

南北バスすぎ丸のあり方について

令和 7 年 4 月
杉 並 区

- 1. 前回の協議会の振り返り**
- 2. すぎ丸あり方検討部会の目的**
- 3. すぎ丸のあり方について**
- 4. さくら路線について**

1. 前回の協議会の振り返り

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

施策 1 – 3 すぎ丸の魅力を高めるための再設計

取組3 ▶ 運行時間・ダイヤ・回送車活用などの柔軟な見直しの検討

取組4 ▶ 運行計画・運行協定・運賃の根本的な見直しの検討

	令和 5	令和 6	令和 7	令和 8	中期 令和 9（2027）年度 ～令和12（2030）年度	長期 令和13（2031）年度～
計画					検討	実施
見直し			★ 部会設置、方向性を検討			

2. すぎ丸あり方検討部会の目的

2.すぎ丸あり方検討部会の目的

すぎ丸あり方検討部会設置目的 （南北バスすぎ丸あり方検討部会設置要領より抜粋）

第1条 南北バスすぎ丸の運行の維持・拡充に向け、杉並区南北バス交通基本計画に定めた南北バス交通のあり方を精査し、今後の運行ルート、運行方法及び事業形態を検討するため、南北バスすぎ丸あり方検討部会を設置する。

南北バス交通のあり方 （杉並区南北バス交通基本計画より抜粋）

- ・南北方向の移動困難性を改善し、区内の交通ネットワーク化を促進するとともに、高齢者や主婦の移動を容易にする。
- ・南北バスは単独に存在するものではなく、従来の交通機関ではカバーしきれない部分を担うと同時に、既存の交通サービスと連携し、補完し合う存在となることをめざす。

参考：区民の声（区政への意見要望より抜粋）

1、路線拡充希望

- さくら路線を永福町駅まで延長してほしい
- かえで路線に宮前1～2丁目付近を追加

2、増便希望

- けやき路線の利用者数が多いので増便してほしい
- さくら路線が他路線に比べ運行時間と本数が少ない

3、営業時間

- けやき路線の始発時間を1時間早めてほしい
- さくら路線の始発時間を30分早めてほしい

4、割引

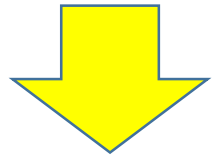
- シルバーパスが利用できるようにしてほしい

3. すぎ丸のあり方について

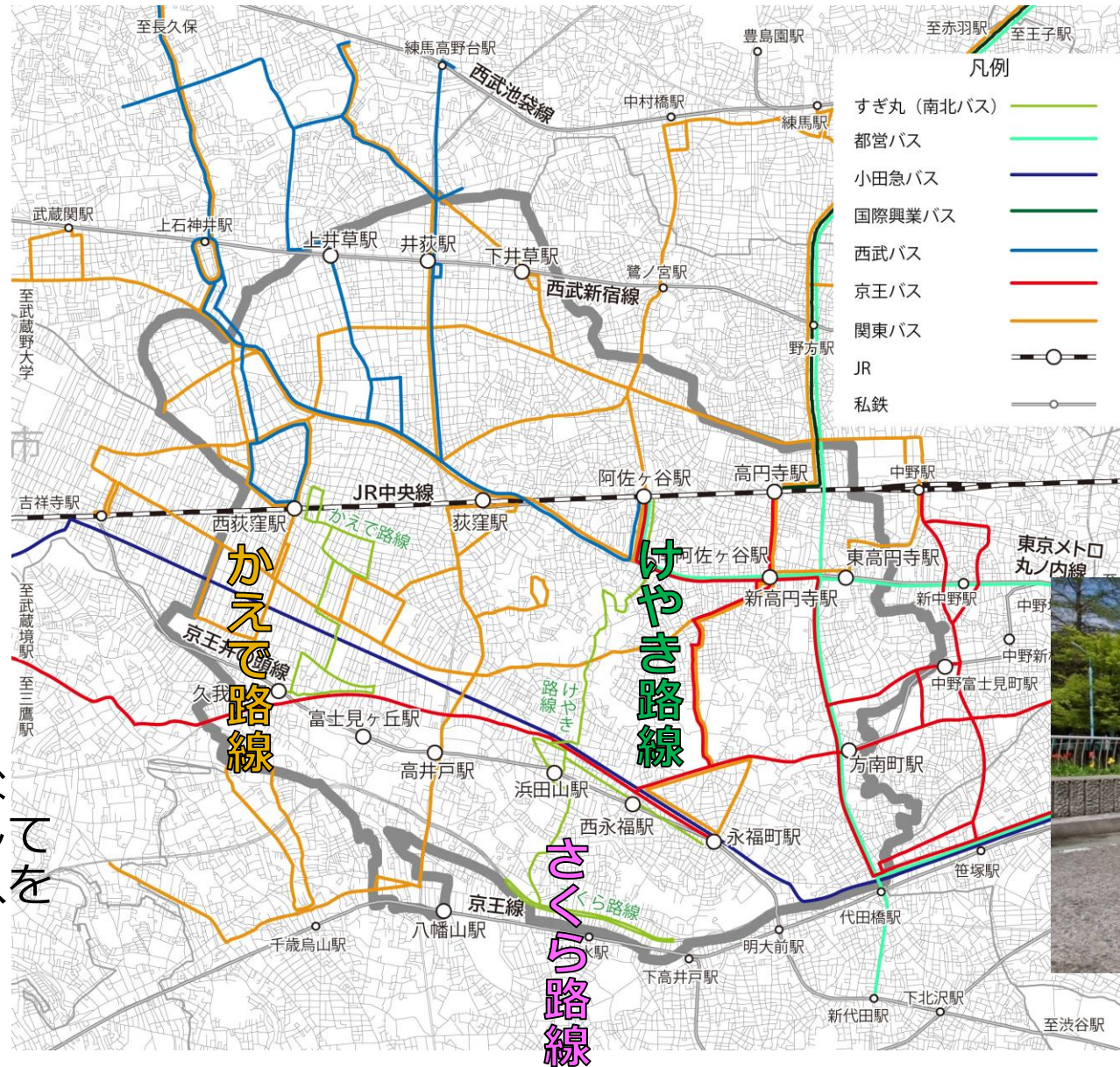
3.すぎ丸のあり方について：概要

すぎ丸のコンセプト

- 南北方向の移動困難を改善
- 高齢者・主婦等の移動を容易にする
- 運賃100円



地域住民にとって身近な
「自分たちのバス」として
愛着を持って支えるバスを
目指します



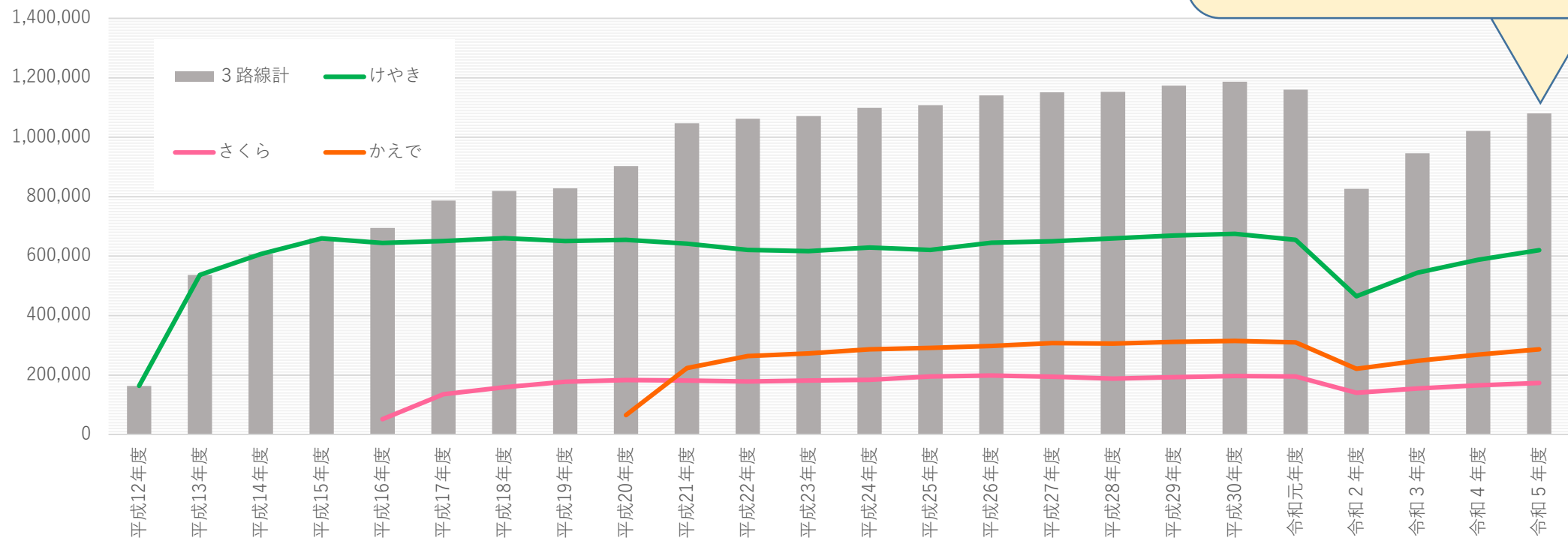
3.すぎ丸のあり方について：概要

	けやき路線	さくら路線	かえで路線
運行ルート	阿佐ヶ谷駅－浜田山駅 (約4.0km)	浜田山駅南－下高井戸駅入口 (約3.0km)	西荻窪駅－久我山駅 (約4.0km)
運賃	大人・子供とも1乗車 100円（未就学児は無料） ※シルバーパス、定期券は使用不可 ※すぎ丸専用回数券（21枚綴り：2,000円）を販売 平成11年策定の「南北バス交通基本計画」にて、民間路線バスと区別し設定		
運行時間	【阿佐ヶ谷駅発】 平日 8:05～21:05 休日 8:05～19:35 【浜田山駅発】 平日 7:30～20:30 休日 8:00～19:00	【浜田山駅南発・ 下高井戸駅入口発】 平日・休日 8:00～19:00	【西荻窪駅発】 平日・休日 7:40～19:00 【久我山駅発】 平日・休日 8:06～19:26
所要時間	片道 約25分	片道 約20分	片道 約20分
運行本数	1時間に4本（15分間隔）	1時間に2本（30分間隔）	1時間に3本（20分間隔）
利用者数	1日 約1,490人	1日 約423人	1日 約608人
バス停	概ね200m間隔に設置		
運行事業者	京王バス(株)		関東バス(株)
事業費	各運行事業者と路線ごとに運行協定を締結し、「運行経費」から「運行収入」を差し引いた「収支欠損額」として区が補助している。		

3.すぎ丸のあり方について：利用者数

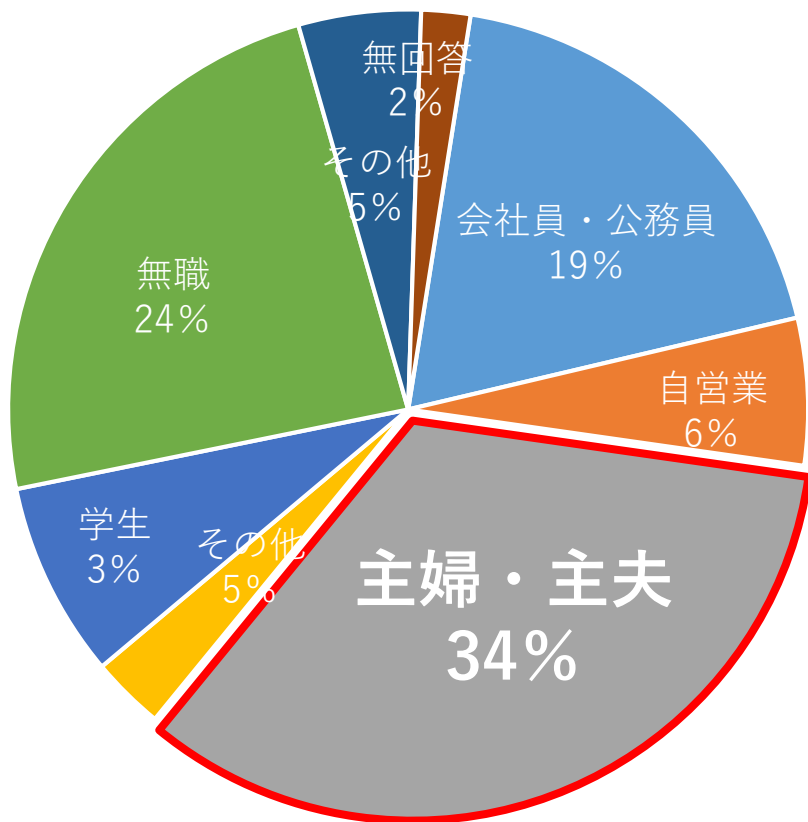
コロナ前の平成30年までは、**年々乗車人数が増加**しており、
令和4年2月には、累計乗車人数が2,000万人を突破！！

**令和5年度は、
平成30年度以前の約9割
まで回復**



3.すぎ丸のあり方について 属性：職業 年代

職業（平成30年調査） N=372

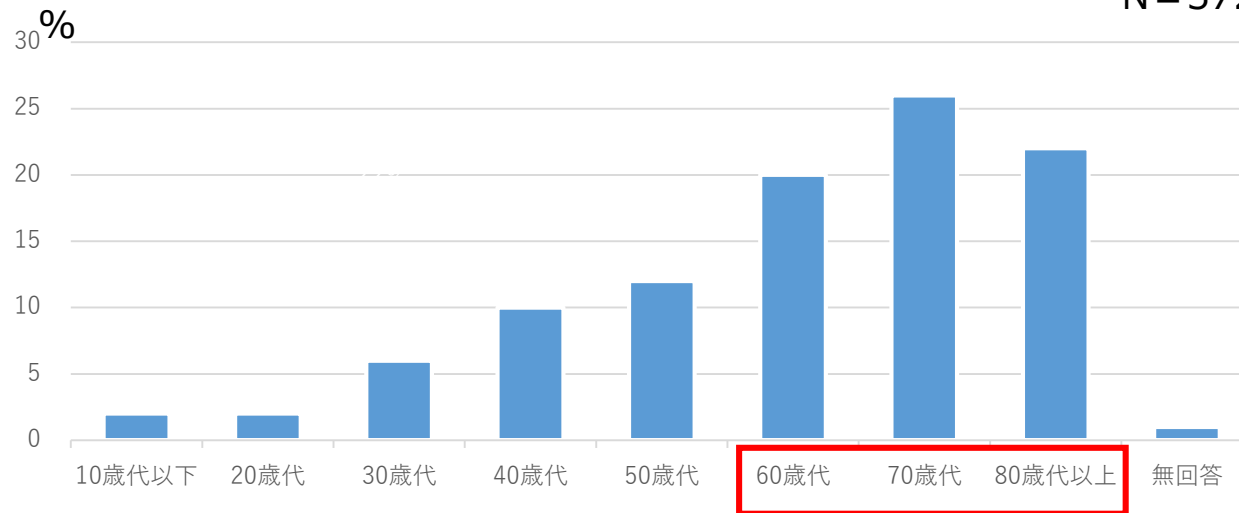


平成30年実施の区調査より

主婦・主夫の利用が最も多く、年代は60代以上の利用が半数を占める。

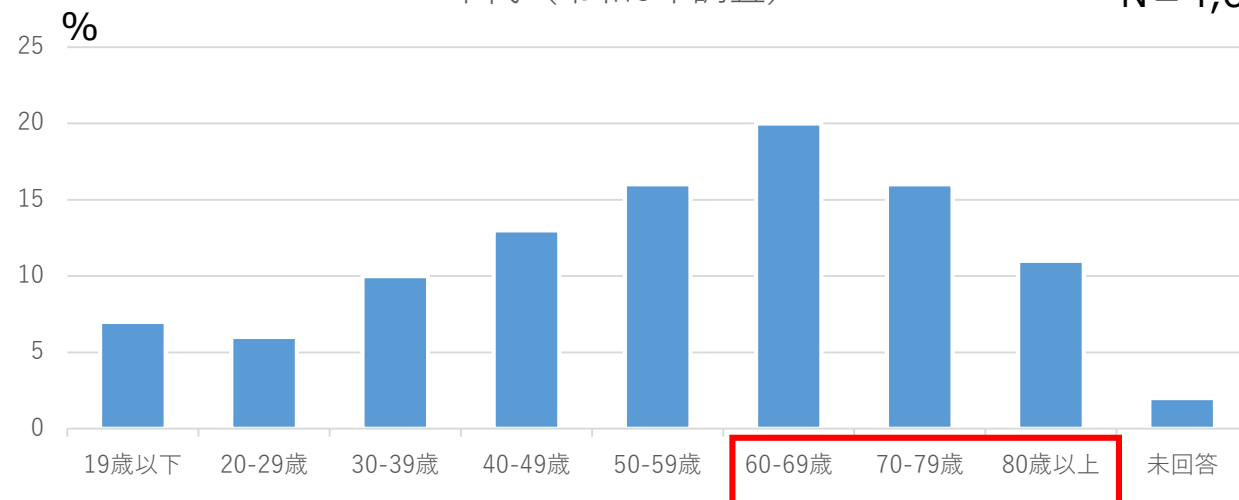
年代（平成30年調査）

N=372



年代（令和5年調査）

N=4,645

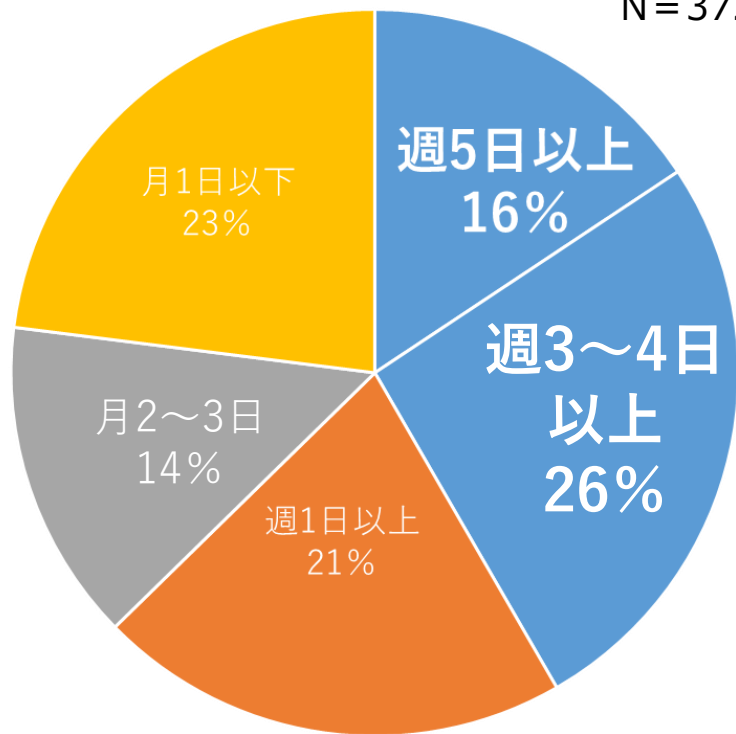


3.すぎ丸のあり方について 属性：利用頻度

- ・利用頻度は、週3日以上の利用が最も多く、半数近くが週1日から利用している。

利用頻度（平成30年調査）

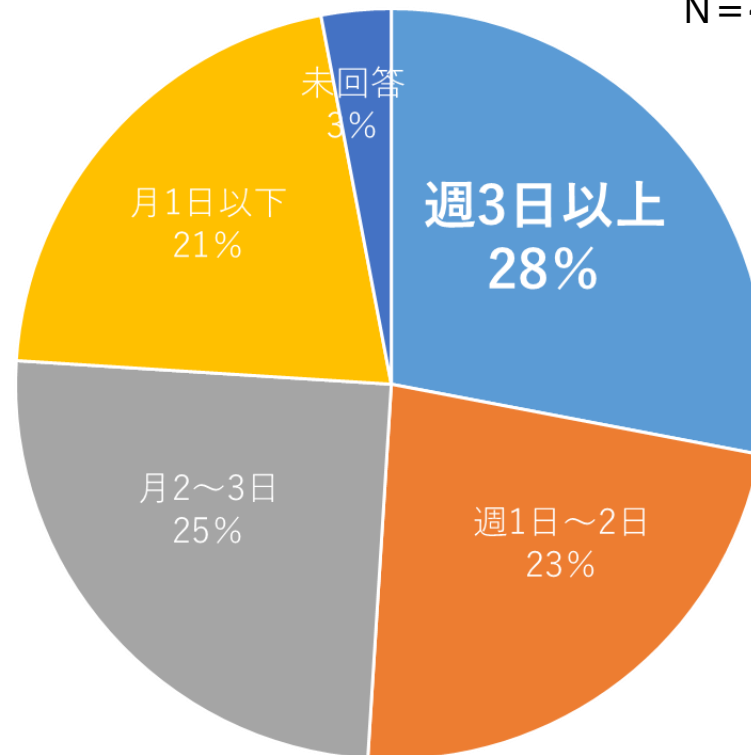
N = 372



平成30年実施の区調査より

利用頻度（令和5年調査）

N = 4,645

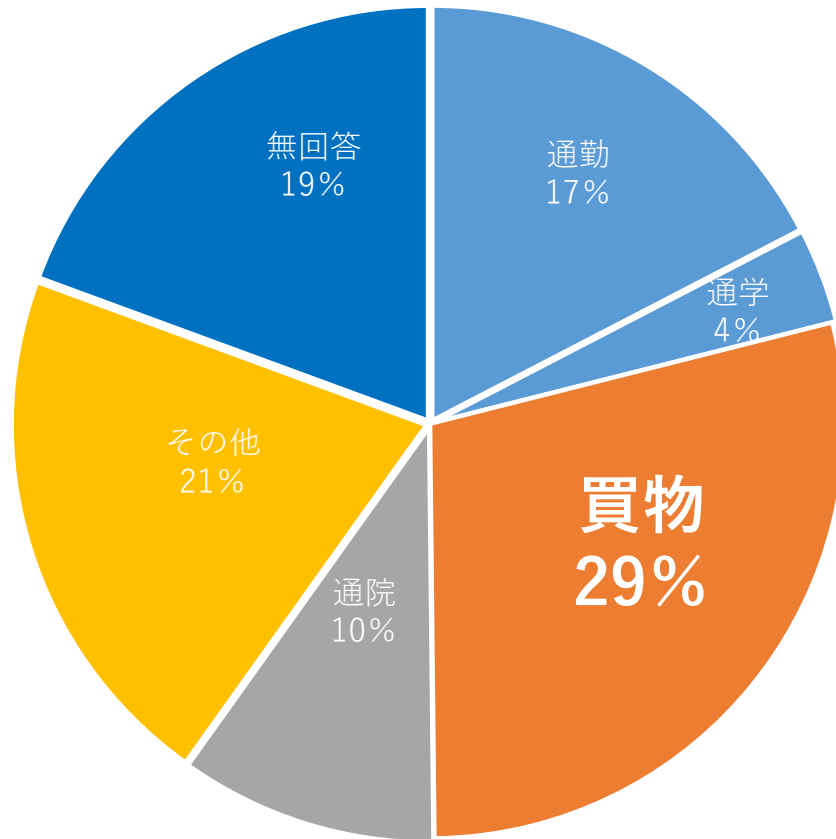


令和5年実施の区調査より

3.すぎ丸のあり方について 属性：利用目的

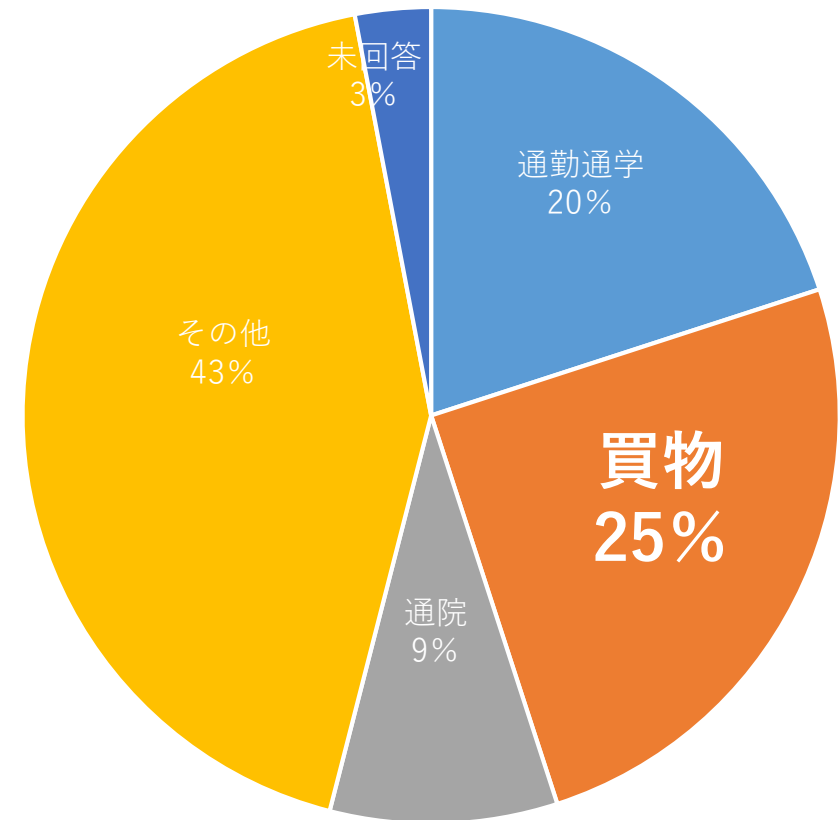
- ・利用目的は、買物利用が全体の約4分の1を占めている。

利用目的（平成30年調査） N=372



平成30年実施の区調査より

利用目的（令和5年調査） N=4,645



令和5年実施の区調査より

3.すぎ丸のあり方について：区が負担する経費（補助金）

単位：円

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
3 路線計	運行収入	114,232,017	109,571,145	78,079,120	89,704,264	96,290,748	101,323,484
	運行経費	143,139,202	147,248,187	146,633,591	145,154,064	141,532,525	157,058,171
	収支	-28,907,185	-37,677,042	-68,554,471	-55,449,800	-45,241,777	-55,734,687
	収支率 [※]	79.8%	74.4%	53.2%	61.8%	68.0%	64.5%
	土地賃貸借・法定費用	5,305,649	5,309,599	6,030,925	6,100,205	6,103,325	7,512,425
	交通整理員委託料	20,672,080	20,869,403	23,875,549	24,131,156	24,685,556	25,135,665

※収支率（％）＝運行収入÷運行経費×100

3 路線平均：コロナ前は収支率 約80%

コミバスでは、
相当の**高収支**！！

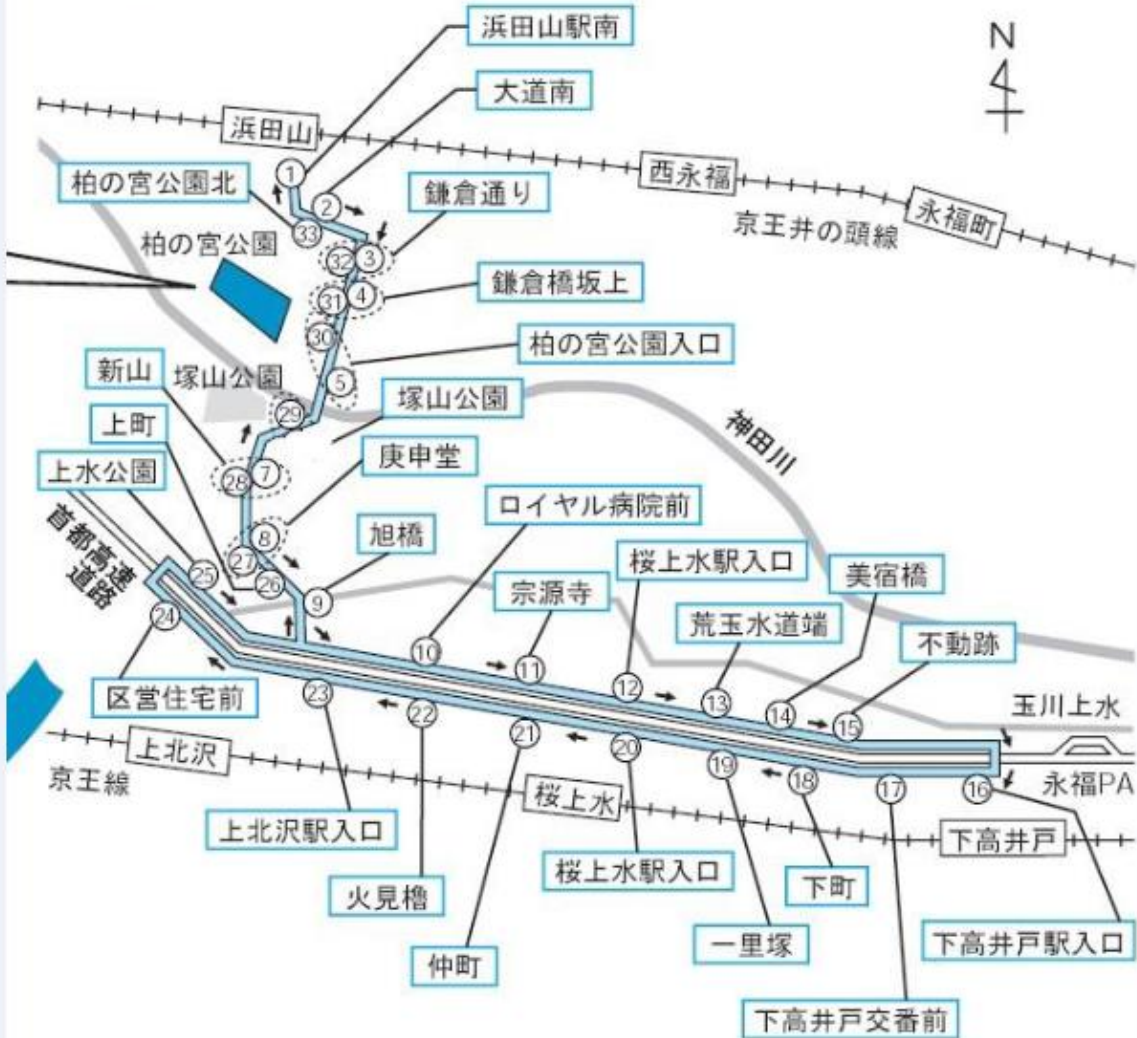
➡ 年々経費が上昇していることに鑑み、**負担の増加が懸念される**

4. さくら路線について

4.さくら路線について

令和5年実施の区調査より

すぎ丸 さくら路線 ルート図



利用目的	①通勤通学	②買物	③通院	④その他	未回答
けやき・合計	23%	22%	8%	45%	3%
平日	34%	15%	11%	36%	4%
休日	9%	30%	3%	56%	2%
さくら・合計	15%	30%	11%	42%	3%
平日	22%	26%	17%	31%	3%
休日	7%	34%	3%	54%	2%
かえで・合計	18%	29%	10%	39%	4%
平日	27%	23%	18%	29%	3%
休日	9%	36%	2%	50%	4%

利用頻度	①週3日以上	②週1, 2日	③月2〜3日	④月1日以下	未回答
けやき・合計	27%	21%	24%	24%	3%
平日	32%	22%	21%	21%	4%
休日	19%	20%	29%	29%	2%
さくら・合計	31%	22%	28%	17%	2%
平日	37%	27%	22%	12%	2%
休日	23%	16%	34%	23%	3%
かえで・合計	29%	28%	24%	16%	2%
平日	37%	25%	24%	12%	2%
休日	21%	32%	25%	21%	2%

さくら路線は、買物利用目的が他路線と比較しても多く、週3日以上利用する人が多いことがわかり、生活に密接に関わっている路線である。

4.さくら路線について

さくら路線 年間乗車人員実績



- ・ 運行開始からコロナ禍を除き増加傾向
- ・ コロナ前の平成30年の約9割弱戻ってきている状況

4.さくら路線：【参考】乗降者計（バス停別 時間帯別）①

・電車の接続駅付近のバス停での乗降者は当然多いが、それ以外のバス停もお昼前後を中心に利用されていることが読み取れる

バス停	時間平均	乗降者計（時台）															合計
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 浜田山駅南	8.40	0	7	6	12	10	12	15	16	17	12	6	13	0	0	0	126
2 大道南	0.47	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	7
3 鎌倉通り	0.20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
4 鎌倉橋坂上	0.67	0	0	2	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	10
5 柏の宮公園入口	1.00	0	0	0	1	2	2	2	2	4	2	0	0	0	0	0	15
6 塚山公園	2.20	0	2	2	5	4	4	6	3	4	0	1	1	1	0	0	33
7 新山	2.27	0	4	1	0	1	4	2	5	7	3	5	2	0	0	0	34
8 庚申堂	1.67	0	1	1	3	1	4	2	5	2	3	0	3	0	0	0	25
9 旭橋	1.47	0	2	1	3	4	2	1	1	3	3	0	2	0	0	0	22
10 ロイヤル病院前	0.93	0	3	2	0	0	0	3	4	0	2	0	0	0	0	0	14
11 宗源寺	0.53	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4	0	0	0	8
12 桜上水駅入口	2.27	0	7	1	4	1	1	4	7	2	3	3	1	0	0	0	34
13 荒玉水道端	0.67	0	3	0	0	1	1	0	1	3	0	1	0	0	0	0	10
14 美宿橋	0.33	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5
15 不動跡	0.33	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	5

4.さくら路線：【参考】乗降者計（バス停別 時間帯別）②

バス停	時間平均	乗降者計（時台）																合計
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
16 下高井戸駅入口	8.73	1	9	16	12	7	15	9	11	12	19	8	12	0	0	0	131	
17 下高井戸交番前	0.07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
18 下町	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19 一里塚	0.40	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
20 桜上水駅入口	1.73	0	1	2	2	5	5	1	5	1	1	1	1	2	0	0	26	
21 仲町	0.27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	4	
22 火見櫓	0.73	0	1	0	3	0	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	11	
23 上北沢駅入口	1.40	0	0	3	1	1	3	1	3	2	3	3	1	0	0	0	21	
24 区営住宅前	0.53	0	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	8	
25 上水公園	0.27	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	
26 上町	1.00	0	2	2	0	3	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	15	
27 庚申堂	1.00	0	4	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	2	0	0	15	
28 新山	1.73	0	3	1	2	1	6	3	1	1	4	3	1	0	0	0	26	
29 塚山公園	2.73	0	7	7	7	7	4	8	1	4	1	2	0	0	0	0	41	
30 柏の宮公園入口	0.80	0	2	0	3	0	1	0	0	2	0	2	1	1	0	0	12	
31 鎌倉橋坂上	0.53	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	3	0	0	0	0	8	
32 鎌倉通り	0.27	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	
33 柏の宮公園北	0.87	0	4	1	0	0	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0	13	
1 浜田山駅南	7.93	1	16	15	15	11	15	8	15	6	11	3	3	0	0	0	119	
合計	54.40	2	82	74	80	64	96	68	92	76	80	42	52	8	0	0	816	

今後のスケジュール

令和7年4月25日 第1回杉並区南北バスすぎ丸のあり方検討部会開催
部会設置の目的と課題の共有

第2回までの予定 ・地域との対話・実態調査

令和7年7月11日 第2回杉並区南北バスすぎ丸のあり方検討部会開催予定
第1回を受けて、詳細の検討・議論

令和7年8月27日 第9回地域公共交通活性化協議会開催予定
第1回・2回の検討部会の報告

令和7年度中に、あと2回すぎ丸のあり方検討部会開催（予定）、令和8年1月開催予定の第10回地域公共交通活性化協議会において報告を予定。