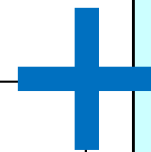


AI オンデマンド交通

□ デマンド交通とは？

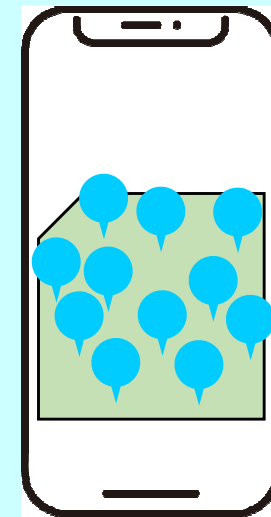
利用者の需要(予約)に応じて運行を行う乗合交通サービス。

従来の固定された経路でない運送、停留所の密度を高めた輸送、月額乗り放題等の運賃による輸送等、**技術革新**が進んでいる。






AI を活用すると…

AI (人工知能)が利用者の予約に応じて配車時間やルート設定を行い、最適な運行ルートを実現する。



▲スマートフォンで乗降拠点を確認して予約ができる

□ 路線バスやタクシーとの比較

	路線バス 	デマンド交通 	タクシー 
予約	不要	必要	状況に応じて必要
乗車形態	乗合	乗合	個別
経路・時間	固定	変動	自由
乗降場所	停留所のみ	きめ細かい乗降拠点	自由
運賃	安	中	高

AIオンデマンド交通

□ 都内の導入事例

各区市ホームページ・パンフレットより杉並区作成

	三鷹市	豊島区	世田谷区	荒川区	大田区
地域	大沢地区	大塚駅周辺	砧・大蔵地区及び喜多見・宇奈根地区	町屋地区	池上駅・西馬込駅周辺エリア、蒲田駅周辺エリア
目的	コミュバスの一部代替	交通弱者への新たな公共交通導入検討	公共交通不便地域の対策	R3年度廃止のコミュバス「町屋さくら」代替	公共交通不便地域の改善
期間	R4.10.24 ～R7.3.31	R5.4.19 ～R6.8.31	R5.5.1～ R6.4.30	R5.7.3～ R6.3.29	R5.7.3～ R6.6.30
運行日時	月～土(基本) AM8時 ～PM6時	毎日 AM7時 ～PM10時	月・水・金 AM8時半 ～PM6時	月～金 AM8時 ～PM1時	奇数日:池上駅～エリア 偶数日:蒲田駅～エリア AM9時半 ～PM4時半
運行事業者	寿交通(株) ・境交通(株)	(株)エコリムジン 東京	東急バス(株)	三和交通(株)・大日本交通(株)・東京合同自動車(株)	東急バス(株)
システム事業者	SWAT Mobility Japan(株)	Community Mobility(株)	(株)未来シェア	(株)アイシン	(株)Near Me
運賃	地区内100円 地区外300円 (高齢者・障害者割引)	30日間定額プラン 6,000円 1日乗り放題1,500円 1回利用300円他	大人 300円 小学生 150円 70歳以上100円 未就学児 無料	大人 300円 小人 150円 (未就学児除く)	大人 300円 小人 150円 未就学児 無料