

富士見ヶ丘駅周辺まちづくり方針（案）に対する区民等の意見

※提出された37件の意見について、個人情報などを除き、原則として全文を公開しています。

No.	意見
1.	<p>まちづくり自体の推進はとても素晴らしいと思います。富士見ヶ丘駅周辺は非常に伸びしろがあるエリアだと感じますので、とても関心があります。</p> <p>以下、方針（案）に対する意見です。</p> <p>まちの賑わいを向上させるのには、道自体の横断が容易で自由に行き来できることが、必要であると思います。</p> <p>よって富士見ヶ丘通りの幅員を広げ車道を広げると通りやすくなり、交通量が増えたり速度が上がった車が多くなり、結果として危険で分断されて活気のない商店街になると思います。（富士見ヶ丘通りは環八の抜け道として悪名高いです。）</p> <p>富士見ヶ丘通りに用事のある人はほとんどが徒歩、電車、自転車です。わざわざ自動車で富士見ヶ丘通りに用事がある人はほとんどいません。</p> <p>山の手線などのターミナル駅を除いて賑わいのある街（通り）は、ほとんどの人が道を自由に行き来しています。</p> <p>よって、一方通行を実施して、歩道を広げるもしくは日中帯は歩行者天国にするのが現実的ではないでしょうか。</p>
2.	<p>人見街道と富士見ヶ丘通りが交わる交差点周辺は人と車の距離が近く、何度か危ない目に遭いました。それぞれガードレールやポールの設置を増やして、人と車が接触しないようにするべきだと思います。</p> <p>信じられないスピードで走行する車を見るたびにいつか事故が起きるのではないかと、ドキドキしてしまいます。</p> <p>富士見ヶ丘通りは車と道路が近いため、短期的取り組みとしては、ガードレールやポール、ランプの設置をするべきだと思います。また、試験的に朝と夕方は歩行者天国を実施して、人と車が多く交わる時間帯の接触を減らした方がいいと思います。</p>
3.	<p>子供が通学などで富士見ヶ丘通りと人見街道を通るのですが、歩道がないに等しく、とっても狭いです。</p>

	<p>いつも人と車がスレスレで、親としてもヒヤヒヤします。ガードレールやカラーポールなどの設置を検討してほしいです。子供が亡くなってからでは遅いといつも感じています。誰も声を上げていないのでしょうか…。</p>
4.	<p>行政施策であることや、コロナ禍であった時期を加味しても、令和2年頃から公表している資料から大した変化もなく心から辟易とします。3年間本当になにをやっていたんでしょうか。</p> <p>スピード感を持って実効性が高く、できるところからテキパキと進めてほしいです。</p> <p>また内容も抽象的が高いと思います。まちづくりの施策として住民とのディスカッションでボトムアップでより良く進めるなら、まずは少しでも関心が持てるような具体性が高い内容にすべきではないでしょうか。なんだかやるのが既定路線で決まっていると思ってしまいます。本当に周辺住民からの意見を取りまとめて反映させるつもりなんでしょうか。</p> <p>住民は20年先の概念的な話より、もっと具体的でリアリティのある見通しを望んでいると思います。</p> <p>そして20年後にまちづくり方針案の目標が達成できるととても思えません。地方公務員は数年で人事異動するのが常です。20年先の概念的な目指す方向性について、責任を持って遂行できるんでしょうか。</p>
5.	<p>交通量も問題ですが、富士見ヶ丘南側は、神田川の浸食のためか、南側から井の頭線の軌道への傾斜、〇〇〇から駐在所への坂道、ともに傾斜がキツイです。傾斜を緩くする工夫が欲しいです。歩道が整備されるなら、せめて、〇〇〇から駐在所への坂道の途中や、坂を上り切ったところ両方に休めるスペース、ベンチが欲しいです。南側から〇〇〇へ買い物に行き、帰りに重たい荷物を持ち苦戦している人をよく見かけます。近い将来、自分もその仲間になります。富士見ヶ丘南側の住民を買い物難民にしないで下さい。</p> <p>富士見ヶ丘通も、ポールで歩車分離するだけでなく、車道を蛇行させ車のスピードを抑制して欲しい。歩車分離するには、段差を作らないで欲しい。</p>
6.	<p>久我山5丁目から高井戸公園へ行く際、踏切を渡った後、富士見ヶ丘通りを歩く必要がある。歩道が狭くてベビーカーを利用しながら歩くのは怖い。富士見ヶ丘通りの歩道を広げてもらえたら嬉しい。ガードレールがあるとなお良い。</p>

7.	富士見ヶ丘通りで、何回も車にひかれそうになりました、一刻も早く整備をお願いします。
8.	<p>お祭りを商店街で行われると通りにくいことが多くて困る。(昔のように広場などでやって欲しい)</p> <p>サンバカーニバルはダンサーさん(女性)の写真を撮る人が集まるのでやめて欲しい。</p> <p>高井戸公園ができたので、カフェやファーストフードがあればピクニックがしやすいので増えて欲しい。(キッチンカーを公園に出して欲しい)</p> <p>本屋、文房具屋など子供たちが使うお店が欲しい。</p> <p>〇〇〇近くの駐車場(〇〇〇)をショートカットで通る人が多く、子供達も通るのでなにか対策をしたほうが良いと思う。何度か危ない場面を見えています。</p> <p>子連れに優しいお店が増えたら嬉しい。</p> <p>富士見ヶ丘通りと人見街道はできるだけ早く道を広げて欲しい。</p>
9.	<p>毎朝富士見ヶ丘通りを使って富士見ヶ丘駅に向かっている。</p> <p>車との接触も複数回発生しており、いつか大きな怪我をするのではと不安でたまらない。</p> <p>電柱の存在がそれだけでなくとも狭い歩行スペースをさらに狭いものになっている。</p> <p>地中化を検討いただきたい。</p> <p>商店街も狭く店も限られており、日々の買い物に苦勞する。</p> <p>現富士見ヶ丘中学校跡地には商業施設を入れて欲しい。図書館や高齢者の交流場所だけでなく、現役世代の日々の暮らしをもう少し考えて欲しい。</p>
10.	<p>図書館が近くにないので借りたい時に気軽に行ける図書館を小学校の跡地などにつくってください。</p> <p>高井戸公園に朝からやっているパン屋さんがほしいです。のんびりできるカフェがあるといいと思います。</p>
11.	<p>富士見ヶ丘通りの幅員増は反対します。</p> <p>環八道路の抜け道となっている富士見ヶ丘通りは、幅員増を行なうことで更に自動車が行き交いやすく、歩行者が自由に道路を闊歩できない不便な道になるのではないのでしょうか。</p> <p>私が知る限り、活気のある東京のローカル駅は、ほとんどが歩行者天国や一方</p>

	<p>通行などの交通規制を実施しています。</p> <p>富士見ヶ丘通りを通る自動車で、富士見ヶ丘通りに用事がある車はほとんどいません。</p> <p>郊外から流入してくる遅刻ギリギリで間に合わせようとしている猛スピードの通勤車ばかりです。</p> <p>重ねて申しますが、幅員増をすることで本当に近隣住民の生活の質は向上するのでしょうか？</p> <p>先日の富士見ヶ丘通り商店街感謝祭をふらっと回って、そんな気持ちがとても強くなりました。</p>
12.	<p>富士見ヶ丘北公園のリニューアルは楽しみですが、周辺の人見街道の道が危なすぎます。なんであんなに歩道が狭いのでしょうか。ガードレールなどの設置が急務だと思います。飛ばしすぎな車も散見されます。スピードバンプの設置もお願いします。</p>
13.	<p>スピード感が足りないと思います。大手デベロッパーにある程度委任したほうが、スピードも完成度も高まるのではないのでしょうか。</p> <p>プロジェクト単位で人が動く営利企業とは異なり、一般的に公務員は数年で異動となるので、責任が曖昧になると思います。</p>
14.	<p>商店街の活気がなさすぎる</p> <p>以前に比べて店舗は増えてきている印象だが、チェーン店等含め、区が積極的に誘致するべきだと思う</p> <p>また、商店街の道路の交通量が多すぎて危険</p>
15.	<p>来年から子どもの誕生に伴い富士見ヶ丘駅周辺に住む者です。</p> <p>人見街道と富士見ヶ丘通りの朝夕の交通量が多く、とても危ないです。</p> <p>子どもが将来通学路として使うため、安全確保が急務だと思います。</p>
16.	<p>子供が気軽に使えるフードコートがあると良いかと思います。</p>
17.	<ul style="list-style-type: none"> ・富士見ヶ丘駅前交通量が多すぎ危険と感じる事が多い(特に朝の通勤通学の時間帯) ・駅の南側にスーパーマーケットがなく、生鮮食品の買い出しが不便 ・商店街が以前に比べて寂しさを感じる ・駅前に気軽に入れるチェーンのカフェが欲しい

18.	<p>浜田山駅前のように歩行者天国を希望します。自動で動くバリケードが可愛いので、富士見ヶ丘通りにもほしいですね。</p> <p>自動車の往来は街の賑わいに不要です。</p> <p>富士見ヶ丘に住む人はファミリー世帯が多いと思うので、雑貨屋、○○○、フードコート、病院、ファミレス、ファストフードみたいなものがあればいいと思いました。</p> <p>また、駅前も永福町みたいにベンチがあるとホッとします。</p> <p>いずれにしても、富士見ヶ丘に住む人は、最低限の買い物や用事のためにわざわざ浜田山や永福町、吉祥寺に行きます。それらの街に当たり前にあるものを増やしてほしいです。ポテンシャルはあるはずにかなりもったいないと思います。</p>
19.	<p>富士見ヶ丘通りは、歩道が狭いのに車がかんりのスピードを出している。注意看板の摩耗やポールが折れている箇所もあり、危険を感じる事が多々あります。通学路にもなっており、早急な対策をお願いしたいです。</p>
20.	<p>駅南の富士見ヶ丘通りを通過して富士見ヶ丘駅から通勤している。</p> <p>信号待ちの車が並ぶと電柱が邪魔になって歩行者が倒れない（○○○）。歩行時に何度か車と接触した。事故につながる可能性が高く道路を拡張するか電柱の地下化を進めて欲しい。</p> <p>北烏山で死亡事故も起きており、この動線全体的に改善を求めたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・富士見ヶ丘小学校跡は商業施設を誘致して欲しい（スーパーマーケットなど）。買い物のたびに駅の北側まで歩くか、車で出かける必要があり非常に不便。収面など区のメリットもあると考える。 ・東八道路沿いの美化を検討いただきたい。不自然な歩道やガードレールなど、工事中のような殺風景な風景は治安の面でも心配。
21.	<p>富士見ヶ丘駅の南口</p> <p>駅から神田川の間が非常に歩きにくい。</p> <p>すぐ明日も白線上にガードレールを設置して欲しい！</p>
22.	<p>富士見ヶ丘商店街通りの電柱の地中化、及び井の頭線（京王電鉄）との朝8：30～10：00頃迄の踏切りの開閉間隔の協議の検討を要望</p>
23.	<p>富士見ヶ丘通り商店街区域を全面インター化によって、自動車の地区外の通過車両のスピード抑止効果を期待したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・登下校時の車の取り締まりを。標識の

	・すみ切り整備の推進を
24.	<p>求む！①あぶない富士見ヶ丘商店街を安心して歩ける商店街へ。根拠：環八抜け道</p> <p>求む！②×車ファースト ◎人ファースト</p>
25.	<p>高井戸オンランプの早期開設を望みます。</p> <p>商店街の南北の防犯カメラの新設を望みます。</p>
26.	富士見丘通りの拡張
27.	<p>人見街道と富士見丘通りが危ないと感じる。(交差している所が特に)</p> <p>それぞれが裏道になっているから、交通規制の強化と安全対策を講じてほしい。</p> <p>(※子供の通学路になるため)</p> <p>それぞれの道路が一方通行になってくれればとてもうれしい！</p>
28.	<p>高井戸公園や放射5号線の大きな樹木を沢山切られてしまいました。将来的な災害対策を考えると絶対大切にすべきだし、もっと植えたり雨水が浸透するアスファルトにするなど、行政に真剣に考えてほしいです。</p> <p>玉川上水、神田川の整備がなおざりで、自然を大切にしないで淋しく思います。道路が狭く、交通量も多く5号線が来てもっとそうで、とても危ないです。</p> <p>ベンチがいじわるベンチをやめて欲しい(－真中に壁があるもの) ねてしまう人がいるなら、福祉につなげるような地域づくりにしてほしい。</p> <p>富士見ヶ丘に公的施設=図書館などがなく、文化的な地域のつながりがもちにくい。</p> <p>駅の周りを広くして、公的な施設、サービスが受けられるようにしてほしい。－子ども、赤ちゃん連れ、老人にもやさしいように</p>
29.	<p>駅周辺の神田川沿いとか不審者が多くなっていると感じている。防はんカメラの設置など是非ともお願いしたい。</p>
30.	<p>最低限の医療系クリニック(全科)や生活に必要な商店の誘致をお願いしたい。(現在空き店舗等多く、空いたままのところも多いので)</p> <p>北口のみでなく、南口方面も住民は多いと思うので、もう少し住環境を整えてほしい。人は多いと思うので、魅力ある店舗ができれば人は集まると思う。道路整備も大切ですが、まずは買物等充実させてほしい。この街で必要な物・事が完結せず降り駅まで行かなければならず不便。</p> <p>ポテンシャルは秘めた街だと思うので、期待しています！</p>

31.

(1) 高井戸公園に「アート・コミュニティ・センター」を開設する。杉並区では「みどり豊かな住まいのみやこ」の一つとして「文化を育み継承し、スポーツに親しむことのできるまち」を構想しています。高井戸公園はいつも小さい子供と若い親子がキャッチボールやサッカーをしたり、犬を散歩させる人たちやゆっくり散歩している高齢者の姿が見られます。ここに幼児から高齢者まで年齢制限なく誰もが気楽に立ち寄ってさまざまなアートを通して心の解放と新しい学びや発見ができるセンターがあると豊かな地域と共生社会につながると思います。また、そこでの活動発表を富士見ヶ丘の商店街で行うことで広がりができるかもしれません。

(2) 新しい商店街の再生は「おしゃべりカフェ」で健康維持。富士見ヶ丘は〇〇〇ができてから商店街に元気がなくなりました。今や、どこの町でもスーパーマーケットとコンビニが日常生活に必要不可欠です。

最近マンションができて人口が増えている富士見ヶ丘ですが、駅前には葬儀会館、中央商店街はクリニック店が多くなっています。そこで空き店舗を解放していただいて、町会が運営する「おしゃべりカフェ」を作り健康に過ごすための「社会的処方」を取り入れてはいかがでしょうか！そこに「暮らしの保健室」を設置。体調が良くない人が病院に行ってお薬をいただくのではなくカフェに立ち寄って頂くのです。

定期的に医師・看護婦さんがいらして一人ひとりのお話を聞き、リンクワーカーがその人の好きなことができる場を紹介して健康を取り戻すお手伝いを致します。また、アーティストのワークショップに参加できるように案内します。お茶を飲んで、おしゃべり、楽しいことをして元気になるカフェを富士見ヶ丘に作りませんか！

(2) 駅から井の頭道路への道路は。

狭い道路で2車線。駅の踏切からの1本道路の幅を広げるには無理があると思います。

一方通行にできませんか？

	<p>以上、よろしくお願ひ申し上げます。</p> <p>〇〇〇</p>
32.	<p>高井戸公園や富士見ヶ丘小中学校の改築で街が良い雰囲気になってきているのが嬉しいです。まちづくり方針の策定が進んでいることを嬉しく思います。特に、中学校の改築に入り、富士見ヶ丘駅南口までの通りが歩きやすくなることを期待しています。</p> <p>まちづくりの目標と取組の内容にも賛同するものばかりです。</p> <p>その中にないもので希望があります。それは図書館です。</p> <p>子どもが上高井戸にある保育園（〇〇〇）に通っており、そこの保護者の方とも話していたのですが、この辺りは図書館がなく、通える図書館もどこも微妙に遠いのです。</p> <p>富士見ヶ丘駅から南は区の外れなので、近隣の市区の図書館も同じく遠く、悲しいです。例えば、名建築になるようなデザイン性の高い図書館があれば人も集まるのではないのでしょうか。</p> <p>南口側は大きなスーパーもなく、色んな施設が微妙に遠い地区だと感じています。駅周辺のにぎわい創出にも期待しています。</p> <p>ご検討いただけたら幸いです。</p>
33.	<p>よく人見街道（〇〇〇～富士見ヶ丘通り）を通りますが、ガードレールが無く、歩くときも車で通るときも危ないなと感じています。</p> <p>以前、行政に相談するのが初めてでしたが、国土交通省の「道の相談室」にガードレールやカラーポールの設置を相談しました。</p> <p>所轄の高井戸警察経由で東京都所管部署のご担当者に話を回してもらいました。しかし回答としては、「幅が足りないからこれ以上なにもできない。人身事故が起きたらなにか変わるかもしれない」との回答でした。すごくビックリしましたし、ガッカリしました。</p> <p>人が死なないために、相談しているのに事故が起きてから考えるという意味です。順番が逆です。</p> <p>富士見ヶ丘通りだって幅はないけど、カラーポールは部分的に設置されています。とても残念です。</p>
34.	<p>当該地区すぐ隣に住んでいます。富士見ヶ丘駅前商店街の道路は危険です。区内に住む障害ある友人は住居選びの時に富士見ヶ丘駅は避けたそうです。ただ、道路を</p>

	<p>広くして商店をつぶす方法ではなく、他の方法を考えてほしいです。〇〇〇が 24 時間営業のせいもあり商店街が盛り上がりにくいと思います。今の商店はそのまま、道路の危険を取り除く（久我山商店街のように時間帯で車両通行止めにするとか）方法があると思います。車両が多いのは「抜け道」として認識されているからです。商店街をつぶす拡張はしないでください。</p>
35.	<p>全個配布でない杉並区では、区民への周知が足りないと感じています。まちづくりはそこに住む人だけで無く、杉並区民も知る必要が有ると感じています。コロナで余計人との繋がりが分断された現在、もう一度自分のことだけで無く他の人達の暮らし（せめて杉並区民）も知る事が必要では無いでしょうか？それが「お互い様」「思いやり」を育てて行くと思います。様々な計画作成時にその時だけに意見を吸い上げるのではなく、日頃から「自分達の地域を考える場」が有れば、住民自身も自分の地域を意識したり、考えるようになるのでは無いでしょうか？身近な地域で、世代や領域を超えた協議の場が常設されていると素敵だと思います。杉並区にはもう既に様々な仕組みが存在しており、現状を再確認をし形を変えて行く事で可能になる事が有ると思います。まちづくりは長い年月が必要です。基本構想の官民協働の仕組みづくりとして一緒に考えて行きたいです。例えば、今ある7つのセンター協議会の地域懇談会の活用等、住民自身が自分ごととして考えて行けるように定期的を開催する事が大切だと思います。最初は少ない人数からでも輪を広げて行くように。。。</p>
36.	<ul style="list-style-type: none"> ・方針案冊子 p 1 0 . ⑤課題に「駅前広場機能の確保」とあるが、現況の南側〇〇〇が建つ前に土地買収し、確保してほしい。 ・ p 6 . 将来目標 1 ・ 2 は急務であるにもかかわらず、短期・中期的取組のどちらにも具体的な「設計図提示」や「土地買収計画（道路等拡幅用地等）」が示されておらず、いつまでたっても抽象的では遅いと感じる ・商店街・駅前の通行人の安全は、商店等道路に面した建て物の立ちのきによる歩道の確保以外の策はないものと思う <p>商店主他、立ちのき反対意見も当然出ることを見込んで、尚、区による具体的な設計案（青写真）の提示がなければ具体的な意見は出にくい。</p> <p>再開発中の商店街の壊滅があっても、やり遂げるべきものとする。</p> <p>歩道の確保（街路樹や短いベンチ・・・寝られない長さ）が、ところどころにあるだけでも雰囲気はかなり良くなる</p> <p>壊滅した商店街の再構想も同時に考えてもらいたい。</p>

	<p>残存商店床面積では不足だろうから、その分、3F以上建にする容積率の緩和だったり、〇〇〇共同開発による駅ビル構想も必要ではないか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地買収（立ちのき完了）までの暫定案、あるいは立ちのきを伴わない案として、車の一方通行化による車道1車線化により歩道を確保する。 ・商店家屋の建て替えルールの新設 <p>道路面開口面の長さに応じた駐輪スペース確保の義務化により、店の前に駐輪して買い物あるいは飲食店等利用できることが望ましい。つまり軒先と1F部分はひっこめて建て物を建てるルール</p>
37.	<p>取組7において、「東京都と連携」とあるが、何について連携するのか不明</p>