

区内民間バス路線の系統廃止について

地域公共交通の持続可能性については、主に地方部において、これまでの車中心の交通社会の進展に加え、運転士不足の深刻化等により減便や路線廃止が相次ぎ、看過できない現状となっています。東京都内の民間バス路線についても同様に、一部減便や廃止となっておりますが、この度区内においても既存路線の見直しが実施され、休日 1 本運行となっていた路線においても運行が終了する旨連絡を受けましたので、以下のとおり報告します。

1 小田急バス

(1) 既存路線情報

経路：吉祥寺駅中央口～新宿駅西口（井ノ頭通り経由）

運行本数：1 本／1 日（日祝）

吉祥寺駅中央口 10：24 発、新宿駅西口 11：26 発

最終運行：令和 7 年 6 月 29 日（日）

(2) 当該路線運行終了の経緯

- ・令和 6 年 3 月 15 日までは、2 本／1 日（平日土日祝）の運行本数で、路線西端の発着が武蔵境駅南口であったが、翌日以降は減便及び路線縮小していた。
- ・片道約 1 時間の運行時間を要する長距離路線であり、人件費等のコストが多分に発生している。
- ・運賃も都区内均一運賃を適用しているため、収支が悪化している。
- ・利用者数に鑑み、大型バスから中型バスへの車両変更を実施し、運転士においても正社員から嘱託社員に変更する等、収支改善を図ったが、収支悪化に歯止めをかけることができない。

(3) 利用者への周知

- ・6 月 3 日（火）から、小田急バス株式会社の公式ホームページに掲載。
- ・6 月 16 日（月）から、順次バス車内やバス停に提示される予定。