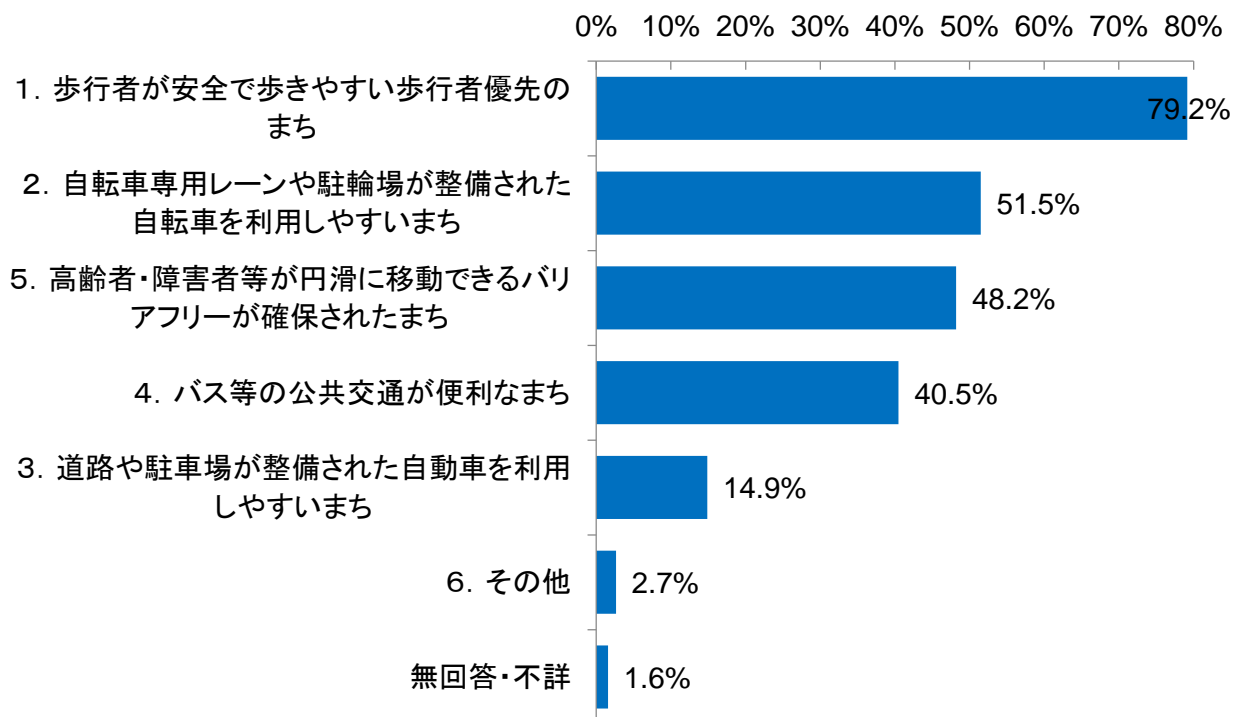
3) 西荻窪駅周辺の将来の交通環境

問 18 西荻窪駅周辺の交通環境について、将来どのようになってほしいと思いますか。

(特に望ましいと思うものを3つまで○)

- ・西荻窪駅周辺の交通環境の将来像は、「歩行者が安全で歩きやすい歩行者優先のまち」が約8割で最も多かった。
- ・次いで「自転車専用レーンや駐輪場が整備された自転車を利用しやすいまち」と「高齢者・障害者等が円滑に移動できるバリアフリーが確保されたまち」がいずれも約5割となっている。
- ・問 16「西荻窪駅周辺の満足度」で「自動車を利用しやすい環境になっている」は、「そう思わない」、「どちらかというと思わない」をあわせた回答率が 79.5%と最も多かったが、本質問では「道路や駐車場が整備された自動車を利用しやすいまち」の回答率は 14.9%だった。
- ・問 16「西荻窪駅周辺の満足度」で「自転車を利用しやすい環境になっている」は、「そう思わない」、「どちらかというと思わない」をあわせた回答率が 70.8%と2番目に多く、本質問では「自転車専用レーンや駐輪場が整備された自転車を利用しやすいまち」の回答率が 51.5%と2番目に多くなっている。

図 西荻窪駅周辺の将来の交通環境 (n=1,089)



【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

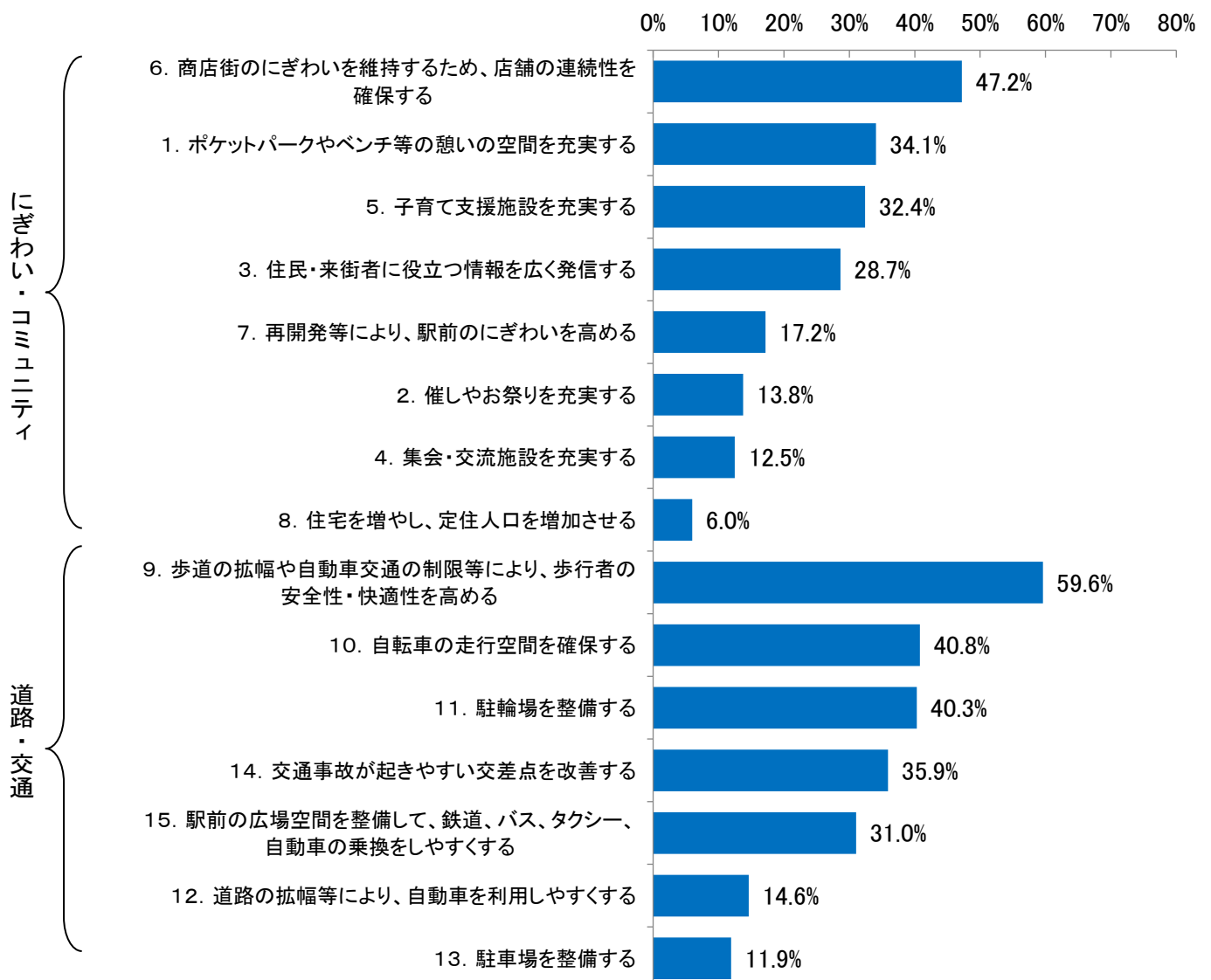
現状維持(7)、道路の整備(4)、自転車の利用環境の充実(3)、鉄道の充実(3)、歩行者環境の充実(2)、歩行者のマナー(2)、駅前広場の整備(2)、バスの改善(1)

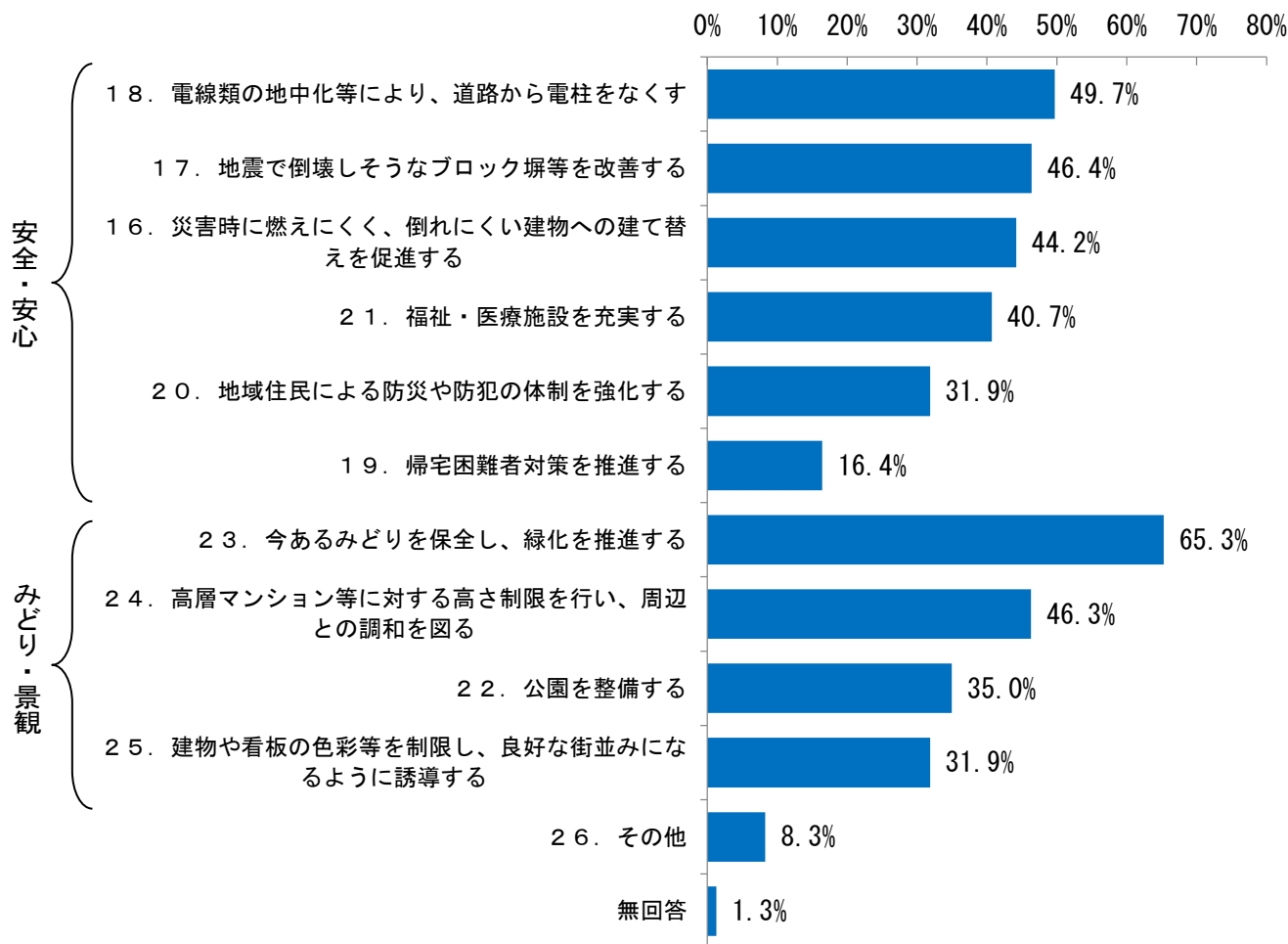
4)特に必要性が高い取組

問 19 西荻窪駅周辺のまちづくりにおいて、今後、特に必要性が高いと思う取組は何ですか。(あてはまるものすべてに○)

- ・西荻窪駅周辺で必要性の高い取組として最も回答が多かったのは、「今あるみどりを保全し、緑化を推進する」であった。
- ・各分野で最も回答率が高いものは、「にぎわい・コミュニティ」では「商店街のにぎわいを維持するため、店舗の連続性を確保する」が 47.2%、「道路・交通」では「歩道の拡幅や自動車交通の制限等により、歩行者の安全性・快適性を高める」が 59.6%、「安全・安心」では「電線類の地中化等により、道路から電柱をなくす」が 49.7%、「みどり・景観」では「今あるみどりを保全し、緑化を推進する」が 65.3%となっている。
- ・回答率が 20%未満のものは、再開発等や人口の増加、催しや祭りの充実、集会・交流施設の充実、道路や駐車場などの自動車関連の整備、帰宅困難者対策等であった。

図 特に必要性が高い取組 (n=1,089)





【その他】 ※()内は同様の回答をした回答者数

魅力ある店舗・商店街の充実(10)、道路の整備・歩行者の安全性の確保(7)、駅周辺の整備、開発(5)、公園の整備(5)、現状維持(5)、公共施設の充実(4)、バス交通等の改善・充実(4)、駐輪場の整備(4)、交通マナーの改善(4)、駅前広場の整備(3)、災害への対応(3)、空き家への対応(3)、街並みの改善(3)、路上喫煙への対応(2)、イベントの充実(2)、鉄道の改善(1) 等

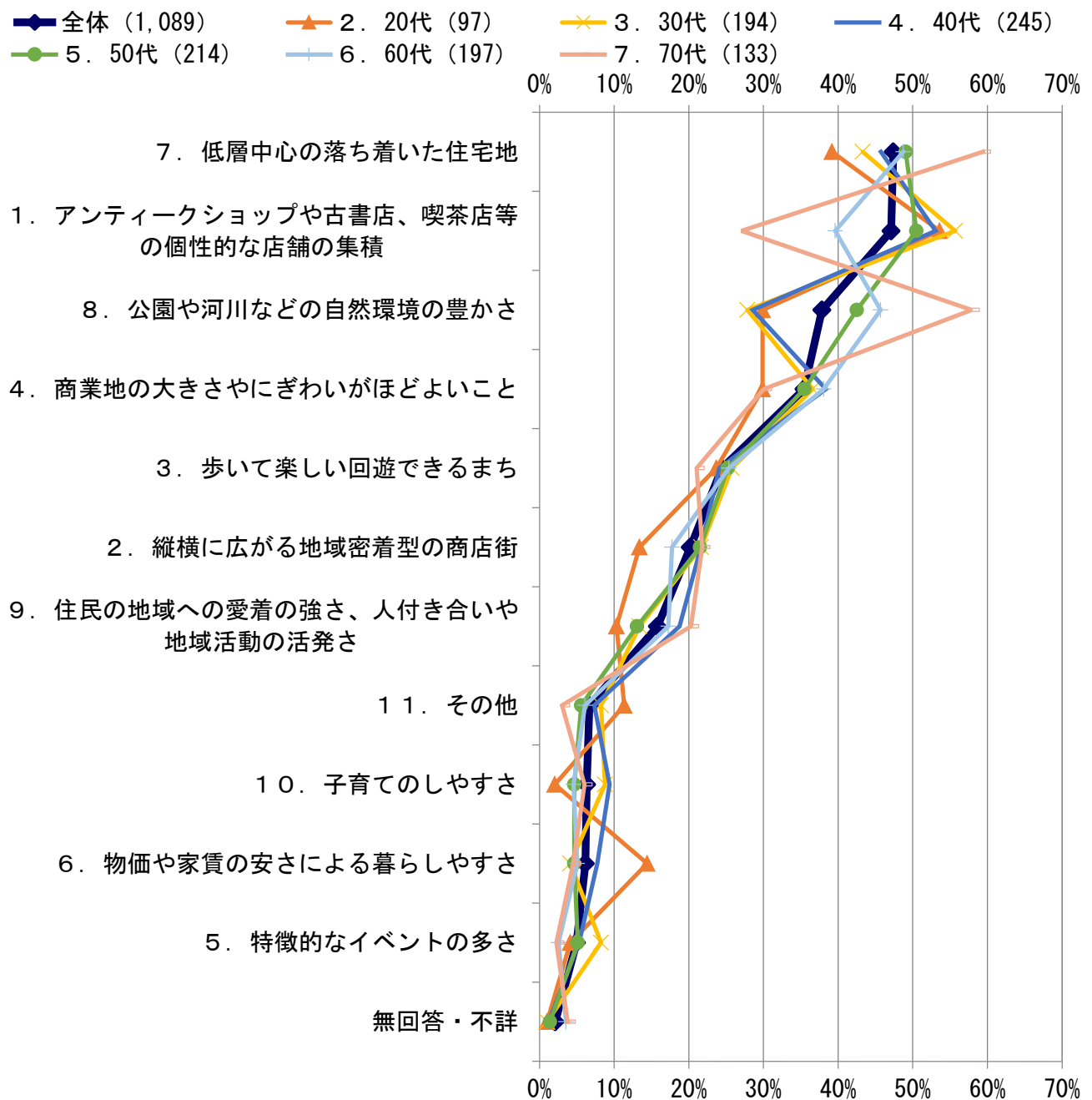
4. クロス集計結果について

※年齢の「10代」及び住所の「南荻窪」は回答者数が少ないため、クロス集計では除く。

1) 年齢別の傾向

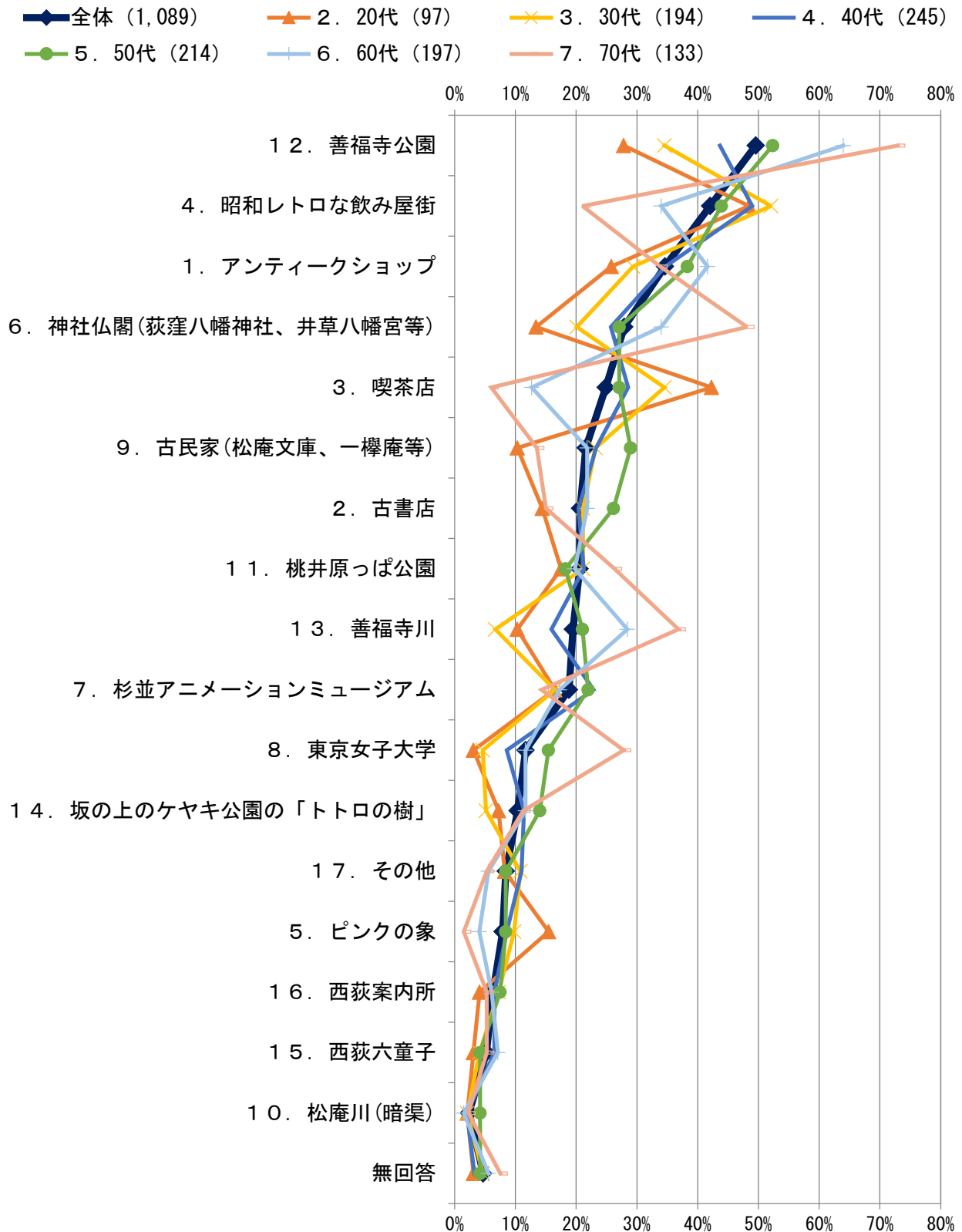
西荻地域の特長・良さ(問 12)

- ・「低層中心の落ち着いた住宅地」は年齢層が高くなるほど回答率が高くなっている。
- ・「公園や河川などの自然環境の豊かさ」は、20代～40代は3割に満たないが、50代～70代では4割以上となっている。
- ・一方、「アンティークショップや古書店、喫茶店等の個性的な店舗の集積」は、20代～50代は5割を超えているが、60代は39.6%、70代は27.1%となっている。



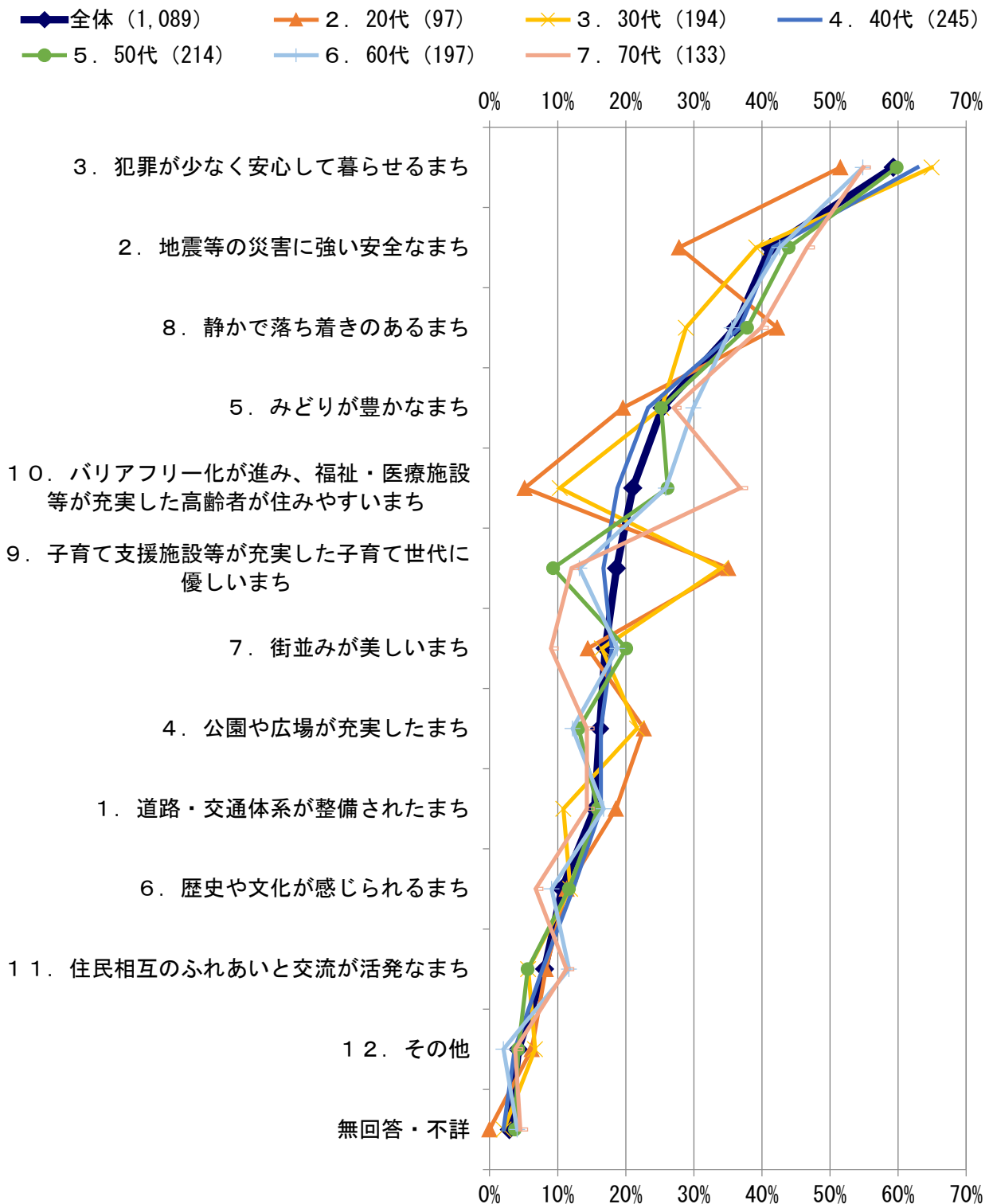
西荻地域の地域資源等(問 13)

・「善福寺公園」と「神社仏閣」は、年齢層が高くなるほど回答率が高くなっている。70代を除き、「アンティークショップ」は年齢層が高くなるほど回答率が高くなっている。
 ・「喫茶店」は、20代で4割を超えており、「昭和レトロな飲み屋街」は、20～40代で約5割となっている。



周辺地域の将来像(問 14)

・年齢による回答率の違いはそれほど大きくないが、「子育て支援施設等が充実した子育て世代に優しいまち」は、20代、30代の回答率が全体平均と比較して15ポイント以上高く、「公園や広場が充実したまち」は、20代、30代の回答率が全体平均と比較して5ポイント以上高くなっている。
 ・「バリアフリー化が進み、福祉・医療施設等が充実した高齢者が住みやすいまち」は、50代～70代の回答率が全体平均より約5ポイント以上高くなっている。



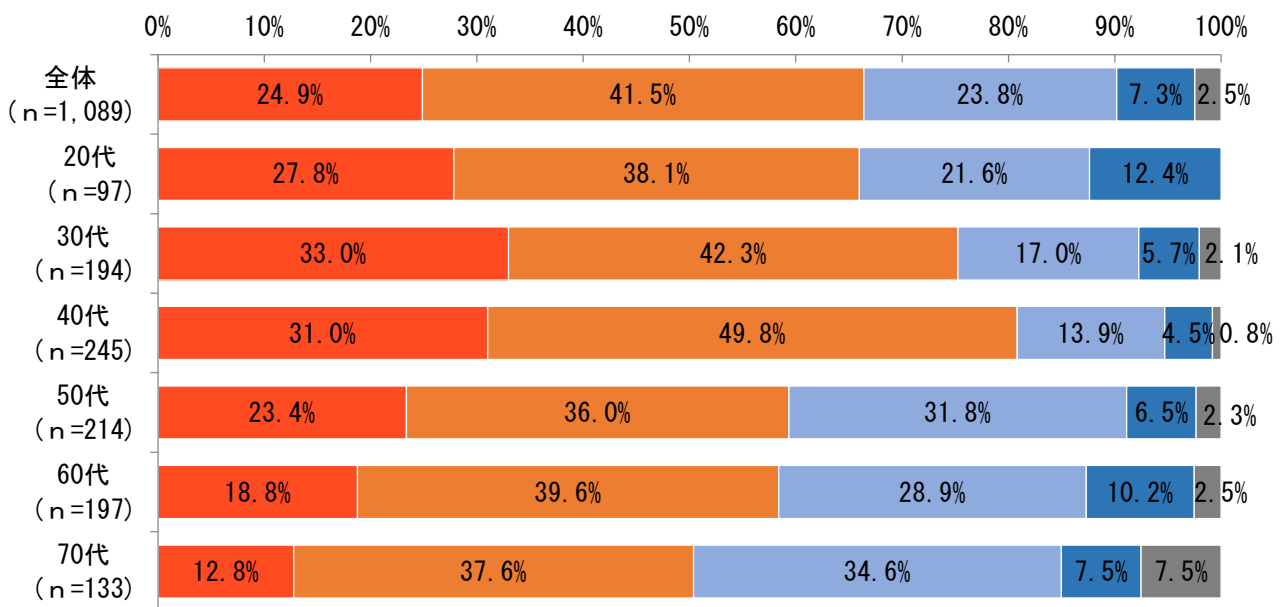
西荻窪駅周辺の満足度(問 16)

<にぎわい>

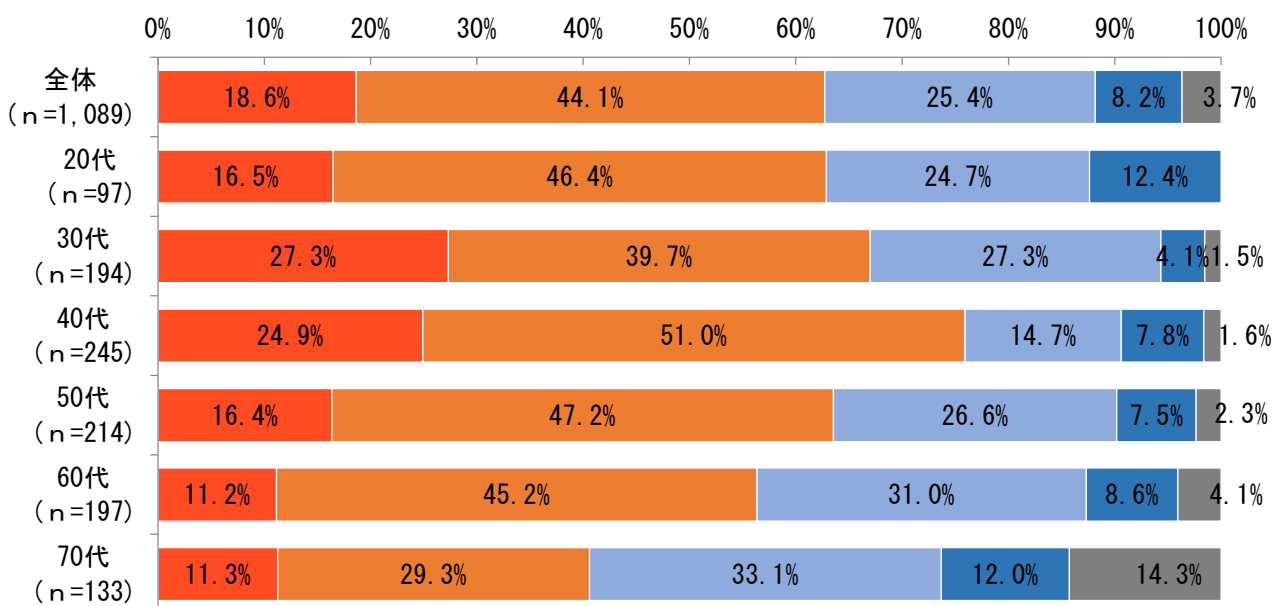
・商店街や催し、お祭りの充実について、20～40代は「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせて6割を超えているが、年齢層が高くなるほど「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が低くなっている。

- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

商店街の充実

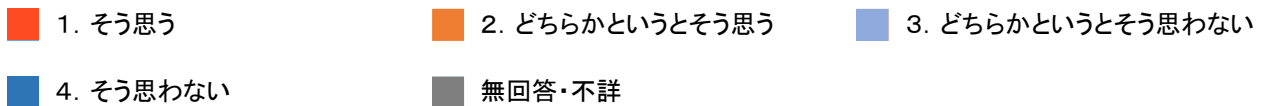


催しやお祭りの充実

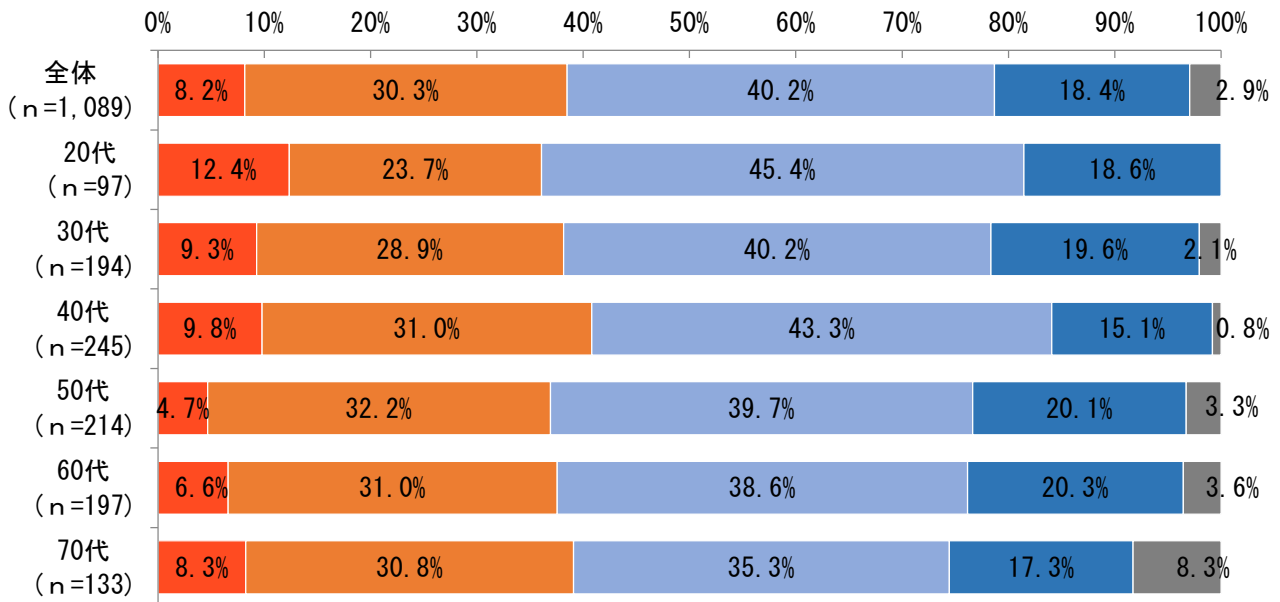


<道路・交通>

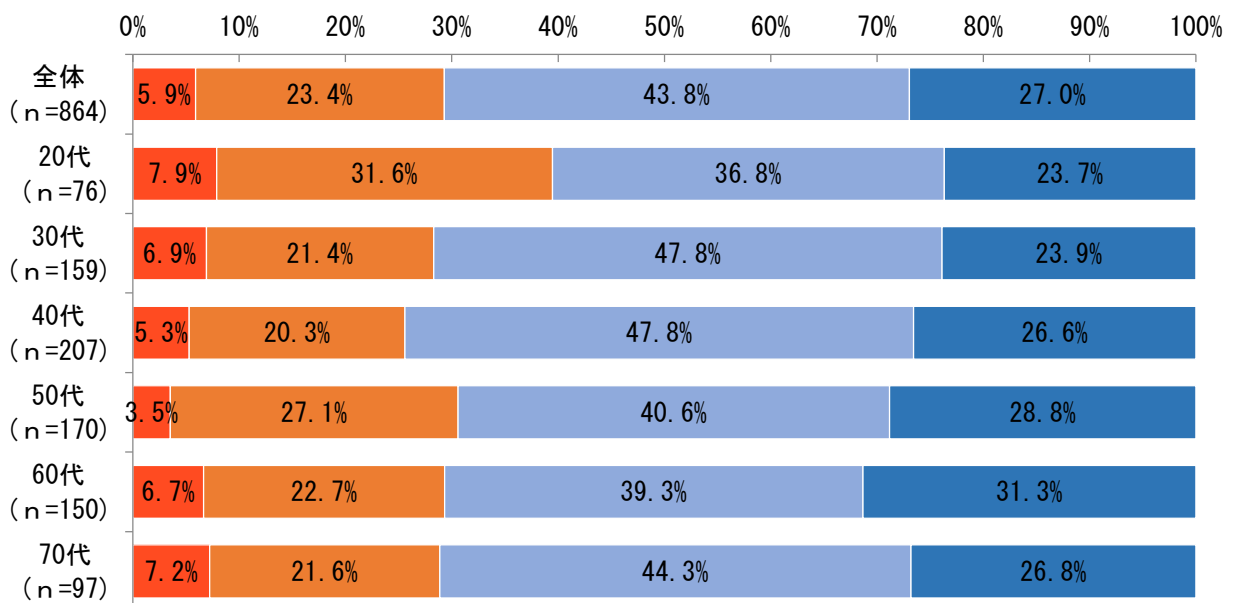
- ・歩行環境の安全性・快適性については、全体的に「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が4割弱となっている。
- ・自転車の利用しやすさについては、30代以上では「そう思わない」、「どちらかというと思わない」を合わせて約7割以上である。
- ・バスやタクシーの利用しやすさについては、「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が、全ての年代で6割を超えている。
- ・自動車の利用しやすさでは、30～50代で「そう思わない」、「どちらかというと思わない」を合わせて8割以上である。



歩行環境の安全性・快適性

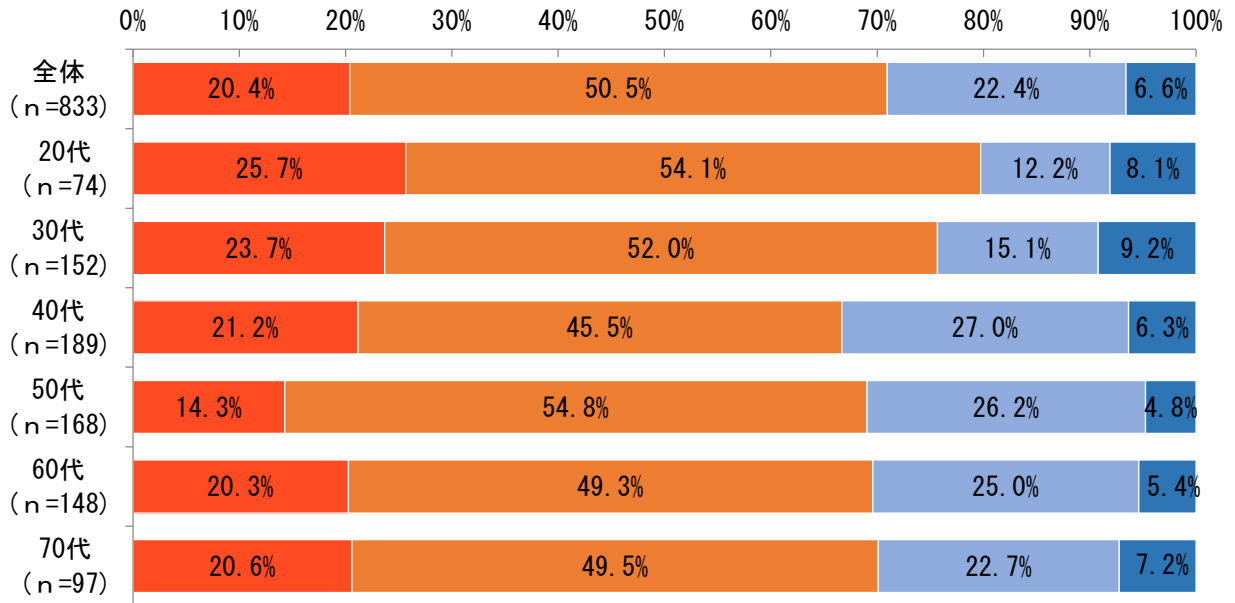


自転車の利用しやすさ（無回答・不詳を除く）

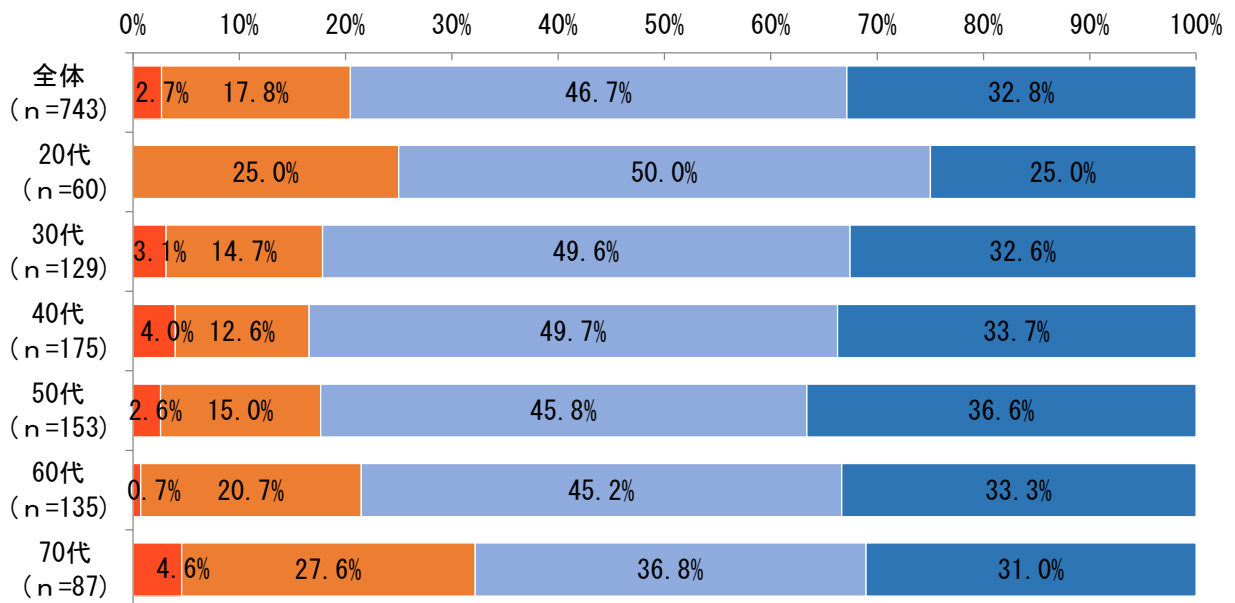


- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

バス・タクシーの利用しやすさ（無回答・不詳を除く）

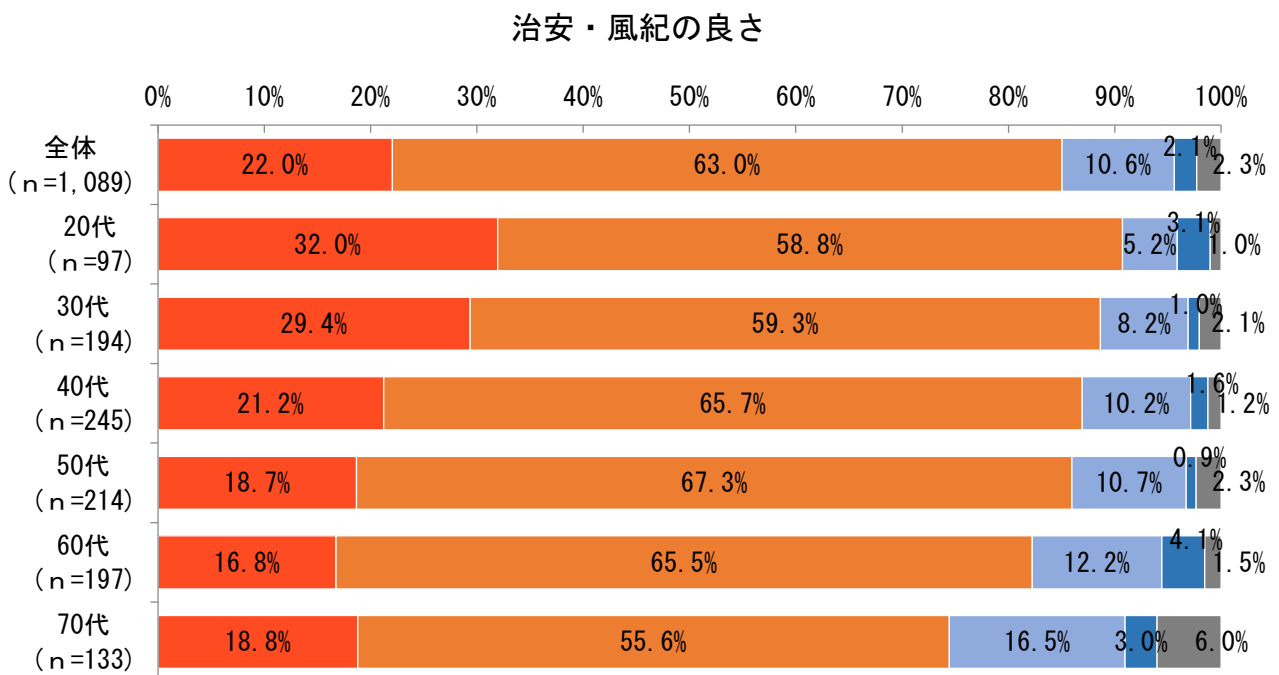
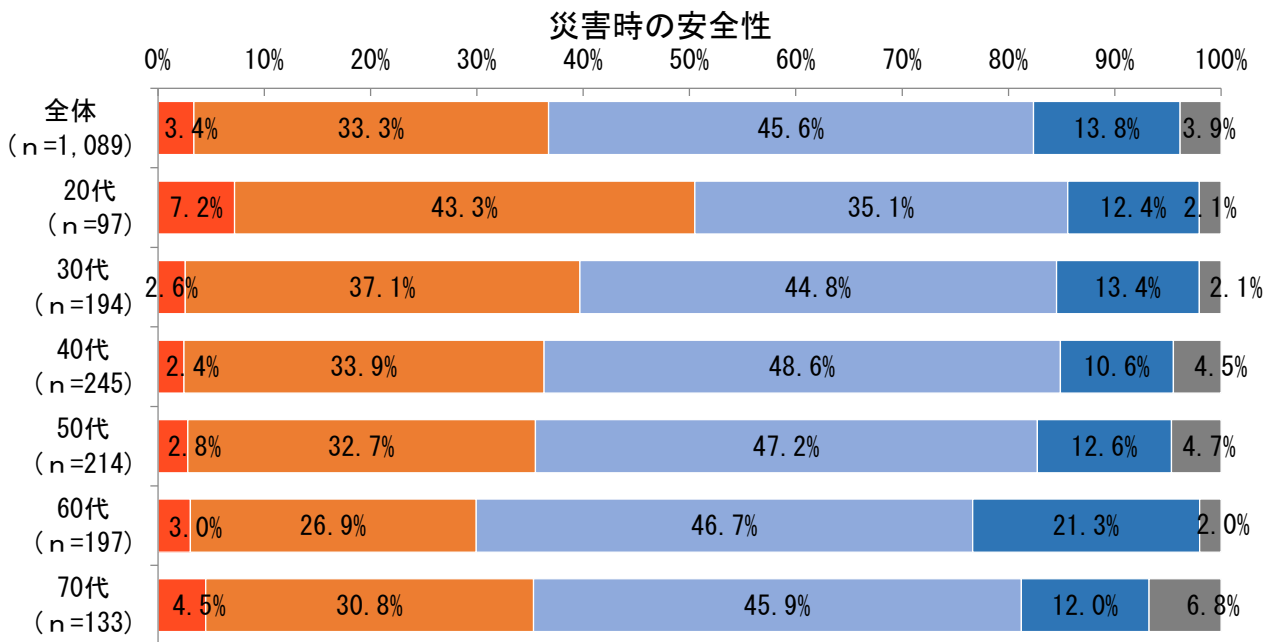
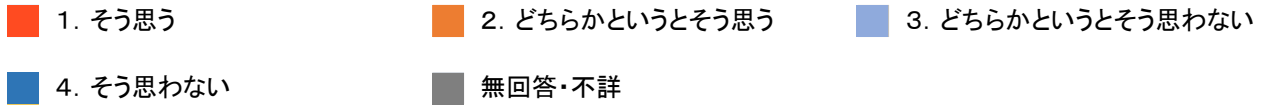


自動車の利用しやすさ（無回答・不詳を除く）



<安全・安心>

- ・災害時の安全性については、70代を除いて年齢層が高くなるにつれて「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が低くなる。
- ・治安・風紀の良さについては、全ての年代で「そう思う」「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が7割を超えている。



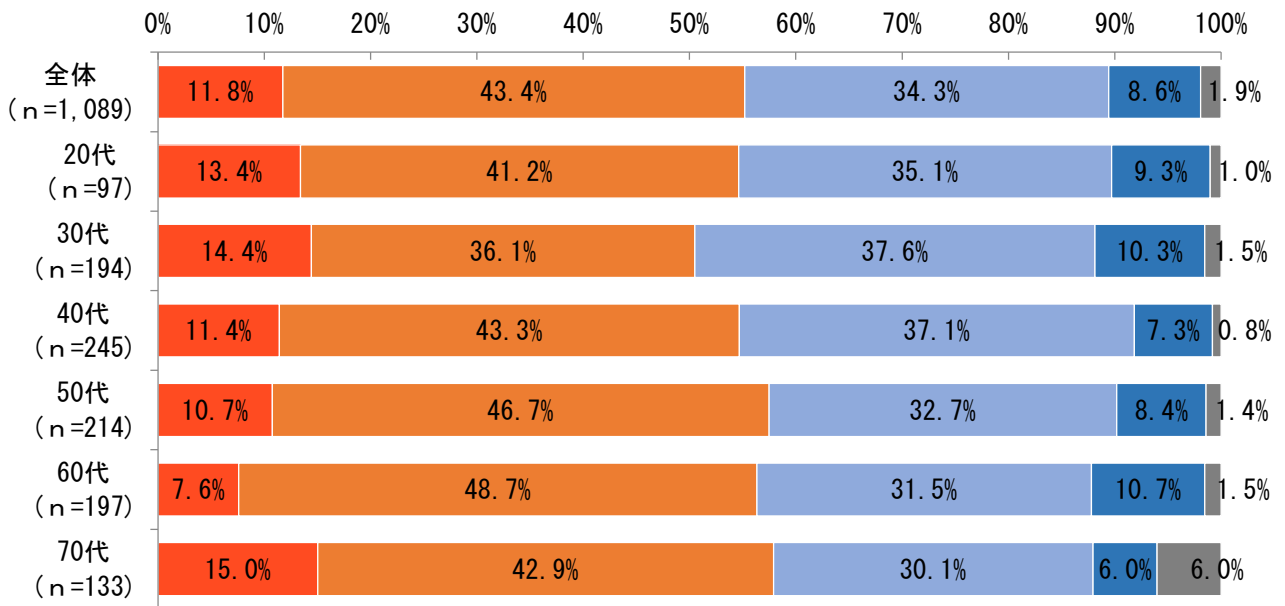
<みどり・景観>

・公園等の充実については、30代では「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が最も低く50.5%となっている。

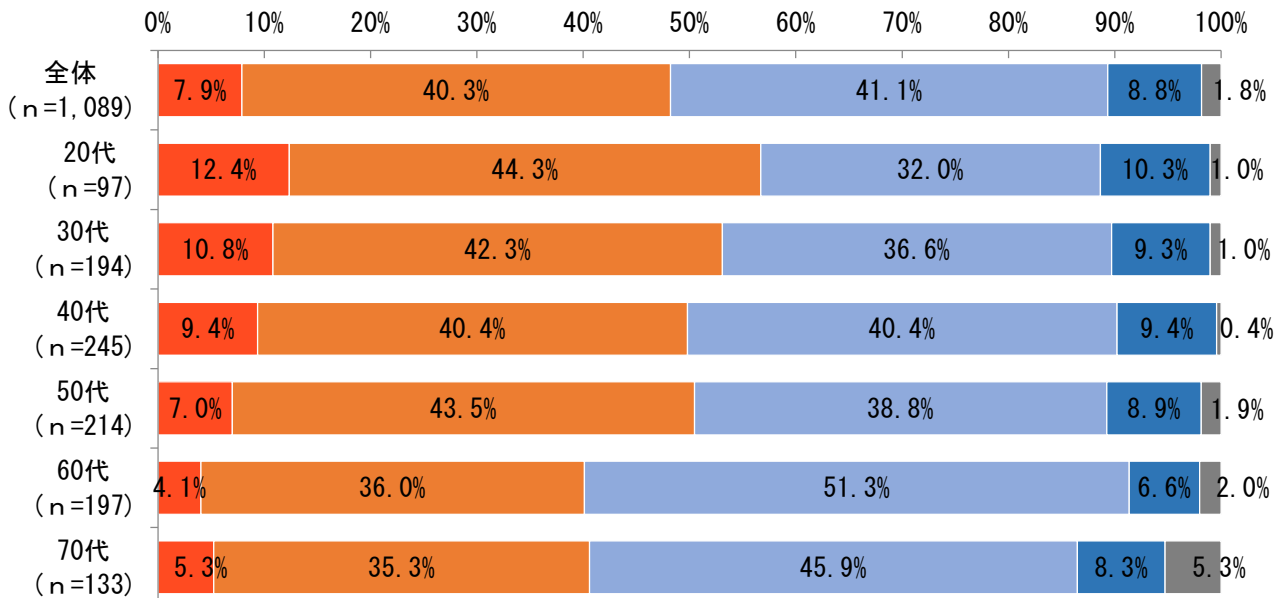
・街並みの調和や美しさについては、年齢層が高くなるにつれて「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合は低下傾向にある。

- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

公園等の充実



街並みの調和や美しさ

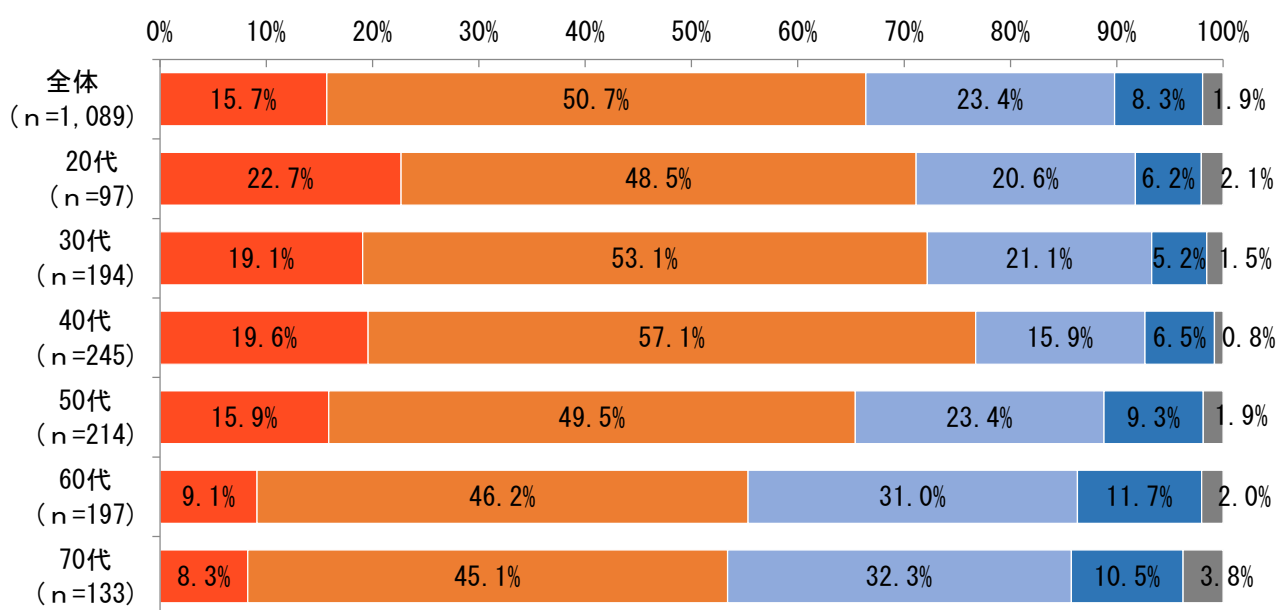


<総合的な満足度>

・「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合は、40代が76.7%と最も高く、そこから年齢層が高くなるにつれて回答の割合が低くなる。

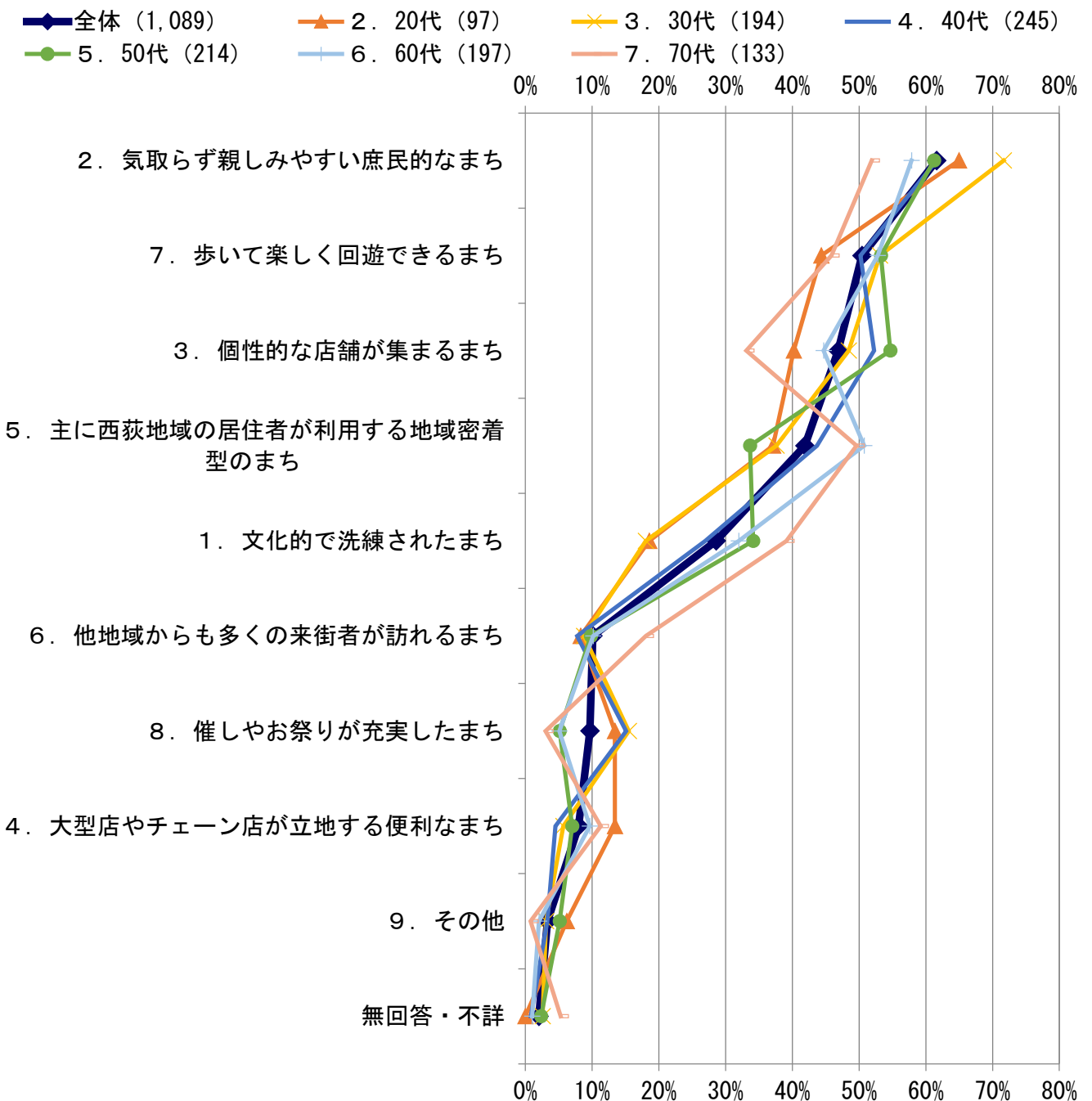
- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

総合的な満足度



西荻窪駅周辺の将来のにぎわい(問 17)

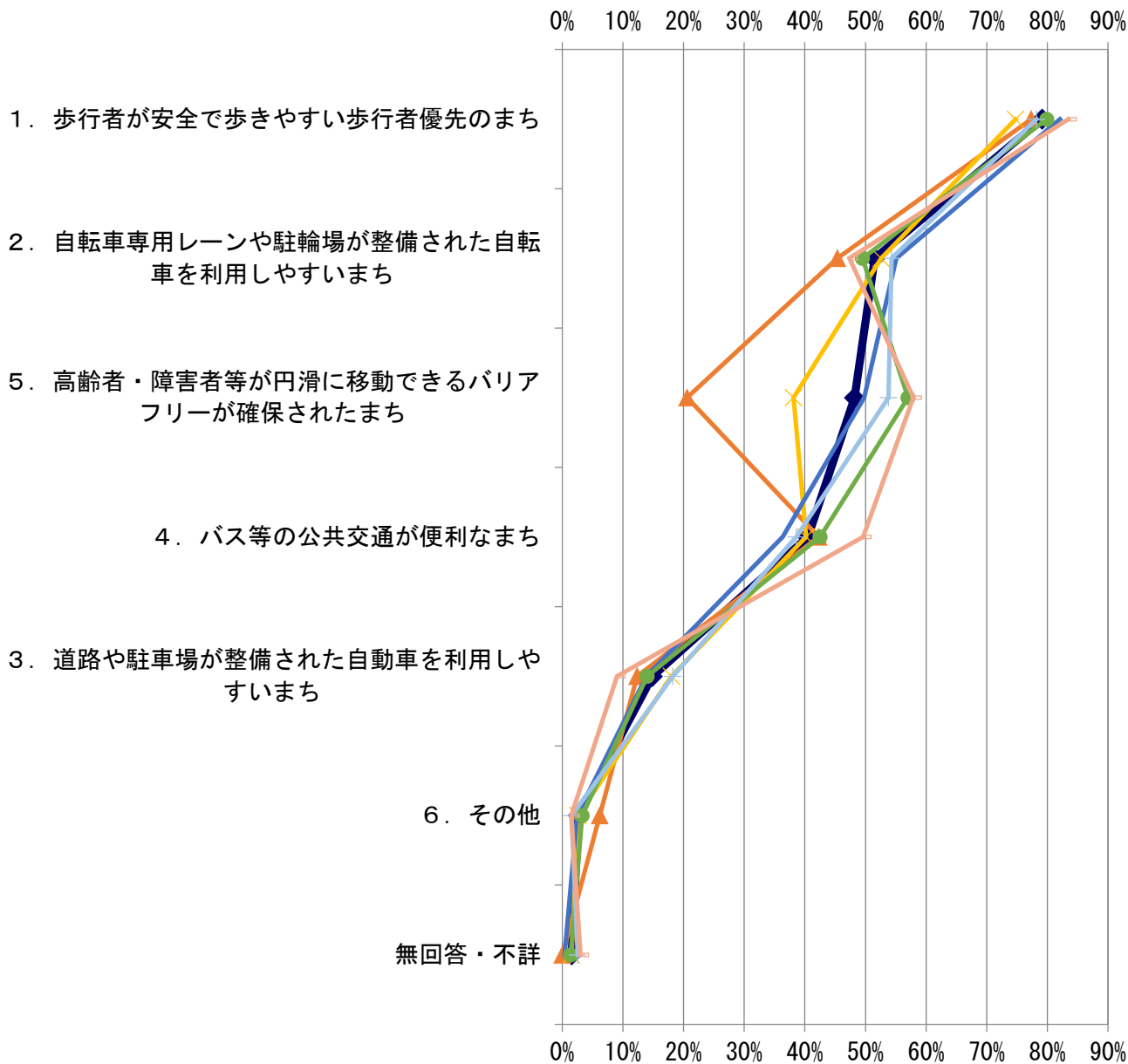
- ・全体で回答率が最も高い「気取らず親しみやすい庶民的なまち」は、30代が最も高く、次いで20代が高い。
- ・2番目に回答率が高い「歩いて楽しく回遊できるまち」は、全ての年代で4割以上が回答している。
- ・3番目に回答率が高い「個性的な店舗が集まるまち」は特に40代・50代の回答率が5割を超えており、70代の回答率は4割以下となっている。
- ・「主に西荻地域の居住者が利用する地域密着型のまち」は、特に60代・70代の回答率が約5割となっている。
- ・「他地域からも多くの来街者が訪れるまち」や「催しやお祭りが充実したまち」、「大型店やチェーン店が立地する便利なまち」は、全ての年代で回答率が2割以下となっている。



西荻窪駅周辺の将来の交通環境(問 18)

・「高齢者・障害者等が円滑に移動できるバリアフリーが確保されたまち」は、40代以上の回答率が約5割以上となっている。
 ・「バス等の公共交通が便利なまち」は、70代の回答率が約5割となっている。
 ・上記以外の選択肢については、年代による違いがほとんど見られない。

◆ 全体 (1,089) ▲ 2. 20代 (97) ✕ 3. 30代 (194) — 4. 40代 (245)
 ● 5. 50代 (214) + 6. 60代 (197) ○ 7. 70代 (133)

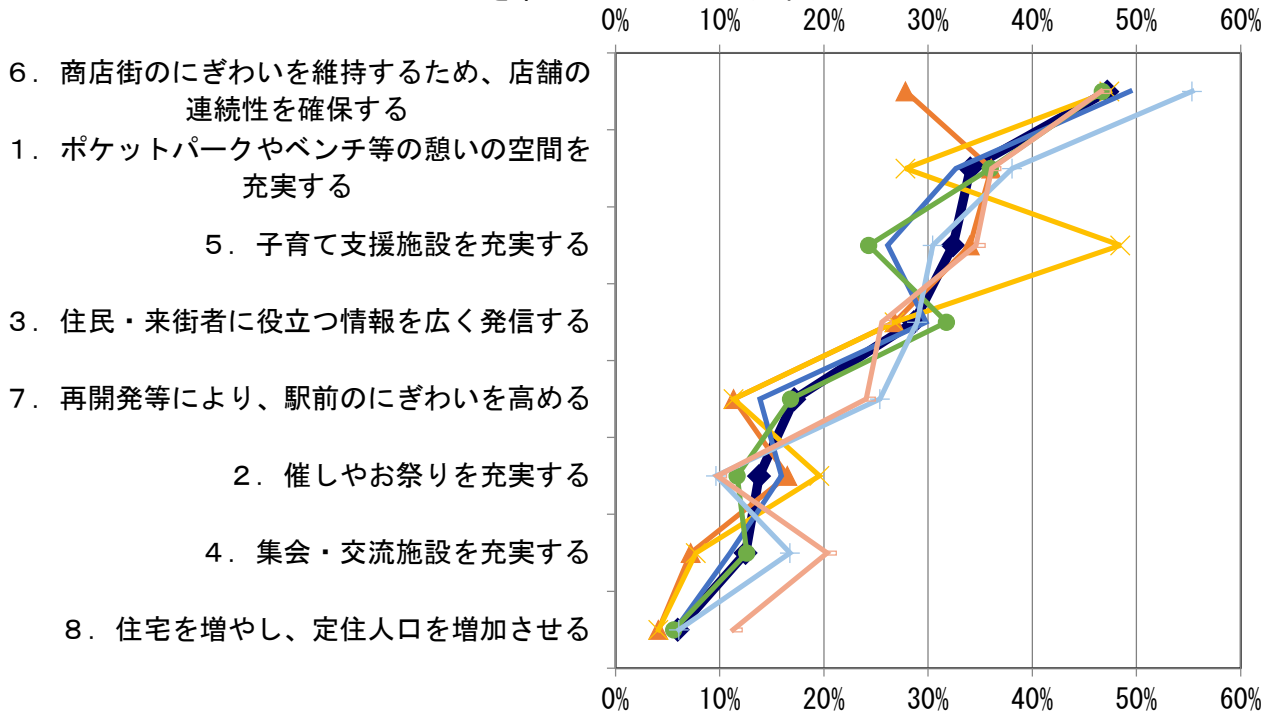


特に必要性が高い取組(問 19)

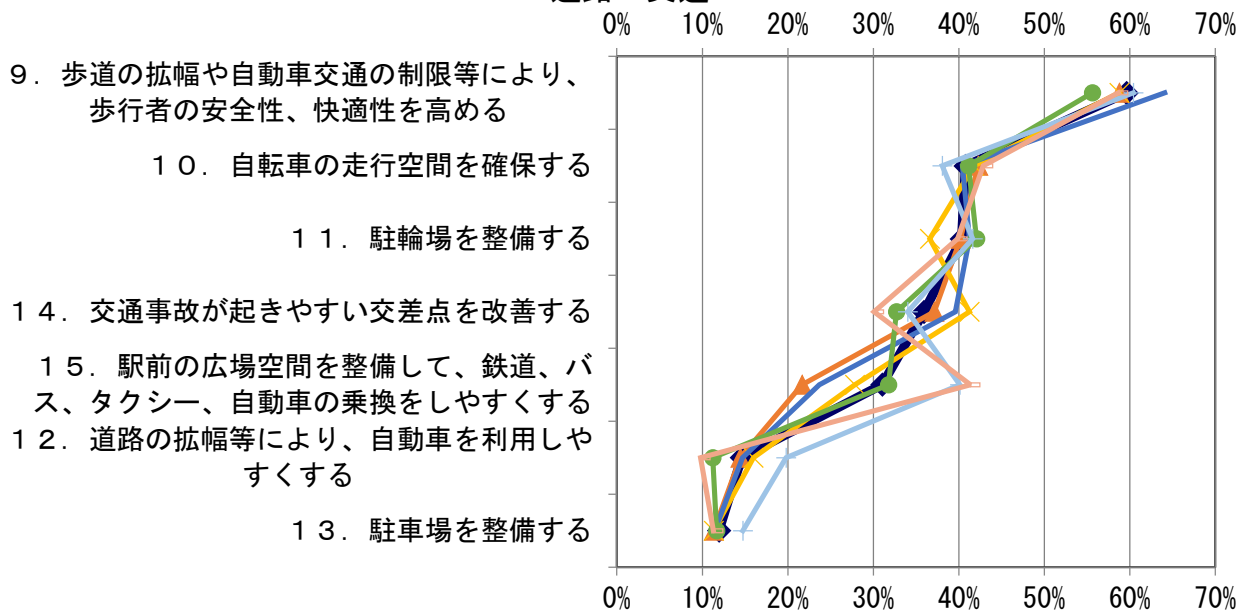
- ・全体で回答率が最も高い「今あるみどりを保全し、緑化を推進する」と2番目に回答率が高い「歩道の拡幅や自動車交通の制限等により、歩行者の安全性、快適性を高める」は、全ての年代で回答率が5割以上となっている。
- ・全体平均より10ポイント以上、下回っているものは、20代では「商店街のにぎわいを維持するため、店舗の連続性を確保する」、「電線類の地中化等により、道路から電柱をなくす」、「福祉・医療施設を充実する」、「高層マンション等に対する高さ制限を行い、周辺との調和を図る」等が挙げられる。
- ・全体平均より10ポイント以上、上回っているものは、30代では「子育て支援施設を充実する」、60代、70代では、「駅前の広場空間を整備して、鉄道、バス、タクシー、自動車の乗換をしやすくする」等が挙げられる。

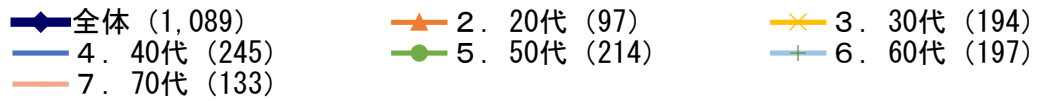
◆ 全体 (1,089)
 ▲ 2. 20代 (97)
 ✕ 3. 30代 (194)
 — 4. 40代 (245)
● 5. 50代 (214)
 + 6. 60代 (197)
 ◇ 7. 70代 (133)

にぎわい・コミュニティ

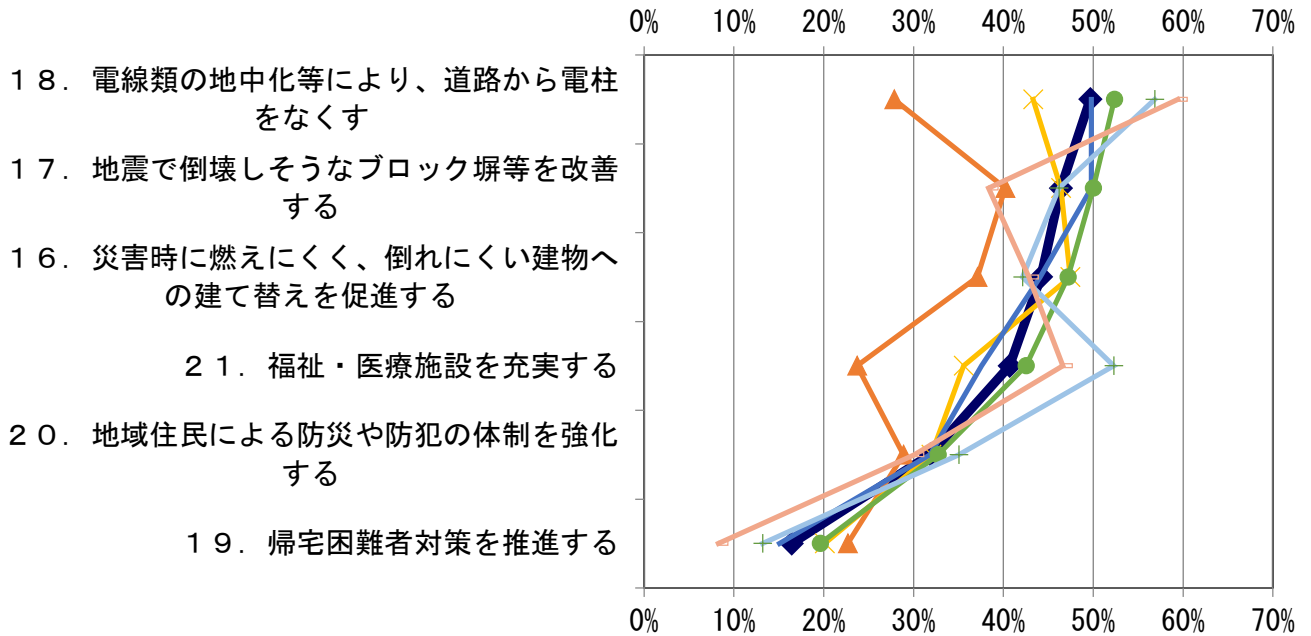


道路・交通

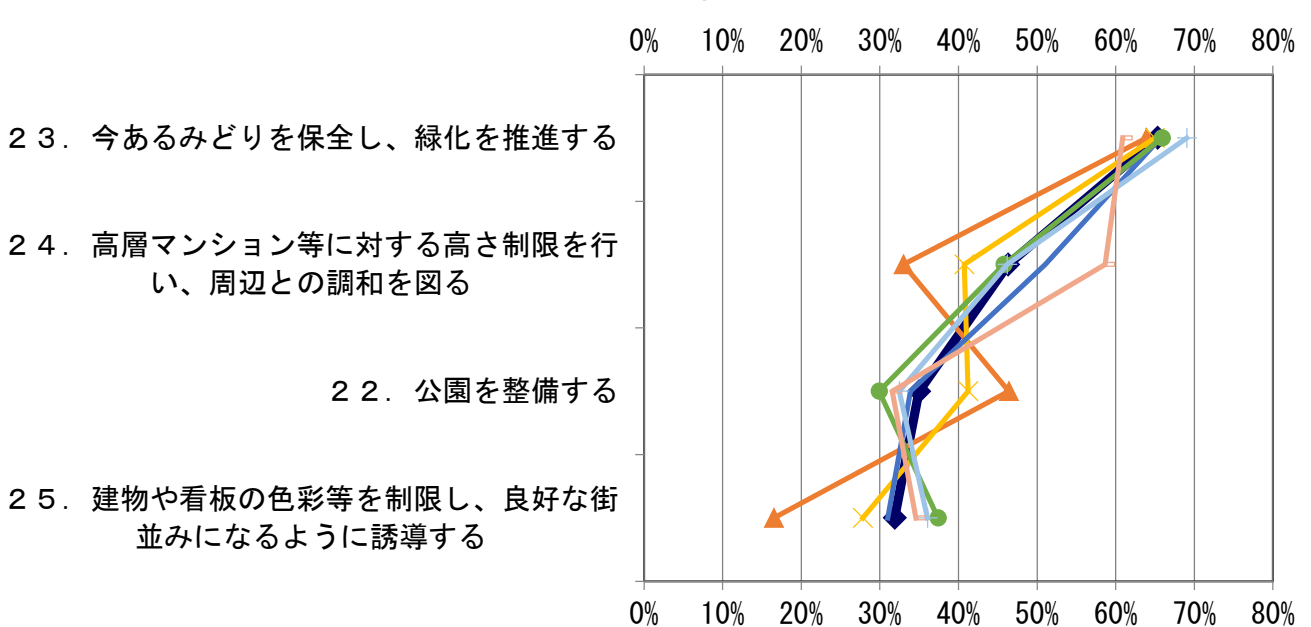




安全・安心



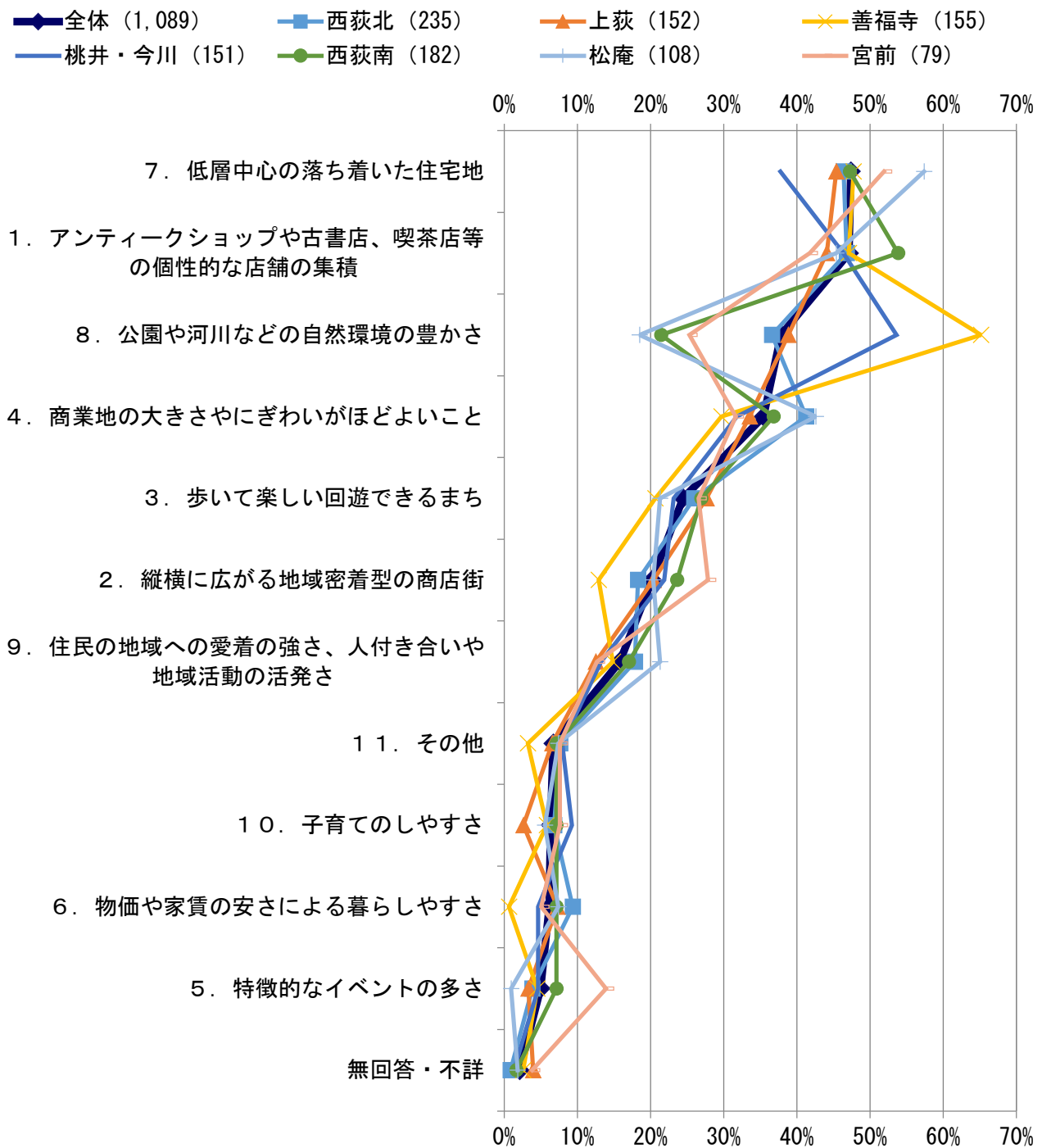
みどり・景観



2) 住所別の傾向

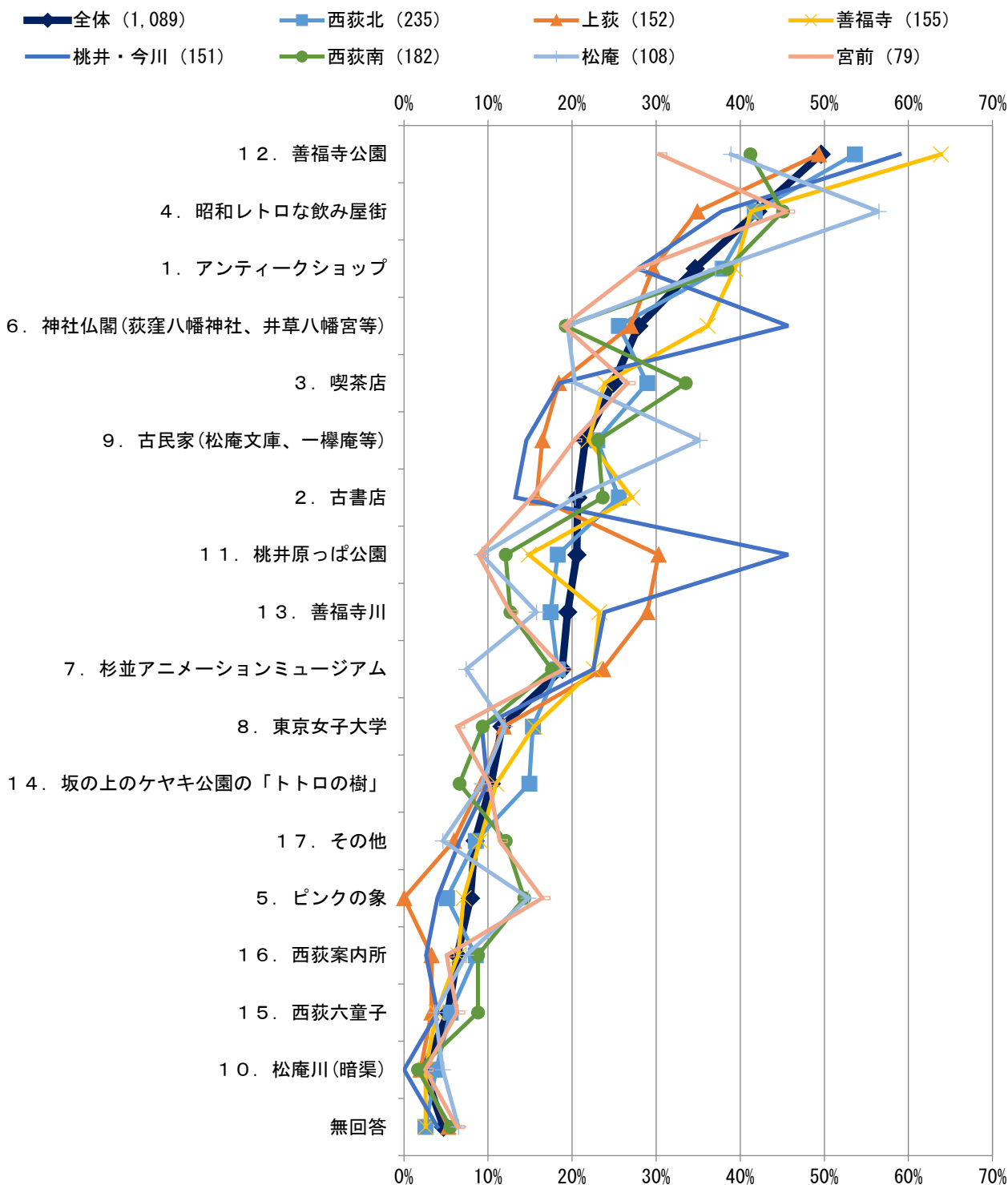
西荻地域の特長・良さ(問 12)

- ・松庵、宮前では「低層中心の落ち着いた住宅地」の回答率が5割以上である。
- ・西荻南では「アンティークショップや古書店、喫茶店等の個性的な店舗の集積」が 53.8%と全体平均より5ポイント以上高くなっている。
- ・善福寺や桃井・今川では「公園や河川などの自然環境の豊かさ」の回答率が5割以上で、全体平均より15ポイント以上高くなっている。
- ・松庵、西荻南では、「公園や河川などの自然環境の豊かさ」の回答率が2割前後となっている。



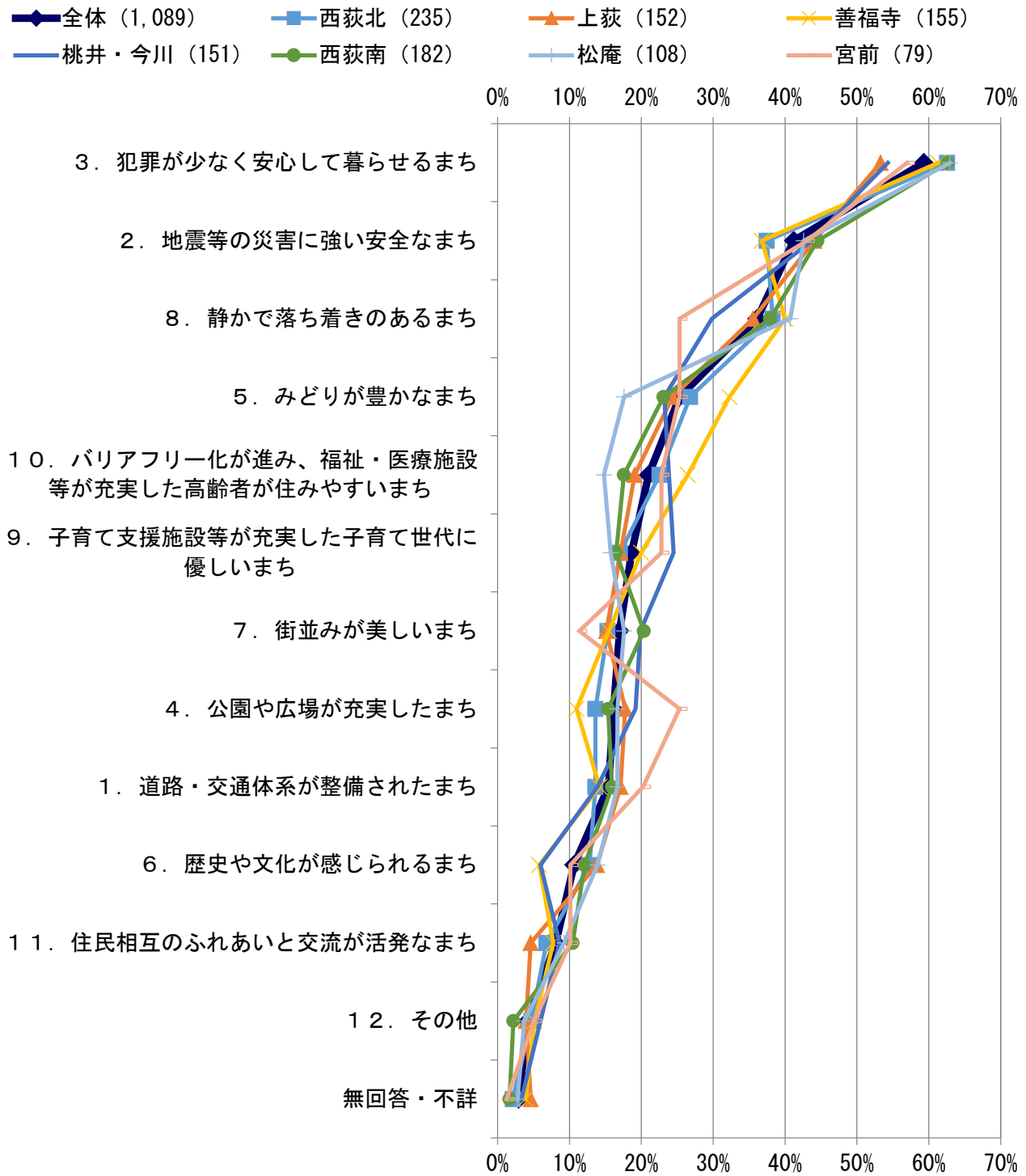
西荻地域の地域資源等(問 13)

・善福寺、桃井・今川では、「善福寺公園」の回答率が全体平均より約 10 ポイント以上高くなっている。
 ・松庵では、「昭和レトロな飲み屋街」や「古民家(松庵文庫、一櫛庵等)」と回答している割合が全体平均より 10 ポイント以上高くなっている。
 ・桃井・今川では「神社仏閣(荻窪八幡神社、井草八幡宮等)」の回答率が全体平均より 15 ポイント以上高くなっている。
 ・上荻、桃井・今川では、「桃井原っぱ公園」と回答している割合が全体平均より 10 ポイント以上高くなっている。



周辺地域の将来像(問 14)

- ・全体的には回答の傾向にそれほど大きな違いは見られなかった。
- ・善福寺は、「みどりが豊かなまち」(32.3%)の回答率が全体平均より 15 ポイント以上高くなっている。
- ・宮前は、「静かで落ち着いたあるまち」(25.3%)の回答率が全体平均より 10 ポイント以上低く、「街並みが美しいまち」(11.4%)の回答率が全体平均より5ポイント以上低くなっている。

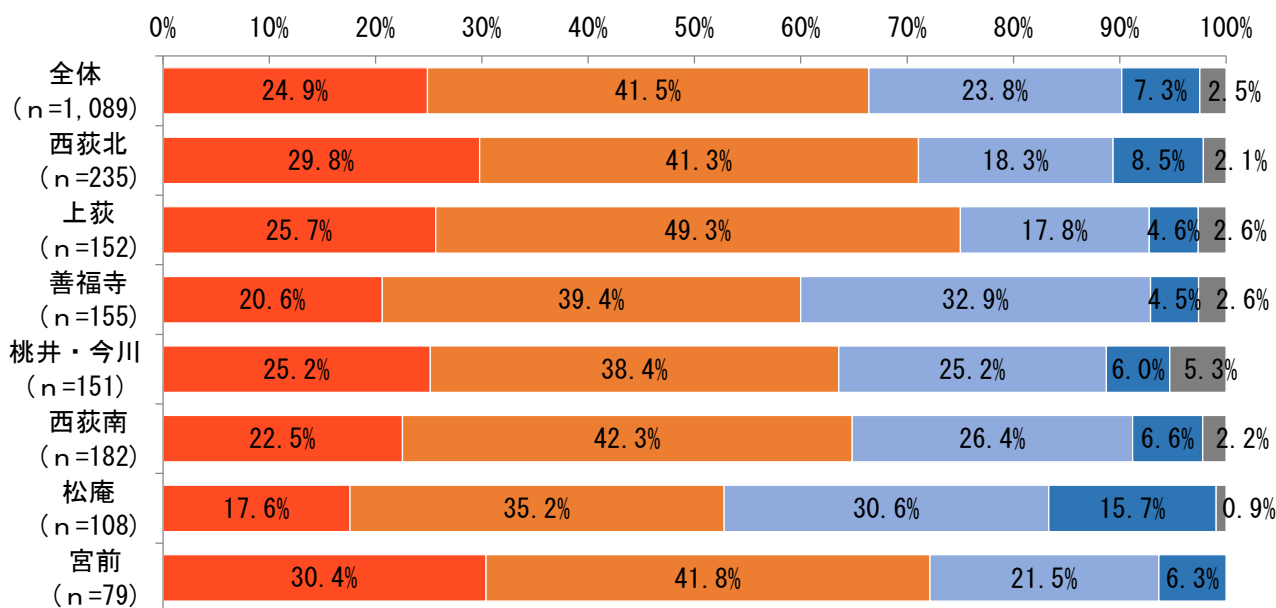


西荻窪駅周辺の満足度(問 16)

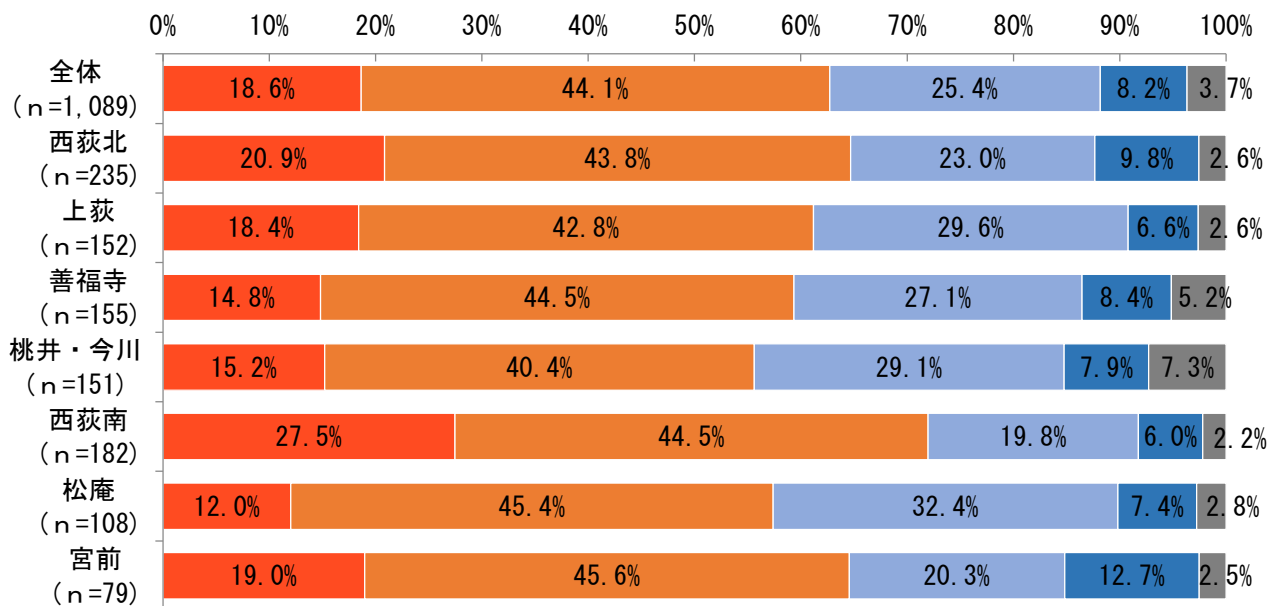
<にぎわい>
 ・商店街の充実については、「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が、上荻、宮前、西荻北では7割以上であり、松庵、善福寺では6割以下となっている。
 ・催しやお祭りの充実については、西荻南で「そう思う」「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が7割以上である。

- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

商店街の充実

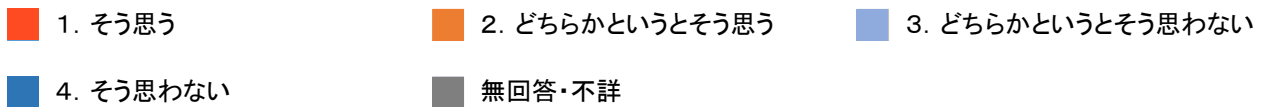


催しやお祭りの充実

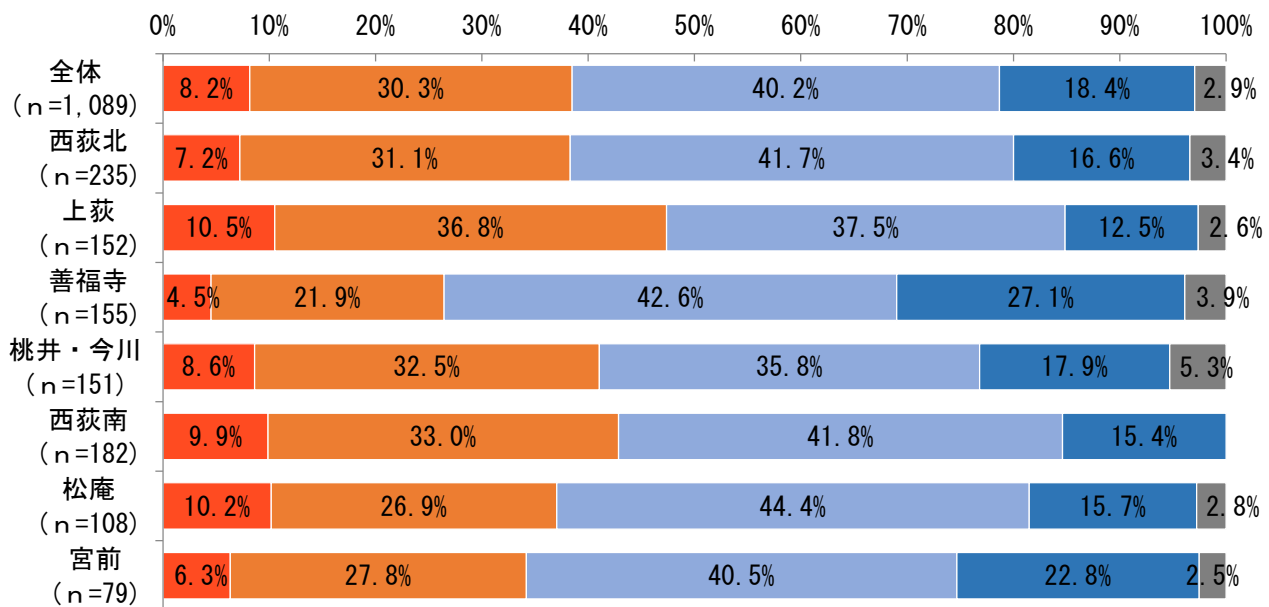


<道路・交通>

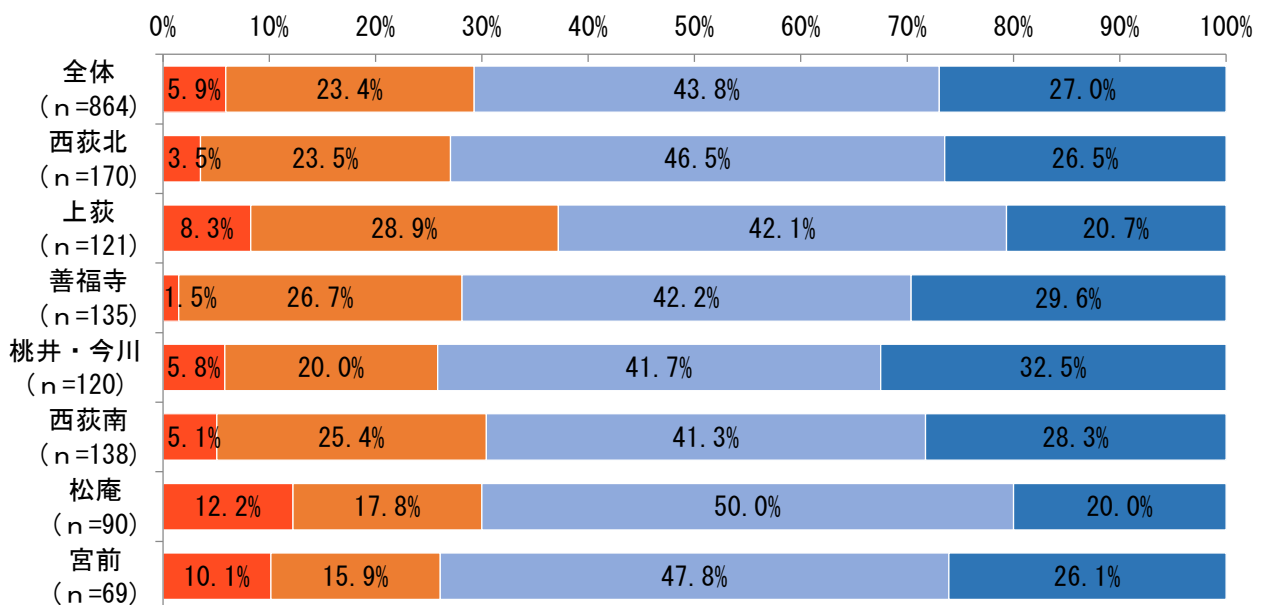
- ・歩行環境の安全性・快適性については、善福寺で「そう思わない」、「どちらかというと思わない」を合わせた回答の割合が約7割になっている。
- ・自転車の利用しやすさについては、上荻は「そう思う」、「どちらかというと思おう」を合わせて 37.2%と3割を超えているが、その他の地域は3割程度となっている。
- ・バスやタクシーの利用しやすさについては、上荻、桃井・今川、宮前、善福寺の西荻窪駅からおおむね500m以上離れている地域で「そう思う」、「どちらかというと思おう」を合わせた割合が7割以上となっている。
- ・自動車の利用しやすさでは、「そう思わない」の割合が善福寺で最も高い。



歩行環境の安全性・快適性

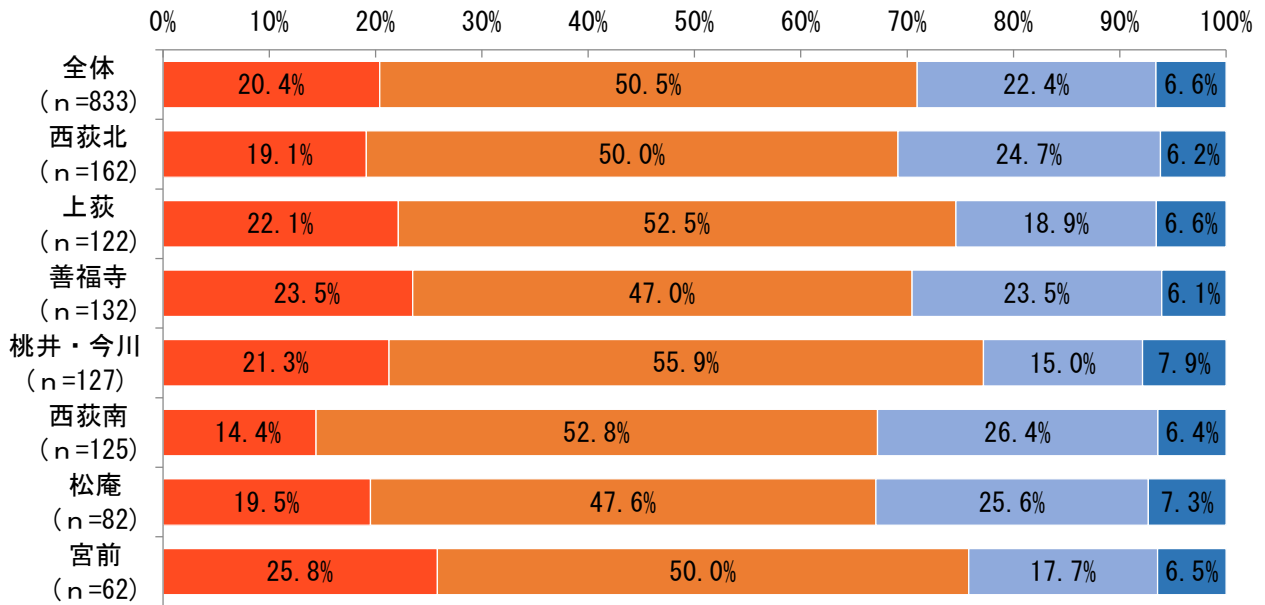


自転車の利用しやすさ (無回答・不詳を除く)

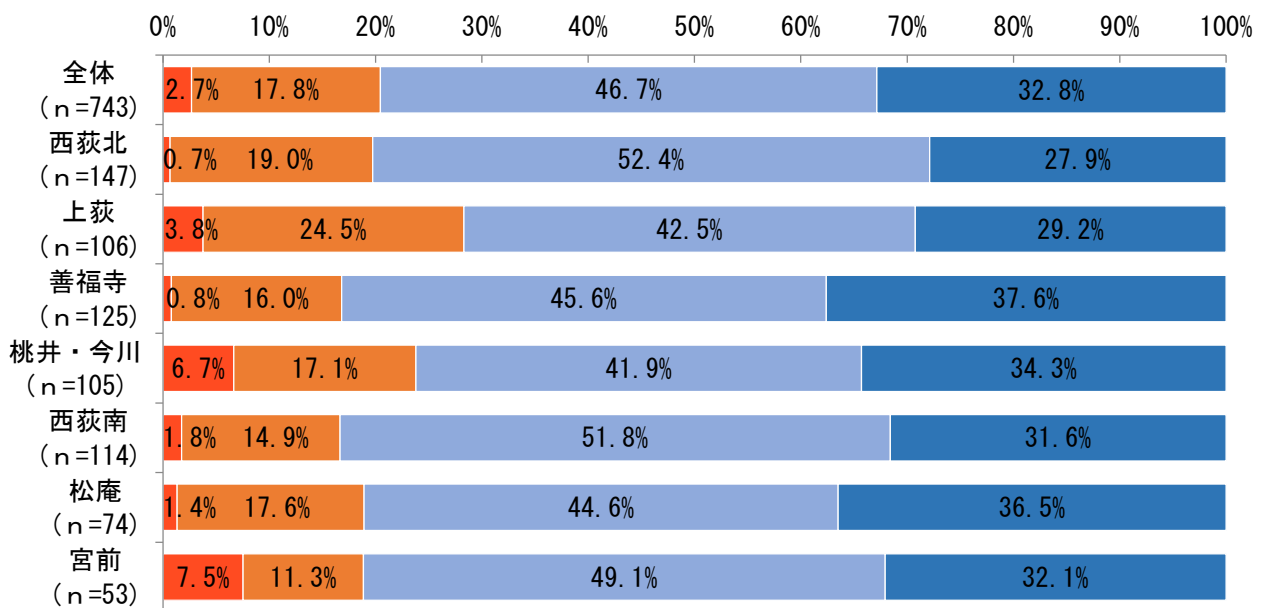


- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

バス・タクシーの利用しやすさ（無回答・不詳を除く）

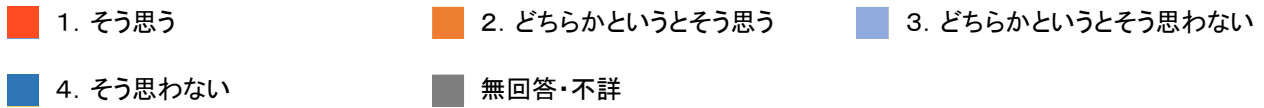


自動車の利用しやすさ（無回答・不詳を除く）

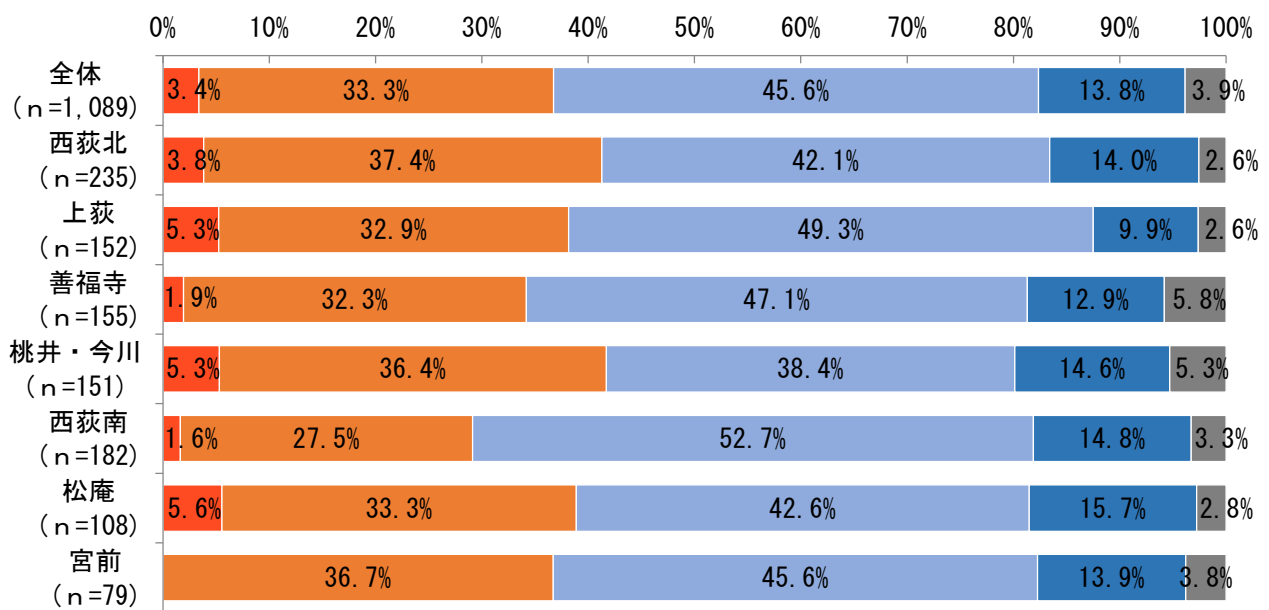


<安全・安心>

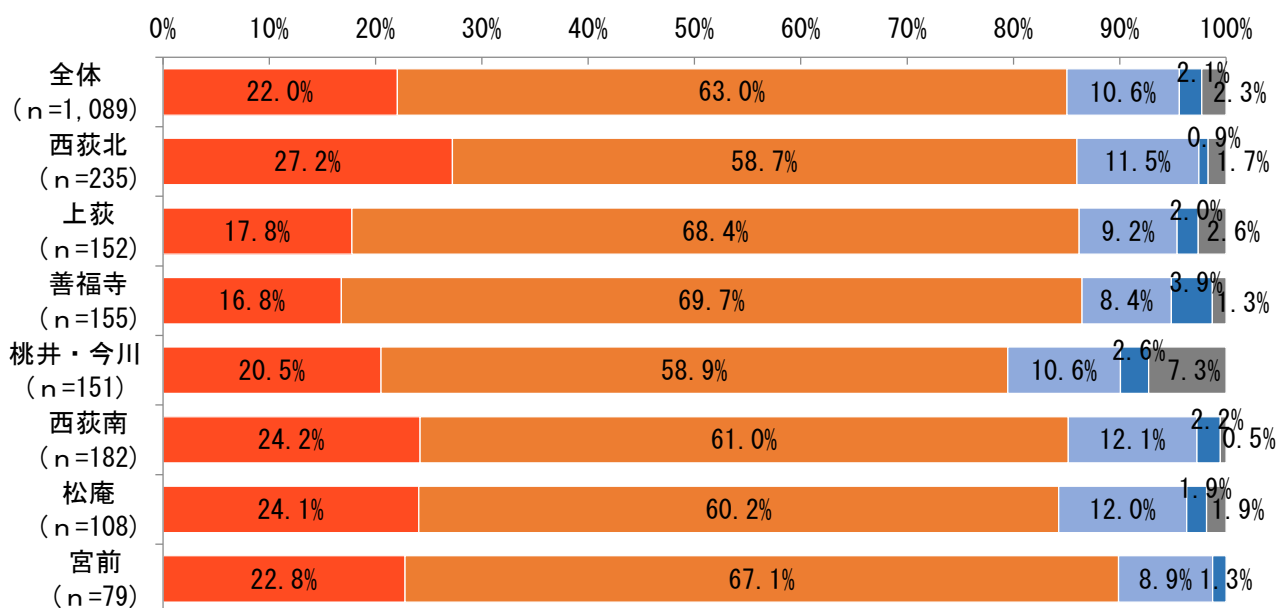
- ・災害時の安全性については、西荻窪駅周辺に含まれる町丁目のうち、西荻南は「そう思わない」、「どちらかというと思わない」を合わせた回答の割合が67.5%と最も高い。
- ・治安・風紀の良さについては、西荻窪駅周辺に含まれる町丁目のうち、西荻北、西荻南、松庵は全体平均22.0%より「そう思う」の割合が高くなっている。



災害時の安全性



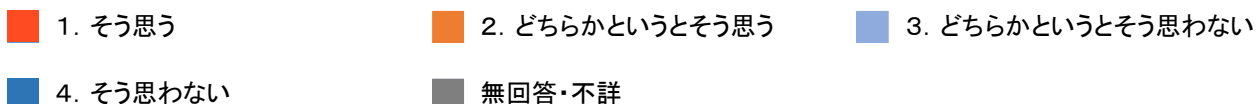
治安・風紀の良さ



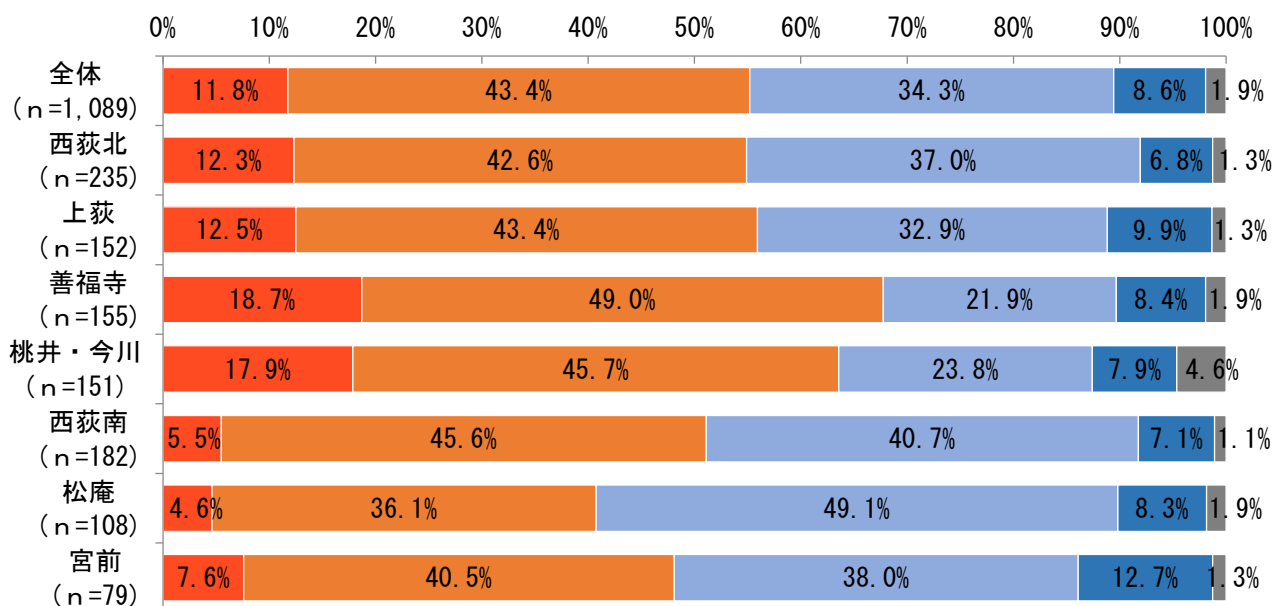
<みどり・景観>

・公園等の充実については、西荻窪駅周辺に含まれる町丁目のうち、松庵と西荻南、西荻北は「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が全体平均よりも低い。
 一方で、「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた割合が、善福寺や桃井・今川で6割以上となっている。

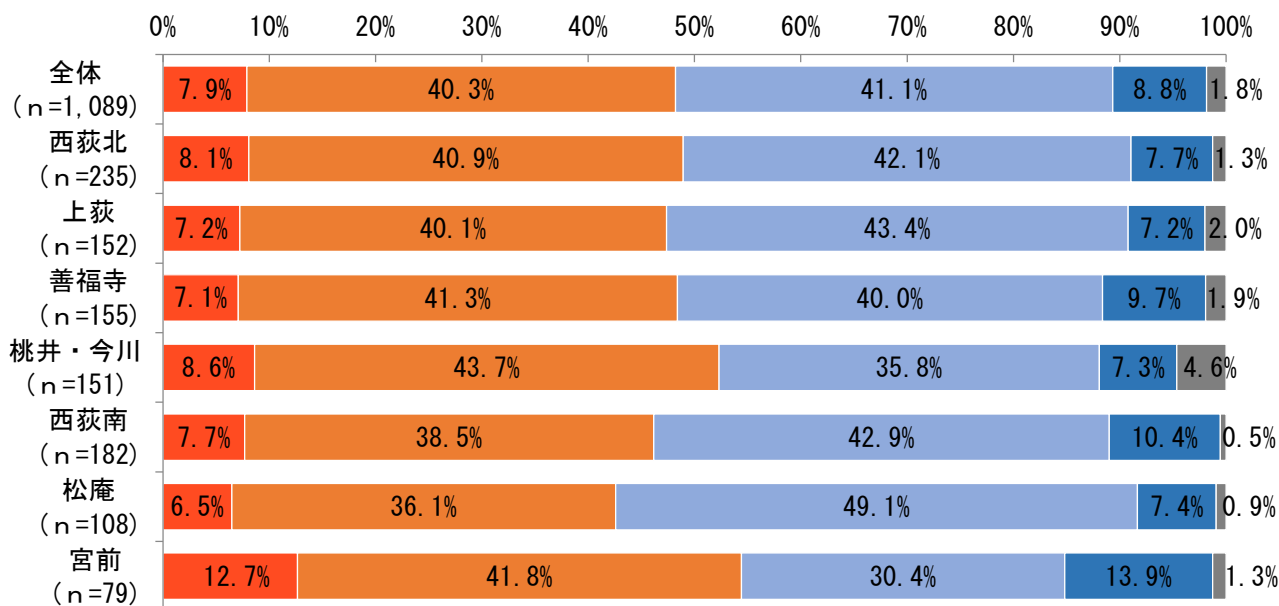
・街並みの調和・美しさについては、西荻窪駅周辺に含まれる町丁目のうち、松庵と西荻南は「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた回答の割合が全体平均よりも低い。
 一方で、「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせた割合が、桃井・今川、宮前で5割以上となっている。



公園等の充実



街並みの調和・美しさ

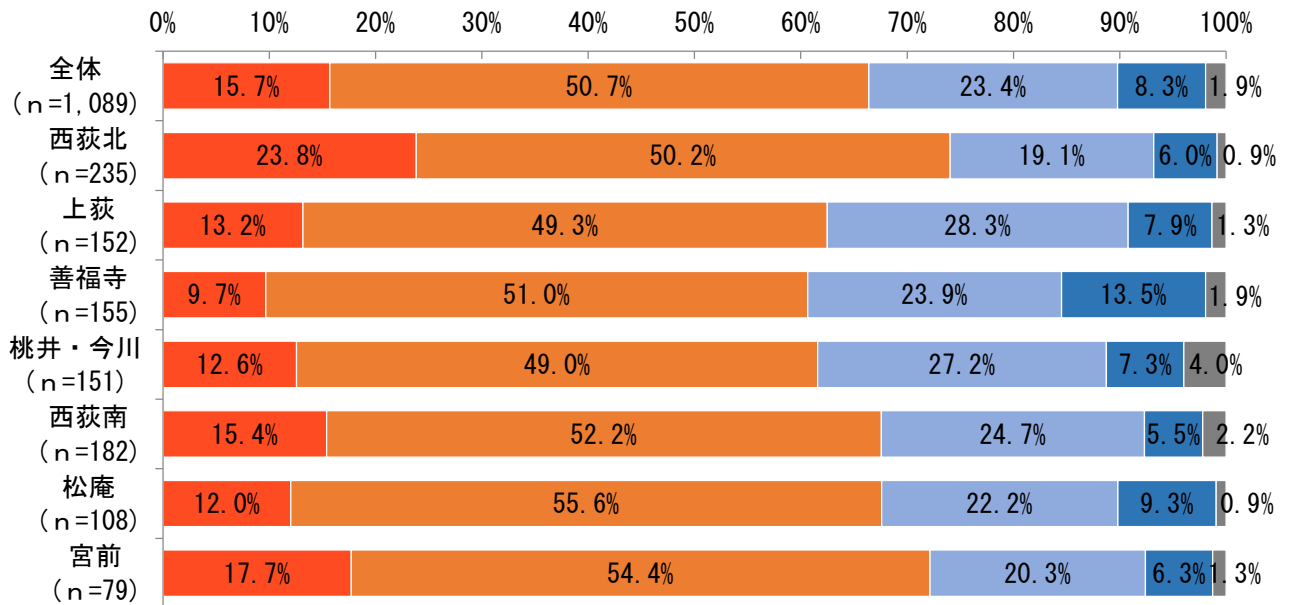


<総合的な満足度>

・西荻窪駅周辺に含まれる町丁目のうち、西荻北は「そう思う」、「どちらかというと思う」を合わせて74%と最も高い。

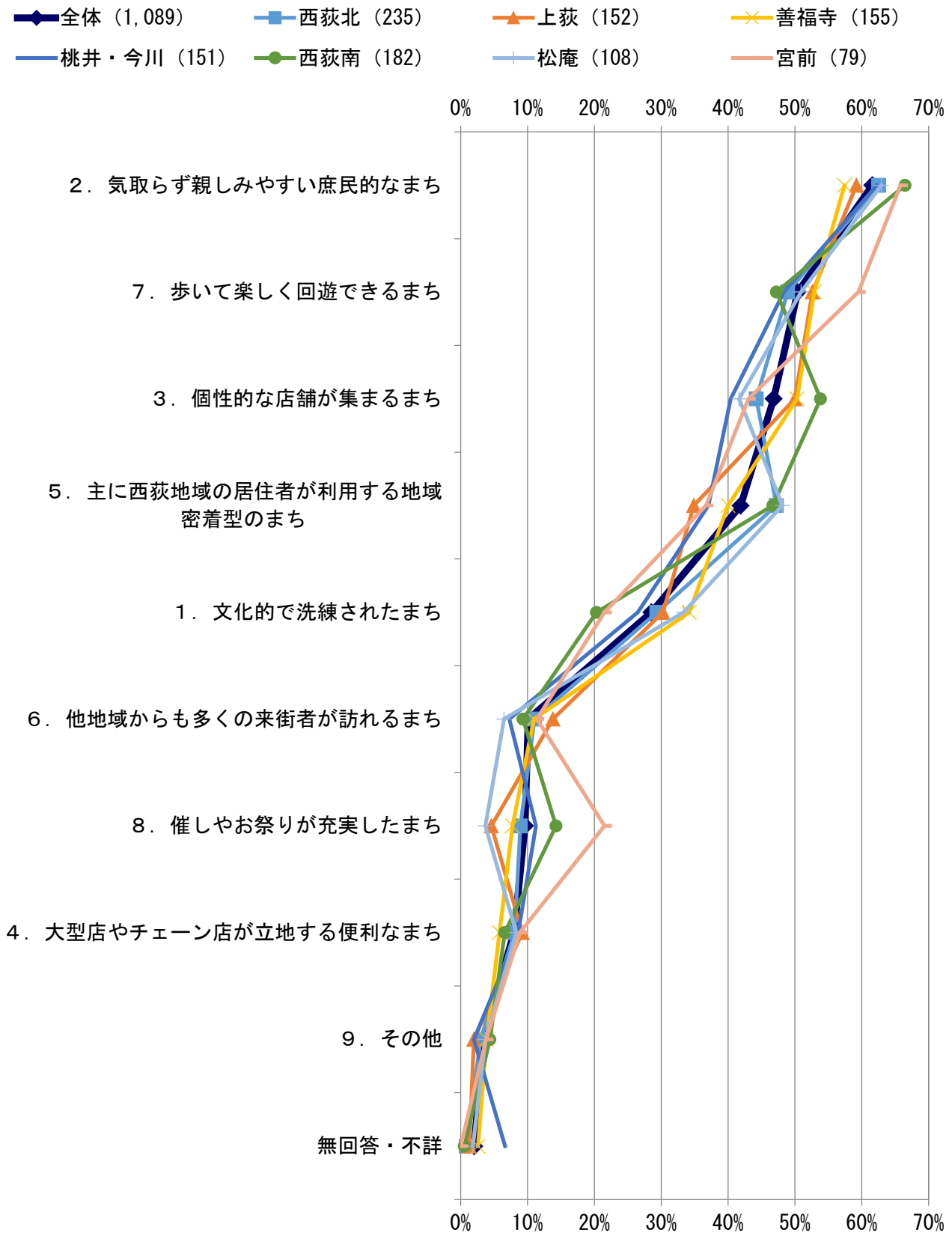
- 1. そう思う
- 2. どちらかというと思う
- 3. どちらかというと思わない
- 4. そう思わない
- 無回答・不詳

総合的な満足度



西荻窪駅周辺の将来のにぎわい(問 17)

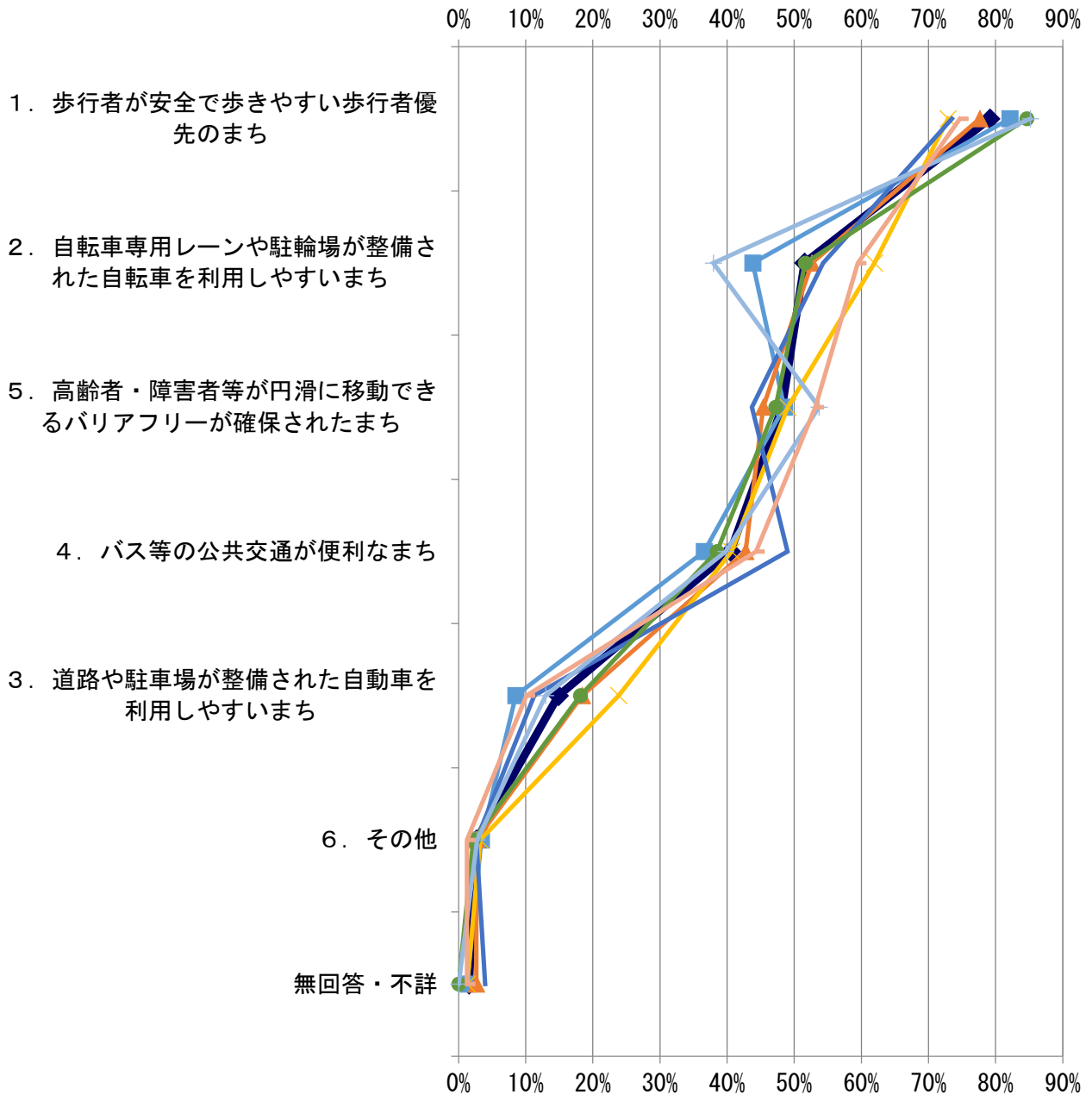
・各地域ともおおむね似たような回答となっているが、宮前では、「歩いて楽しく回遊できるまち」(59.5%)と「催しやお祭りが充実したまち」(21.5%)の回答率が全体平均より約 10 ポイント以上高くなっている。



西荻窪駅周辺の将来の交通環境(問 18)

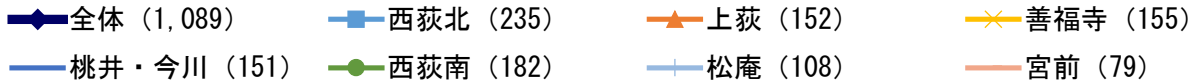
・「自転車専用レーンや駐輪場が整備された自転車を利用しやすいまち」の回答率が約6割以上である善福寺や宮前は、西荻窪駅からおおむね 500m 以上離れた地域である。一方で松庵は 38.0%と最も低く、次いで西荻北は 43.8%となっている。

- ◆ 全体 (1,089)
- 西荻北 (235)
- ▲ 上荻 (152)
- ✕ 善福寺 (155)
- 桃井・今川 (151)
- 西荻南 (182)
- ⊕ 松庵 (108)
- 宮前 (79)



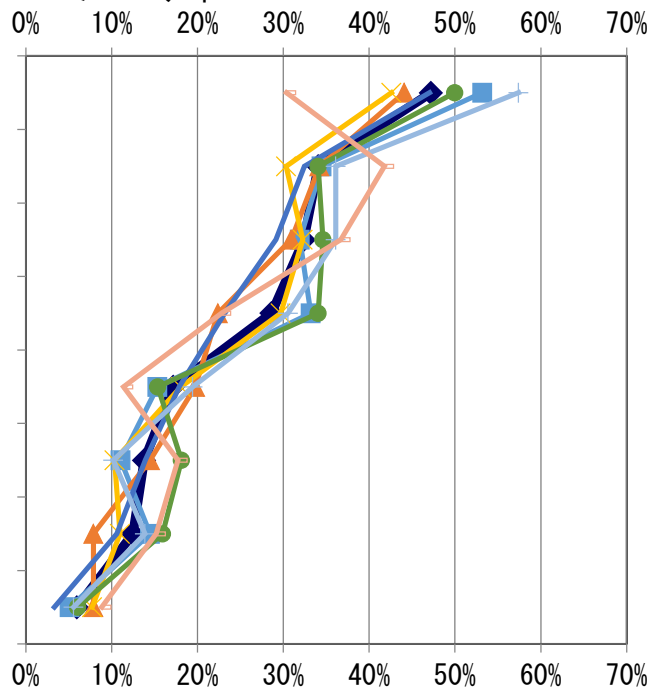
特に必要性が高い取組(問 19)

- ・「商店街のにぎわいを維持するため、店舗の連続性を確保する」については、西荻北と松庵の回答率が全体平均より5ポイント以上高くなっている。
- ・「自転車の走行空間を確保する」については、宮前と桃井・今川の回答率が全体平均より約 10 ポイント以上高くなっている。
- ・「災害時に燃えにくく、倒れにくい建物への建て替えを促進する」については、西荻南と西荻北の回答率が全体平均より5ポイント以上高くなっている。
- ・「高層マンション等に対する高さ制限を行い、周辺との調和を図る」については、西荻南と松庵の回答率が全体平均より5ポイント以上高くなっている。



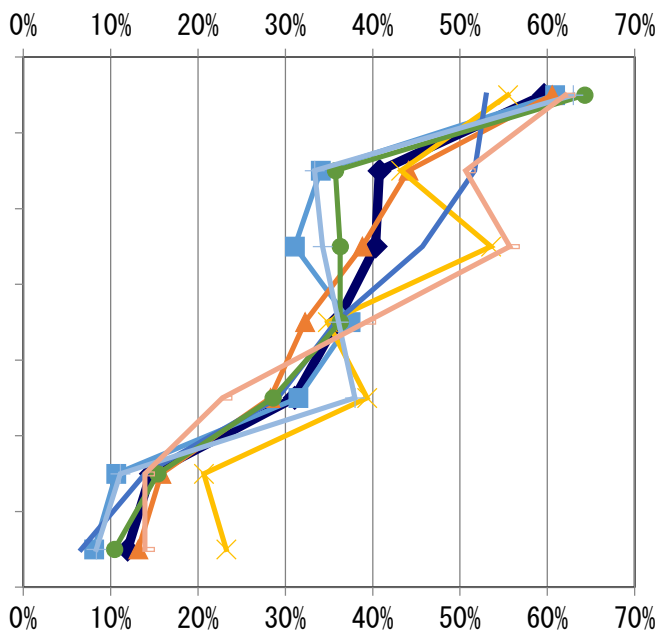
にぎわい・コミュニティ

6. 商店街のにぎわいを維持するため、店舗の連続性を確保する
1. ポケットパークやベンチ等の憩いの空間を充実する
5. 子育て支援施設を充実する
3. 住民・来街者に役立つ情報を広く発信する
7. 再開発等により、駅前のにぎわいを高める
2. 催しやお祭りを充実する
4. 集会・交流施設を充実する
8. 住宅を増やし、定住人口を増加させる



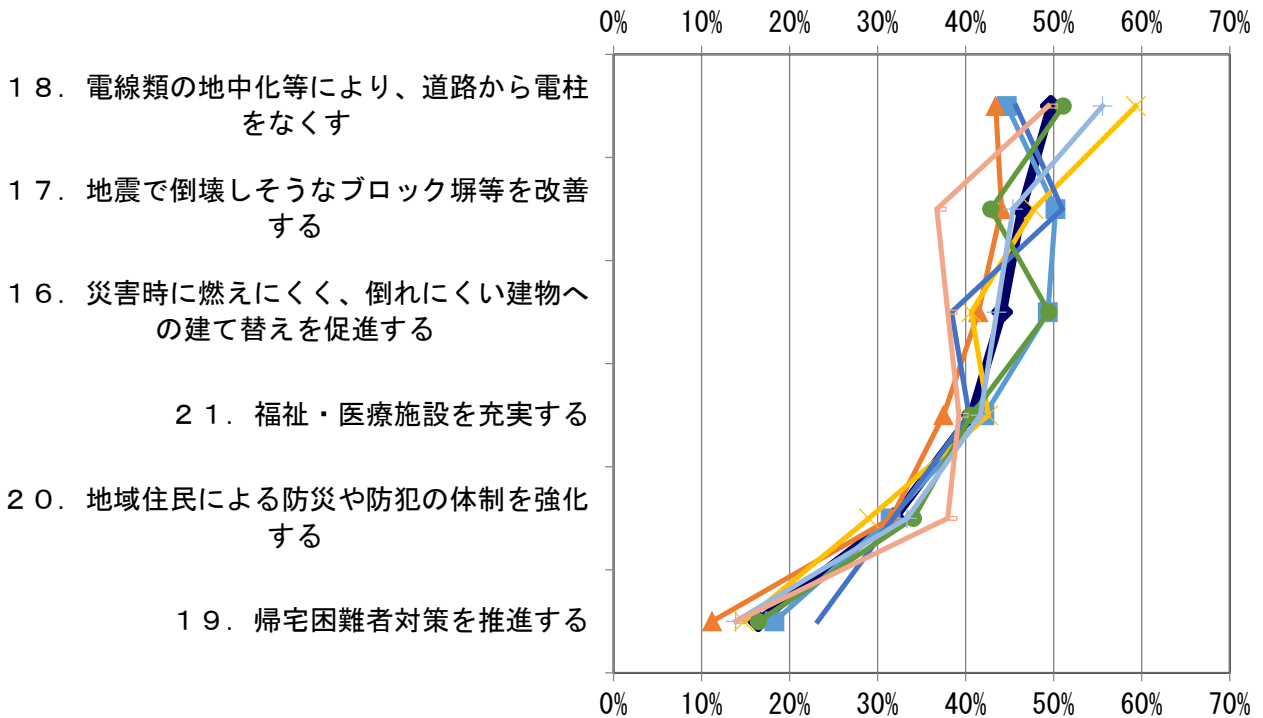
道路・交通

9. 歩道の拡幅や自動車交通の制限等により、歩行者の安全性、快適性を高める
10. 自転車の走行空間を確保する
11. 駐輪場を整備する
14. 交通事故が起きやすい交差点を改善する
15. 駅前の広場空間を整備して、鉄道、バス、タクシー、自動車の乗換をしやすくする
12. 道路の拡幅等により、自動車を利用しやすくする
13. 駐車場を整備する

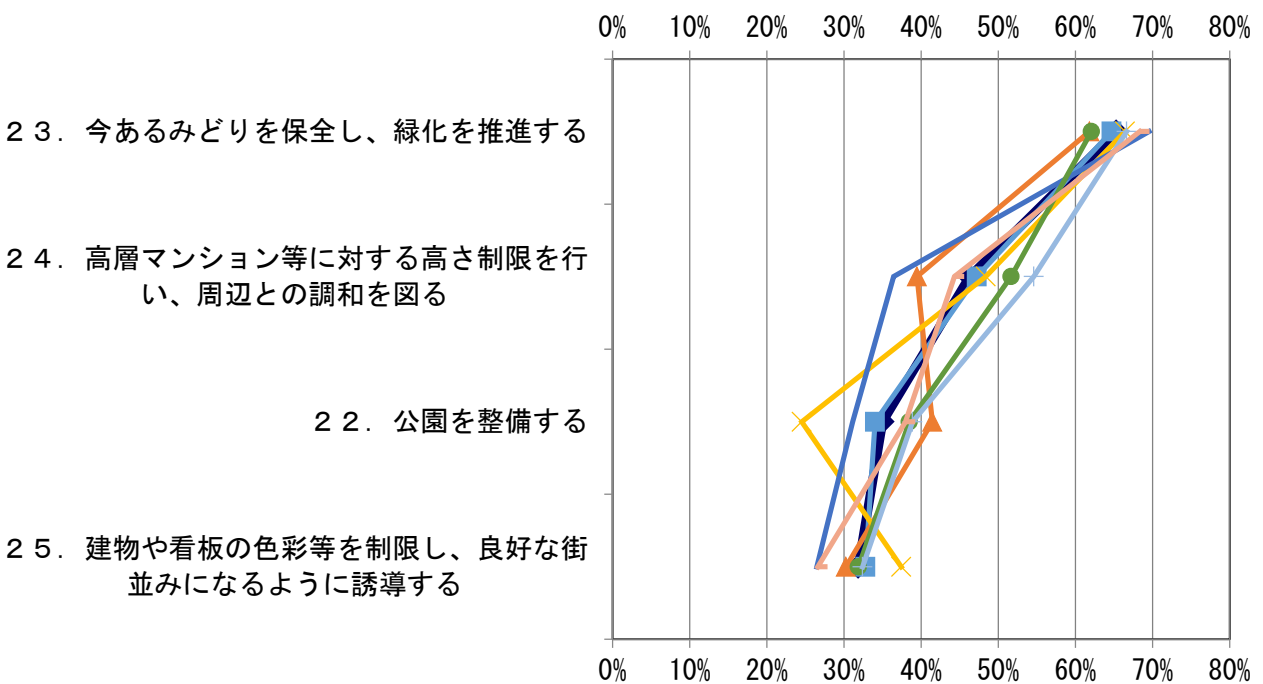




安全・安心



みどり・景観



5. 自由回答

問 20 その他、西荻窪駅周辺のまちづくりについてご意見がありましたら、自由にお書きください。

回答者 1,089 名のうち 431 名から自由回答をいただいた。

(1)現状の評価

特長・良さ

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
特長・ 良さ	ほどよい規模で住みやすいまち	38	<p>ほどよいにぎわいと他の沿線のまちにないのんびりした雰囲気</p> <p>利便性が良く落ち着いた雰囲気</p> <p>ほっとするまち、安心できるまち</p> <p>西荻の個性は親しみやすさ</p>
	個性的な店舗が多い	16	<p>意欲を持っている若いオーナーさんが挑戦できるまち</p> <p>個人の方が経営されているお店が多い</p> <p>楽しく買い物ができる</p> <p>アンティーク、古書、喫茶店など個性的で、趣味性の高い店々が多くある</p>
	コミュニティが形成されている	6	<p>若いオーナーと地域のおばあちゃんたちや古くからお店をしている方との新しいコミュニティがつけられている</p> <p>人があたたかい</p> <p>人と人のつながりが大切にされていて、若い人や子ども達との接点もある</p>
現状への 不満	吉祥寺・荻窪等に比べて中途半端	5	<p>休日は吉祥寺に出向く</p> <p>吉祥寺駅北口駅前の整備と比較して随分と差を感じる</p> <p>街としての魅力のなさ、閉鎖的で開発の遅れを感じる</p>
	店舗が減少している	3	<p>商店街は活気に欠けてきた</p> <p>個人のお店が多かったが、今はほとんどなく駅までいく必要がある</p> <p>路面店の多い西荻の良さが失われつつある</p>
	景観がよくない	2	<p>街並み・景観が良くない</p> <p>雑多なごちゃごちゃした感じは西荻らしさとも言えるが、あまり景観としてはよくない</p>

(2)将来像・まちづくりの方向性

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
将来像	高層ビル等がなく、西荻らしさを残した、住みやすいまち	17	風情のある街並みやレトロな雰囲気を持続しつつ災害に強いまちづくり 古い街並みはなるべく維持 文化的で個性が大切にされるまち
	老若男女が住みやすいまちづくり	7	充実した福祉施策を望む 歩行者や自転車、子供や高齢者に配慮したまちづくり 子供たちが安全に暮らせて三世代の交流が盛んになり、相互理解、助け合いが進んでほしい
	個性的な店舗が長く続くまち	6	個性あるこだわりの飲食店や喫茶・商店を増やし、歩きたくなるまちになってほしい 西荻窪駅からスムーズに人が商店街に流れ、まち全体が活気ある様な整備
吉祥寺や荻窪等との差別化	吉祥寺や荻窪とは違った個性的なまちにしてほしい	16	住宅街に調和した落ち着いたまちになってほしい。マンションも高層化しないよう規制が必要ではないか。 個性的なお店がたくさんあり、お店の人々とのコミュニケーションがとれて、都会だけれど人情があり歴史文化を大切に続けてほしい 吉祥寺や荻窪のように、商業化する必要は全くなく、緑が多く、人々が交流できる仕掛けを考えると良いと思う
現状維持	現在のままと維持してほしい	11	程よいまちが魅力なので特に何も手を加えず、このままにしておいてほしい 防災対策以外については現状維持でよい 変化しないような施策をお願いしたい
再開発反対	再開発でどこでもある様なまちにはなってほしくない	22	今ある街並みを守りつつ、より安全で住みよいまちになっていくことを望む 今の雑多な個人経営のお店が沢山あるのが魅力 大手商業施設は必要ない
再開発賛成	駅前の再開発を進めてほしい	6	商業店舗をもっと拡充していく方向で再開発してほしい バスターミナル、タクシー乗場の整理、駅前広場空間をつくる

(3)にぎわい・コミュニティ

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
子ども・子育て	子ども・子育て施設の充実	34	授乳室やおむつ替え等のできるところが少ない
			親子で集まれる子育て広場が欲しい
			小学生の放課後の居場所をつくってほしい
商業・商店街	商店街・商業施設のさらなる充実・活性化	24	駅前商店街の活性化とにぎわいを取り戻してほしい
			多様な商業施設の誘致
			かつてのような活気があれば自然と住民たちのつながりができ、にぎわいも出て、まち全体に結果的にプラスになる
祭り・イベント	お祭りや催しの継続、充実	14	地域と関われるイベントがほしい 地域が一体になって雰囲気の良いものにしてほしい ハロー西荻をこれからも続けてほしい
	祭りやイベントが小規模で盛り上がり欠ける	3	イベントのある時など歩行者天国のようにして、車の通行を規制してもらえともっと盛り上がれると思う
情報発信・PR	店舗・イベントの情報発信やマップの充実	13	まち歩きマップの充実 もっと地域を知るための情報ツールがあると楽しめる
駅前空間	駅周辺の整備してほしい	13	駅前の広場、空間の拡大 北口高架下スペースをもう少し明るい雰囲気にしてほしい
交流	交流の場を確保してほしい	6	多目的ベンチの設置やコミュニティスペースを設ける
駅ビル・高架下	駅ビルを整備してほしい	5	吉祥寺や荻窪等に行かないですむようにしてほしい
	駅中をもっと充実させてほしい	3	もっと人気のあるショップに入ってもらいたい
	高架下をもっと活用してほしい	2	高架下を商業化するともっと人が多く集まるのでは
空き店舗・空き家	空き家の整備・活用	5	空き家の解体・撤去の推進
	空き店舗の対策強化	4	空き店舗を活用できるように計画してほしい
休憩スペース	休憩スペースやポケットパークを整備してほしい	4	店舗以外で休憩できるスペースの整備やベンチの設置
図書館	図書館の充実	4	本の種類が少ない
案内板サイン	来街者向けの案内板やサインの充実	3	外国語表示があるとより理解しやすい 駅前に案内所があるといいのでは

(4)道路・交通

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
歩行者 歩道	歩行環境の改善	24	駅周辺は歩行者優先であってほしい
			歩行者と自転車が安全に共存できるまちづくり
			歩道・歩行者道路の確保
バス	バス(コミュニティバスを含む)路線の充実	21	すぎ丸の最終乗車時間を延長してほしい バスの本数を増やしてほしい
	狭あい道路を通るバスを小型化してほしい	3	バス通りが狭いため、バスを小型化するなど工夫があってもよい
駐輪場	自転車駐車場の増設	18	一時置きスペースが常に満車状態
			子乗せ自転車に対応した駐輪スペースの拡大
道路	道路の拡幅や道路環境の改善	17	バスと歩行者が安全に通れるように道を整備 自転車専用レーンなど整備された道路 計画道路の早期実現を希望
	道路事情がよくない	6	西荻窪駅～吉祥寺方面のバス通りが狭い 駅周辺の道路は、歩行者も多く、自動車、路線バス等の通行もあるため、安全性が確保されていない
交通 ルール・ マナー	自転車マナーの改善	13	アーケードを、自転車を降りずに通行している人がいる 自転車に乗ったまま猛スピードで走る人たちの取り締まり
	スピード違反が多く危険	10	走行速度を守るよう、警告を促す標識等をもっと設置してほしい 神明通りでは歩道と車道の上にレールや段差がなく危険を感じる
	路上駐車への対応	4	路上駐車をなくし、歩行者が安全に歩ける街
鉄道	土日祝に中央線快速を停車	7	JR 中央線快速の土・日・祝の通過は不便
駅周辺 交通	駅前道路の安全対策	7	駅前の交差点が危険 車、自転車、歩行者の分離 駅前のタクシー・バス乗り場と横断歩道の位置など総合的に考えた安全対策
	送迎車等の駐車場の確保	6	駅前に車の乗り入れができるようにしてほしい
電柱・電線	無電柱化の推進	5	電柱がなくなれば歩行者に危険もなく、自動車も走りやすくなる
自転車	自転車専用レーンの整備	4	自転車も歩行者も安心して通行できるようにしてほしい
駐車場	駐車場を増やしてほしい	4	車を停められず荻窪や吉祥寺を利用してしまふ
駅	改札口を増やしてほしい	3	東口と西口の2か所にして欲しい

(5)安全・安心

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
防災	災害時の安全対策	9	救急車、消防車の入れない路地の解消 災害時の対策が急務
高齢者 障害者	高齢者にやさしいまちづくり	7	駅や買い物に行くのに休むところがない 高齢者向けの集まりや交流施設などの充実
	助け合って暮らせるまちづくり	4	定年退職後も高齢者が働けるまちづくり 高齢者世帯と若い人とのシェアハウス制度をつくってほしい
治安 防犯	治安の良いまちづくり	5	子どもが安心して歩けるよう地域の目を常に意識できるようなまちづくり 防犯カメラを取りつけてほしい
	街路灯が暗い、少ない	4	もう少し明るくしてほしい
医療 福祉	総合病院をつくってほしい	3	緊急外来の体制を整備してほしい

(6)みどり・景観

大分類	代表的な意見	意見数	「代表的な意見」の主な意見
たばこ・ 禁煙	歩きたばこや路上喫煙の取り締まり	15	ルールを守ることを徹底させるように見回りを増員するなど、対策をしてほしい
	たばこのポイ捨てが多い	11	ポイ捨て厳禁を徹底する
公園 広場	公園の拡充	9	公園やベンチが少ない 災害発生時には役に立つような整備も期待
	公園の衛生面の改善	4	公園の整備や清掃をもう少し積極的にやったら良い
みどり	みどりの多いまちづくり	7	緑の多い静かな街
	植木や樹木が歩道にせり出して危険	5	歩道に樹木がせり出したままの場合、注意喚起してほしい
ごみ・ 汚さ	ゴミ出しのルールが徹底されていない	6	西荻窪駅北口交番と女子大入り口のゴミ集積場がいつも汚れて汚い
	駅周辺の道路が汚い	5	公共の場所を清潔に保つ方法がないものか
河川	川のごみの清掃をしてほしい	4	善福寺川にごみが捨てられるのを防止したい
街並み 景観	街並みをきれいにしてほしい	4	駅周辺の美観を重視する
	マンション等の高さ規制をしてほしい	4	ビルやマンションが増えて、窮屈な雰囲気になってしまった

参考 調査票

西荻地域まちづくりアンケート調査

～ご協力のお願い～

日頃より、区政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。

杉並区では、西荻地域の特長や課題、今後の必要な取組等について地域の皆様のご意見を把握し、今後のまちづくりの参考とするためアンケート調査を実施いたします。

調査にあたりまして、西荻地域にお住まいの18歳以上80歳未満の方の中から、無作為に3,000名の方を調査対象者に選ばせていただきました。

回答は無記名であり、調査の結果において個人のお名前が公表されることは一切ありません。

ご多忙のところ、誠に恐縮ですが、この調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

※結果については、後日、区の公式ホームページで公表いたします。

平成29年2月 杉並区都市整備部まちづくり推進課

■ご記入にあたってのお願い

- ◇宛名のご本人がご回答ください。
- ◇お答えは、該当する選択肢の数字に○をつけてください。
- ◇お答えの中で「その他」を選んだときは、その内容を枠内にできるだけ具体的にご記入ください。
- ◇設問で「西荻地域」と指定があるときは、右図太枠の「西荻地域」について、「西荻窪駅周辺」と指定があるときは、右図破線の円の範囲の「西荻窪駅周辺」についてお答えください。

■回答期限

- ◇ **平成29年3月3日(金)** までに
本冊子を同封の返信用封筒に入れて、郵便ポストに投函してください。切手は不要です。



【問い合わせ先】

杉並区 都市整備部 まちづくり推進課 拠点整備係 担当：増田、安川、田森、横溝
TEL：03-3312-2111（内線 3383）

【西荻地域まちづくりアンケート調査事務局（調査受託機関）】

株式会社 都市環境研究所 担当：藤野、濱本
TEL：03-3814-1001

1. あなたご自身のことについてお聞きします

問1 あなたの性別を教えてください。(1つに○)

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 あなたの年齢(年代)を教えてください。(1つに○)

- | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 | 4. 40代 | 5. 50代 |
| 6. 60代 | 7. 70代 | | | |

※平成29年1月1日を基準にご回答ください。

問3 あなたのお住まいの住所を教えてください。(1つに○)

- | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|
| 1. 西荻南一丁目 | 2. 西荻南二丁目 | 3. 西荻南三丁目 | 4. 西荻南四丁目 |
| 5. 西荻北一丁目 | 6. 西荻北二丁目 | 7. 西荻北三丁目 | 8. 西荻北四丁目 |
| 9. 西荻北五丁目 | 10. 松庵二丁目 | 11. 松庵三丁目 | 12. 上荻二丁目 |
| 13. 上荻三丁目 | 14. 上荻四丁目 | 15. 善福寺一丁目 | 16. 善福寺二丁目 |
| 17. 善福寺三丁 | 18. 善福寺四丁目 | 19. 南荻窪二丁目 | 20. 南荻窪三丁目 |
| 21. 宮前三丁目 | 22. 宮前四丁目 | 23. 宮前五丁目 | 24. 桃井三丁目 |
| 25. 桃井四丁目 | 26. 今川三丁目 | 27. 今川四丁目 | |

問4 あなたの西荻地域内での居住年数を教えてください。一時期西荻地域外で居住していたことがある場合には、通算の居住年数でお答えください。(1つに○)

- | | | |
|---------------|--------------|---------------|
| 1. 5年未満 | 2. 5年以上10年未満 | 3. 10年以上20年未満 |
| 4. 20年以上30年未満 | 5. 30年以上 | |

問5 一緒に住んでいるご家族の構成を教えてください。(1つに○)

- | | | |
|---------------|-----------|-------------|
| 1. 単身 | 2. 夫婦のみ | 3. 二世代(親と子) |
| 4. 三世代(親と子と孫) | 5. その他() | |

問6 あなたのご職業を教えてください。(1つに○)

- | | | |
|------------|-------------------|--------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業・会社経営 | 3. パート・アルバイト |
| 4. 専業主婦・主夫 | 5. 学生(高校生、専門学生含む) | 6. 無職 |
| 7. その他() | | |

2. あなたの暮らし方についてお聞きします

問7 鉄道を利用する場合、主に利用する駅はどこですか。(最も多く利用する駅1つに○)

- | | | | |
|---------|---------|----------|----------|
| 1. 西荻窪駅 | 2. 吉祥寺駅 | 3. 荻窪駅 | 4. 上石神井駅 |
| 5. 上井草駅 | 6. 久我山駅 | 7. その他 (|) |

問8 日頃の食料品や日用品は、主にどこで買っていますか。(最も多い場所1つに○)

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. 西荻窪駅周辺 | 2. 吉祥寺駅周辺 |
| 3. 荻窪駅周辺 | 4. 新宿駅周辺 |
| 5. 駅周辺以外のスーパー、コンビニ等 | |
| 6. その他 (|) |

問9 衣料品、家具、家電製品等の買回り品は、主にどこで買っていますか。
(最も多い場所1つに○)

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. 西荻窪駅周辺 | 2. 吉祥寺駅周辺 |
| 3. 荻窪駅周辺 | 4. 新宿駅周辺 |
| 5. 駅周辺以外の量販店、スーパー等 | |
| 6. その他 (|) |

問10 外食する場合、主にどこで飲食をすることが多いですか。(最も多い場所1つに○)

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. 西荻窪駅周辺 | 2. 吉祥寺駅周辺 |
| 3. 荻窪駅周辺 | 4. 新宿駅周辺 |
| 5. 駅周辺以外の飲食店 | |
| 6. その他 (|) |

問11 西荻窪駅周辺を訪れる際に、最も多く利用する交通手段は何ですか。(1つに○)

- | | | |
|---------|--------|--------------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク |
| 4. 自家用車 | 5. バス | 6. タクシー・ハイヤー |

3. 西荻地域(※)についてお聞きします

※「西荻地域」の範囲については表紙の図をご覧ください。

問 12 西荻地域の特長・良さは何だと思えますか。(3つまでに○)

1. アンティークショップや古書店、喫茶店等の個性的な店舗の集積
2. 縦横に広がる地域密着型の商店街
3. 歩いて楽しい回遊できるまち
4. 商業地の大きさやにぎわいがほどよいこと
5. 特徴的なイベントの多さ
6. 物価や家賃の安さによる暮らしやすさ
7. 低層中心の落ち着いた住宅地
8. 公園や河川などの自然環境の豊かさ
9. 住民の地域への愛着の強さ、人付き合いや地域活動の活発さ
10. 子育てのしやすさ
11. その他 []

問 13 西荻地域の地域資源として、もっと皆さんに知ってほしいもの、あるいは観光資源等としてもっと活用できると思うものは何ですか。(あてはまるものすべてに○)

1. アンティークショップ
2. 古書店
3. 喫茶店
4. 昭和レトロな飲み屋街
5. ピンクの象^{※1}
6. 神社仏閣(荻窪八幡神社、井草八幡宮等)
7. 杉並アニメーションミュージアム
8. 東京女子大学
9. 古民家(松庵文庫、一榎庵等)
10. 松庵川(暗渠^{※2})
11. 桃井原っぱ公園
12. 善福寺公園
13. 善福寺川
14. 坂の上のケヤキ公園の「トトロの樹」
15. 西荻六童子^{※3}
16. 西荻案内所^{※4}
17. その他 []

※1 西荻南口仲通り商店街のアーケード内にぶらさがっているピンク色の張り子の象。

※2 地下に埋設したりふたをかけたたりした水路。

※3 JR 西荻窪駅を中心とした南北6箇所に設置された、「せんとくん」で知られる彫刻家藪内佐斗司氏の作品。

※4 西荻に関する情報発信やイベントを実施。平成28年3月31日に場所を閉所し、現在は主にWEBを起点に活動している。

問 14 あなたのお住まいの周辺についてお聞きします。将来どのようになってほしいと思いますか。（特に望ましいと思うものを3つまで○）

1. 道路・交通体系が整備されたまち
2. 地震等の災害に強い安全なまち
3. 犯罪が少なく安心して暮らせるまち
4. 公園や広場が充実したまち
5. みどりが豊かなまち
6. 歴史や文化が感じられるまち
7. 街並みが美しいまち
8. 静かで落ち着いたあるまち
9. 子育て支援施設等が充実した子育て世代に優しいまち
10. バリアフリー化が進み、福祉・医療施設等が充実した高齢者が住みやすいまち
11. 住民相互のふれあいと交流が活発なまち
12. その他 []

問 15 あなたは、今後も西荻地域に住み続けたいと思いますか。（1つに○）

「3. できれば転居したい」もしくは「4. 転居するつもり」に○をつけた方は、理由もお書きください。

1. 住み続けるつもり
2. 当分の間は住み続けたい
3. できれば転居したい

理由： []

4. 転居するつもり

理由： []

5. わからない

次のページから、西荻窪駅
周辺（駅を中心としたおお
むね半径 500m の範囲）につ
いてお聞きします！



4. 西荻窪駅周辺(※)についてお聞きします

※「西荻窪駅周辺」の範囲については表紙の図をご覧ください。

問 16 現在の西荻窪駅周辺の以下の項目について、あなたの考えに近いものを、それぞれ4つのうちからお選びください。(各項目について1つずつ○)

項 目		そう思う	どちらか というと そう思う	どちらかと いうとそう 思わない	そう思わ ない	
わに いぎ	①商店街等が充実している	1	2	3	4	
	②催しやお祭りが充実している	1	2	3	4	
道 路 ・ 交 通	③歩行者が安全で歩きやすい環境になっている	1	2	3	4	
	④自転車を利用しやすい環境になっている	各交通手段 を利用され ている方 のお答え ください	1	2	3	4
	⑤バスやタクシーを利用しやすい環境になっている		1	2	3	4
	⑥自動車を利用しやすい環境になっている		1	2	3	4
⑦地震等の災害時の安全性が確保されている	1		2	3	4	
安 全 心	⑧治安・風紀が良い	1	2	3	4	
	⑨公園等のみどりやオープンスペースが充実している	1	2	3	4	
み ど り 景 観	⑩街並みに調和や美しさを感じる	1	2	3	4	
	⑪現在の西荻窪駅周辺に満足している	1	2	3	4	
総 合						

問 17 西荻窪駅周辺のにぎわいについて、将来どのようになってほしいと思いますか。
(特に望ましいと思うものを3つまで○)

1. 文化的で洗練されたまち
2. 気取らず親しみやすい庶民的なまち
3. 個性的な店舗が集まるまち
4. 大型店やチェーン店が立地する便利なまち
5. 主に西荻地域の居住者が利用する地域密着型のまち
6. 他地域からも多くの来街者が訪れるまち
7. 歩いて楽しく回遊できるまち
8. 催しやお祭りが充実したまち
9. その他 ()

問 18 西荻窪駅周辺の交通環境について、将来どのようになってほしいと思いますか。
 (特に望ましいと思うものを3つまで○)

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 歩行者が安全で歩きやすい歩行者優先のまち 2. 自転車専用レーンや駐輪場が整備された自転車を利用しやすいまち 3. 道路や駐車場が整備された自動車を利用しやすいまち 4. バス等の公共交通が便利なまち 5. 高齢者・障害者等が円滑に移動できるバリアフリーが確保されたまち 6. その他 (|) |
|--|---|

問 19 西荻窪駅周辺のまちづくりにおいて、今後、特に必要性が高いと思う取組は何ですか。
 (あてはまるものすべてに○)

分類	取組
にぎわい・コミュニティ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ポケットパークやベンチ等の憩いの空間を充実する 2. 催しやお祭りを充実する 3. 住民・来街者に役立つ情報を広く発信する 4. 集会・交流施設を充実する 5. 子育て支援施設を充実する 6. 商店街のにぎわいを維持するため、店舗の連続性を確保する 7. 再開発^{※1}等により、駅前のにぎわいを高める 8. 住宅を増やし、定住人口を増加させる
道路・交通	<ol style="list-style-type: none"> 9. 歩道の拡幅や自動車交通の制限等により、歩行者の安全性・快適性を高める 10. 自転車の走行空間を確保する 11. 駐輪場を整備する 12. 道路の拡幅等により、自動車を利用しやすくする 13. 駐車場を整備する 14. 交通事故が起きやすい交差点を改善する 15. 駅前の広場空間を整備して、鉄道、バス、タクシー、自動車の乗換をしやすくする
安全・安心	<ol style="list-style-type: none"> 16. 災害時に燃えにくく、倒れにくい建物への建て替えを促進する 17. 地震で倒壊しそうなブロック塀等を改善する 18. 電線類の地中化等により、道路から電柱をなくす 19. 帰宅困難者対策^{※2}を推進する 20. 地域住民による防災や防犯の体制を強化する 21. 福祉・医療施設を充実する
みどり・景観	<ol style="list-style-type: none"> 22. 公園を整備する 23. 今あるみどりを保全し、緑化を推進する 24. 高層マンション等に対する高さ制限を行い、周辺との調和を図る 25. 建物や看板の色彩等を制限し、良好な街並みになるように誘導する
その他	<ol style="list-style-type: none"> 26. その他 <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>

※1 複数の土地をまとめるなどして既成市街地を計画的に作り変えること。
 ※2 震災時の鉄道等の運行停止により帰宅が困難になった者への対応方策。

問 20 その他、西荻窪駅周辺のまちづくりについてご意見がありましたら、自由にお書きください。

Blank lined area for writing answers.

調査にご協力いただき、ありがとうございました！

