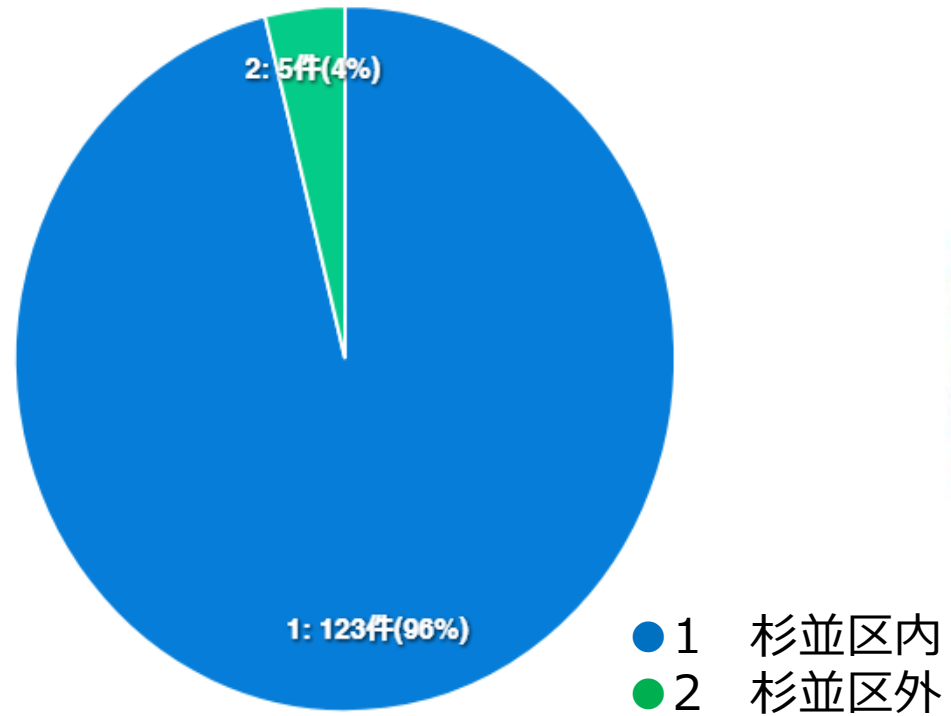


- **実施期間：令和 7 年3月25日～4月15日**
- **周知方法：広報課アカウントXと区公式ホームページ**
- **集計数：128件**

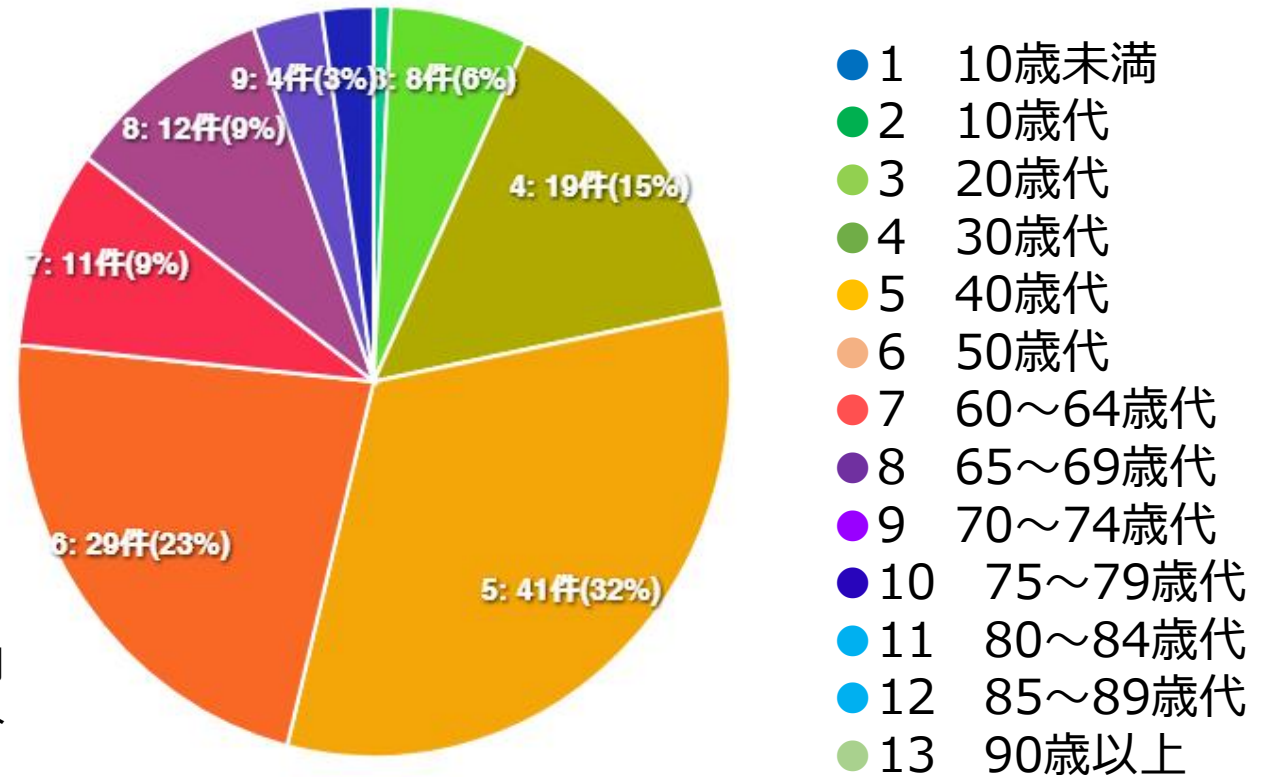
令和 7 年 4 月
杉 並 区

調査結果

居住

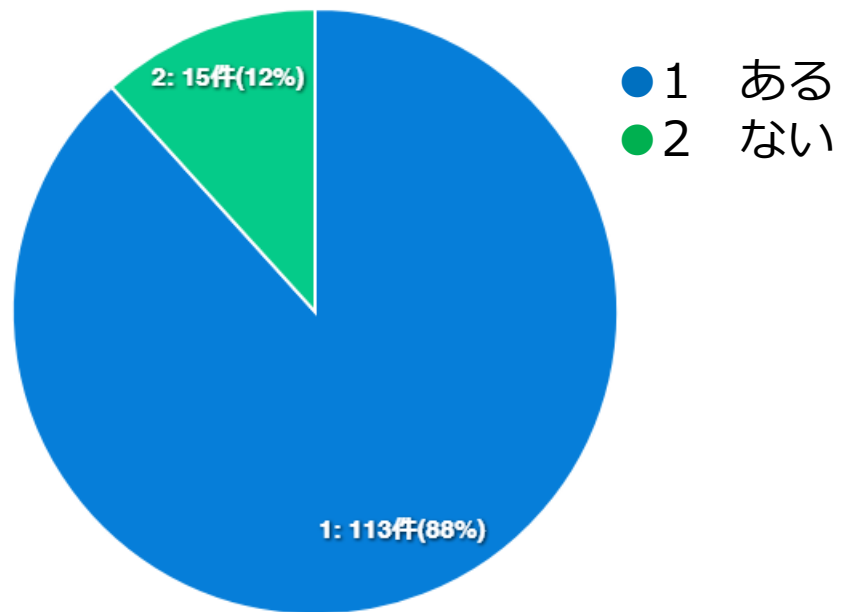


年代

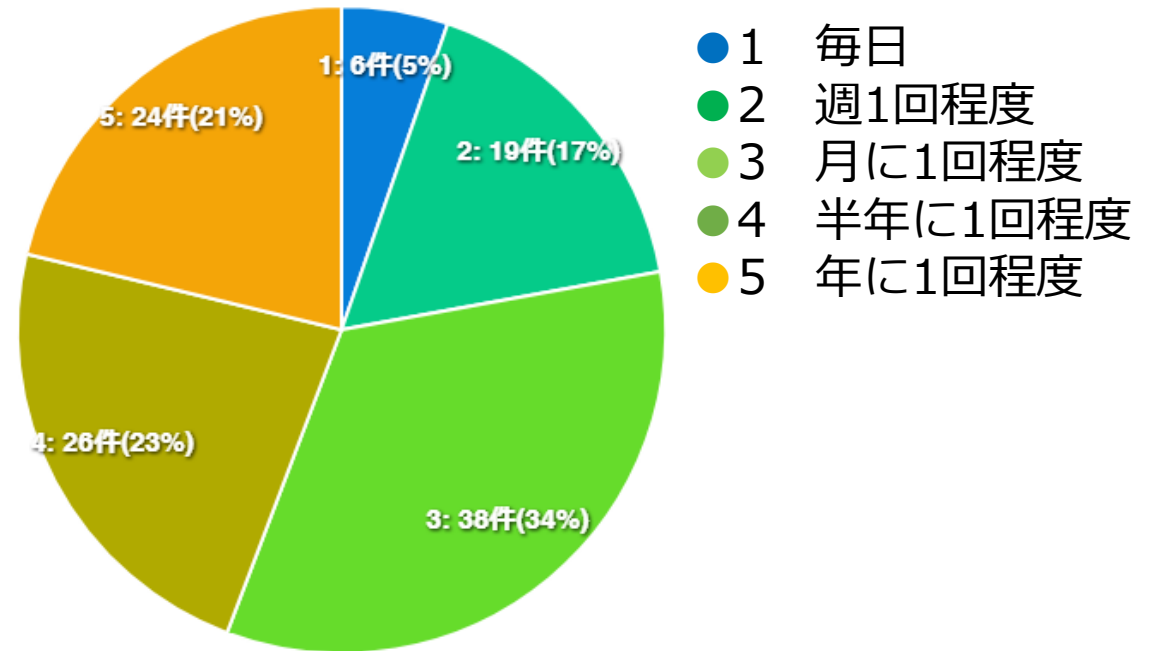


調査結果

すぎ丸に乗ったことがありますか？



すぎ丸に乗ったことがある人だけお答えください。
どのくらいの頻度で利用していますか？



調査結果

すぎ丸を利用する理由を教えてください？（当てはまるものすべて）

1 家からバス停が近い

54件

2 運賃が100円

74件

3 利用に便利な時間帯がある

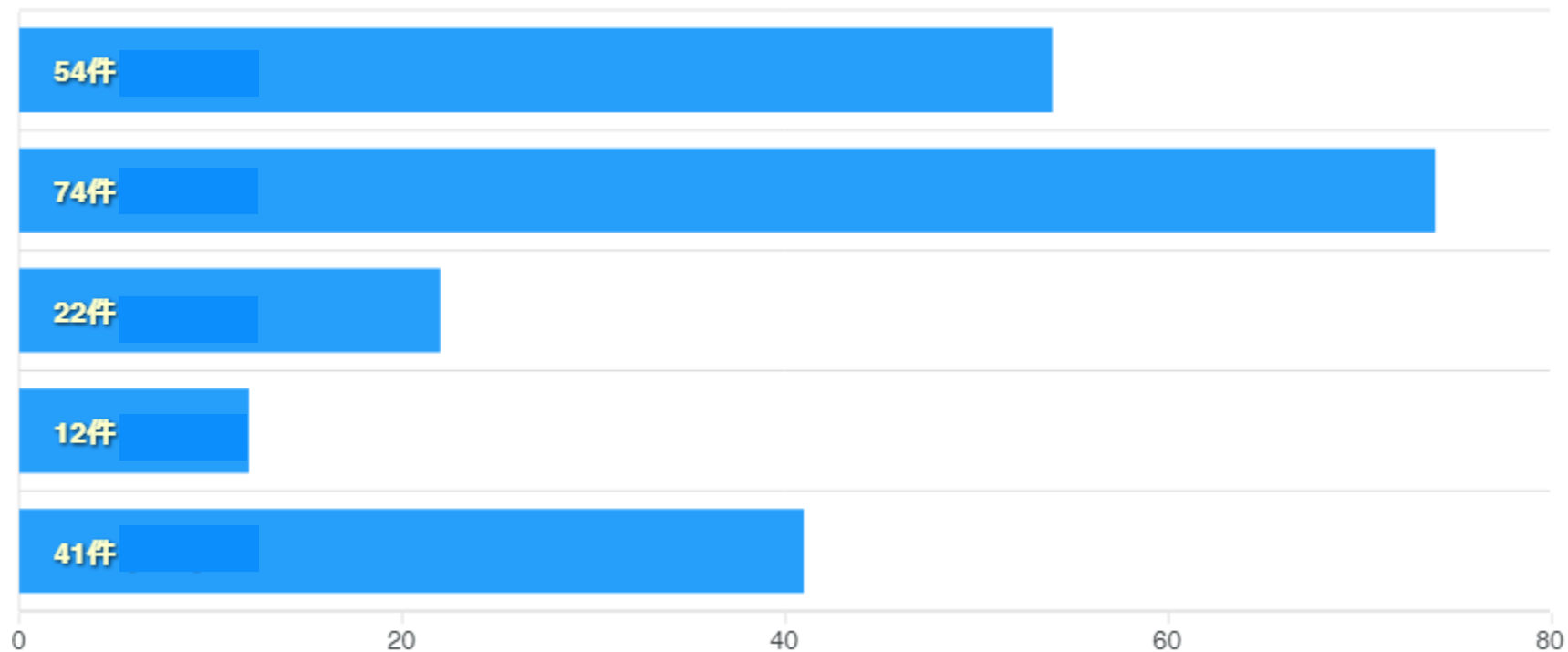
22件

4 家の近くに公共交通機関がない

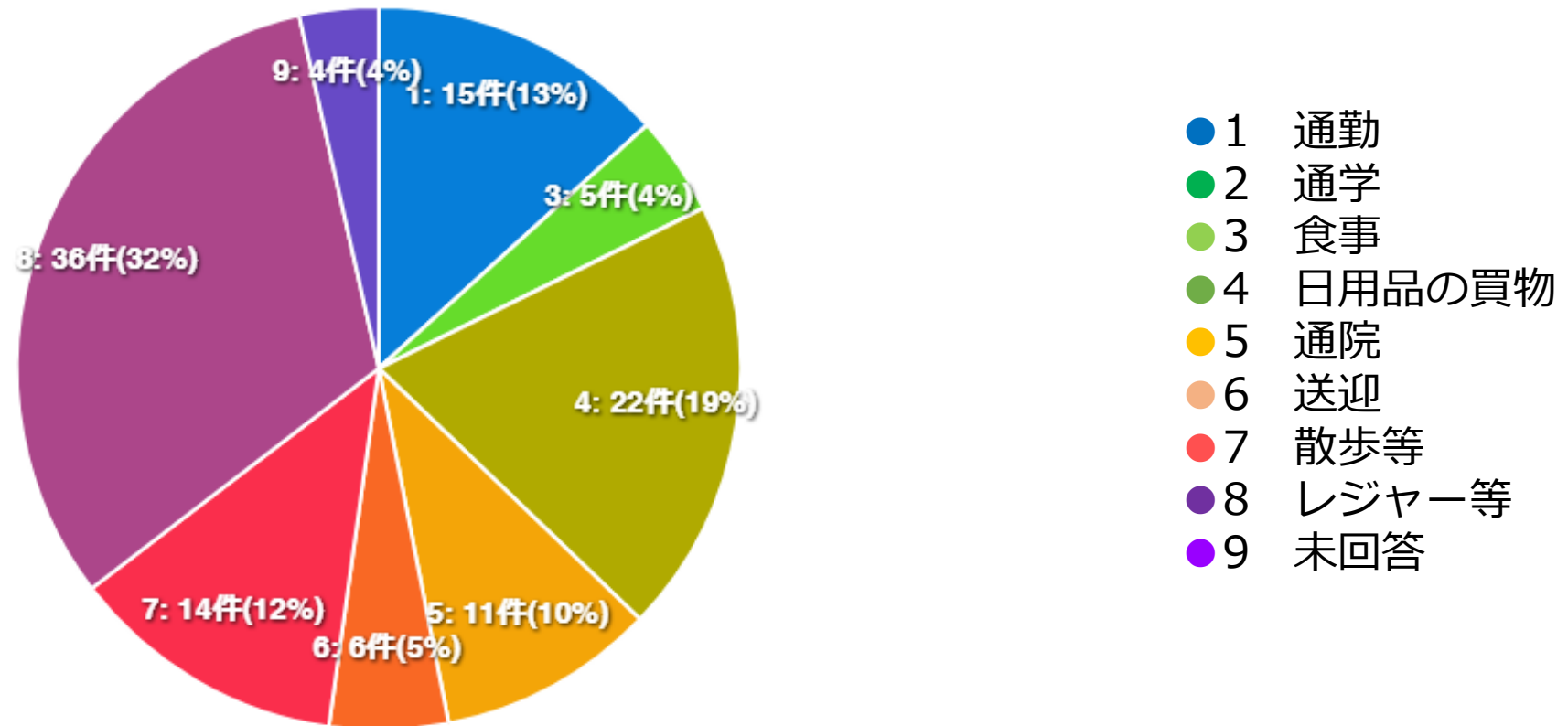
12件

5 その他

41件

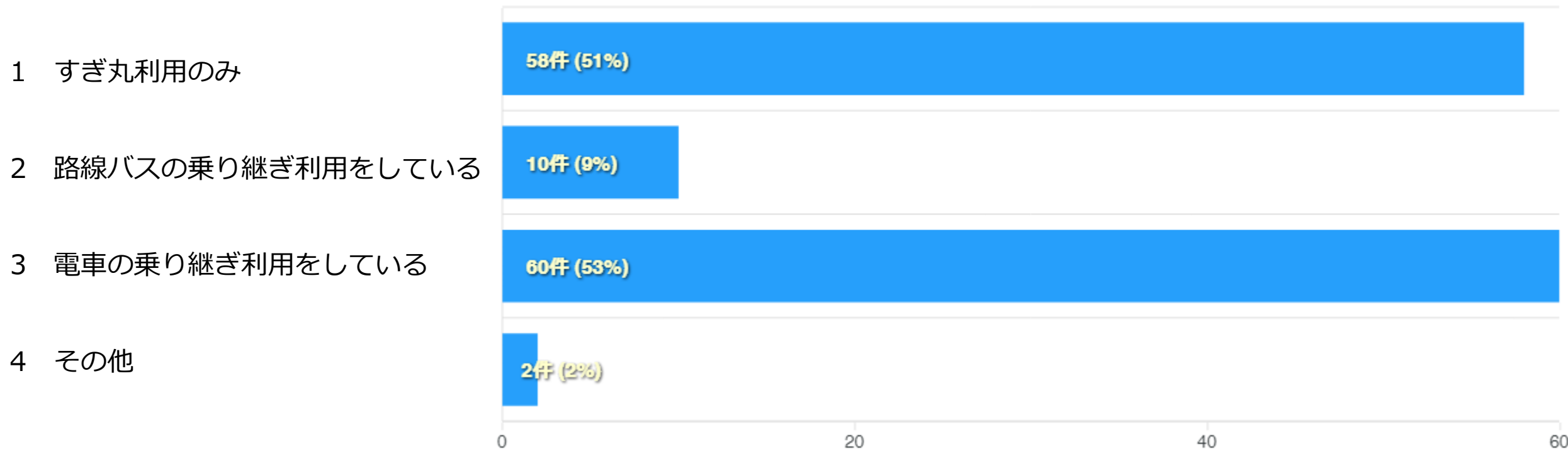


すぎ丸を利用する主な目的は何ですか？



調査結果

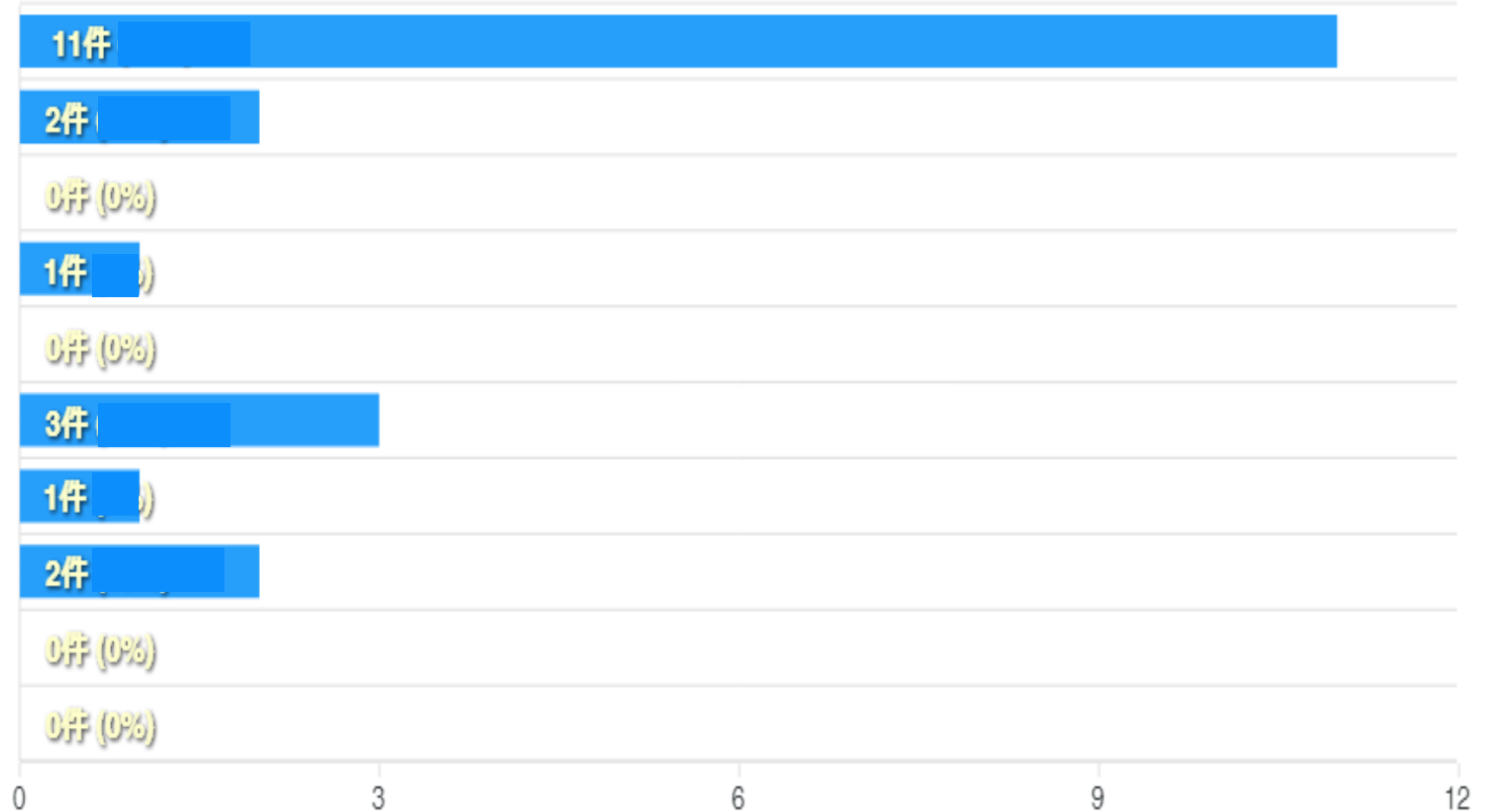
すぎ丸を利用するとき、他の公共交通機関も併せて利用をしていますか。



調査結果

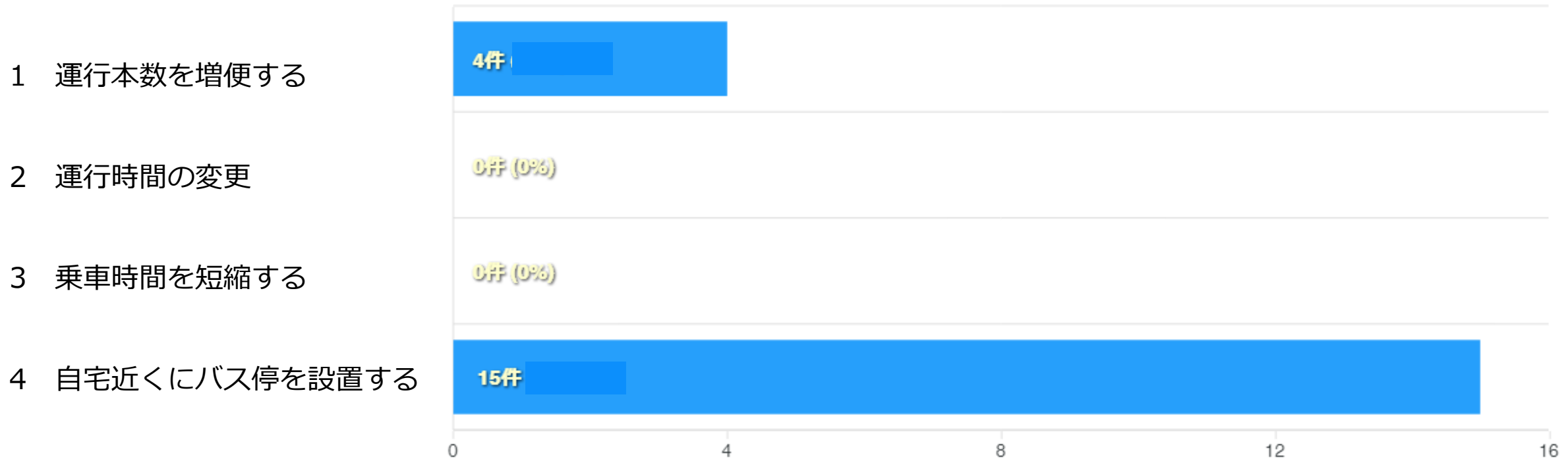
すぎ丸を利用していない理由についておたずねします。（当てはまるものすべて）

- 1 自宅近くにバス停がない
- 2 目的地にバス停がない
- 3 目的地に行くまで時間がかかる
- 4 利用したい時間帯とあわない
- 5 乗車料金が低い
- 6 鉄道駅を利用している
- 7 路線バスを利用している
- 8 自家用車を利用している
- 9 シルバーパスが使えない
- 10 障害者手帳が使えない



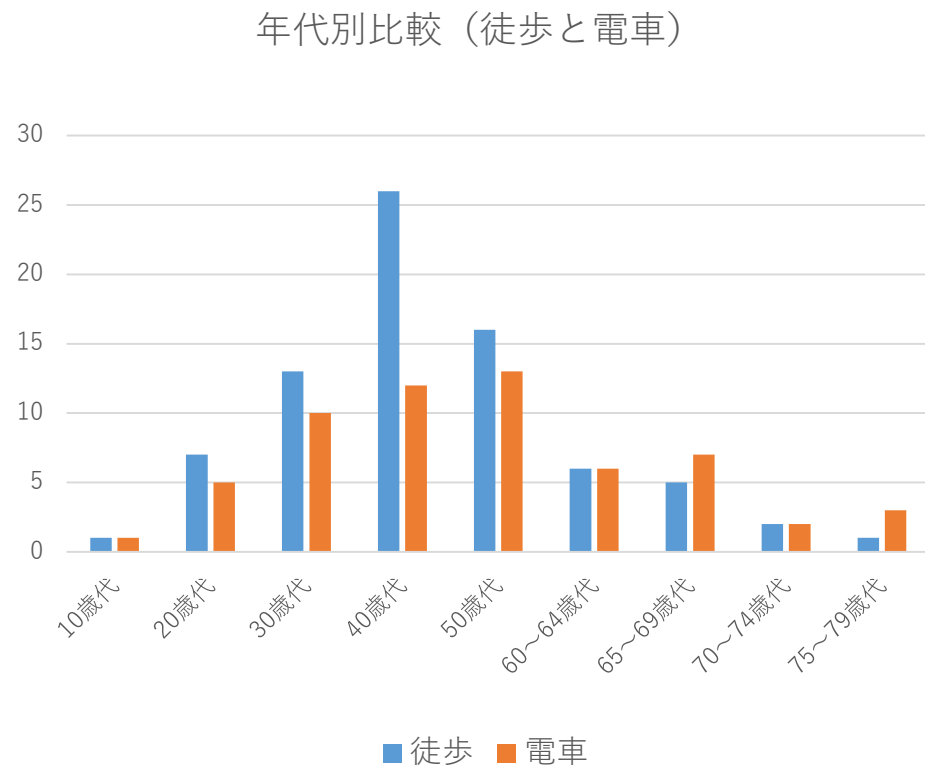
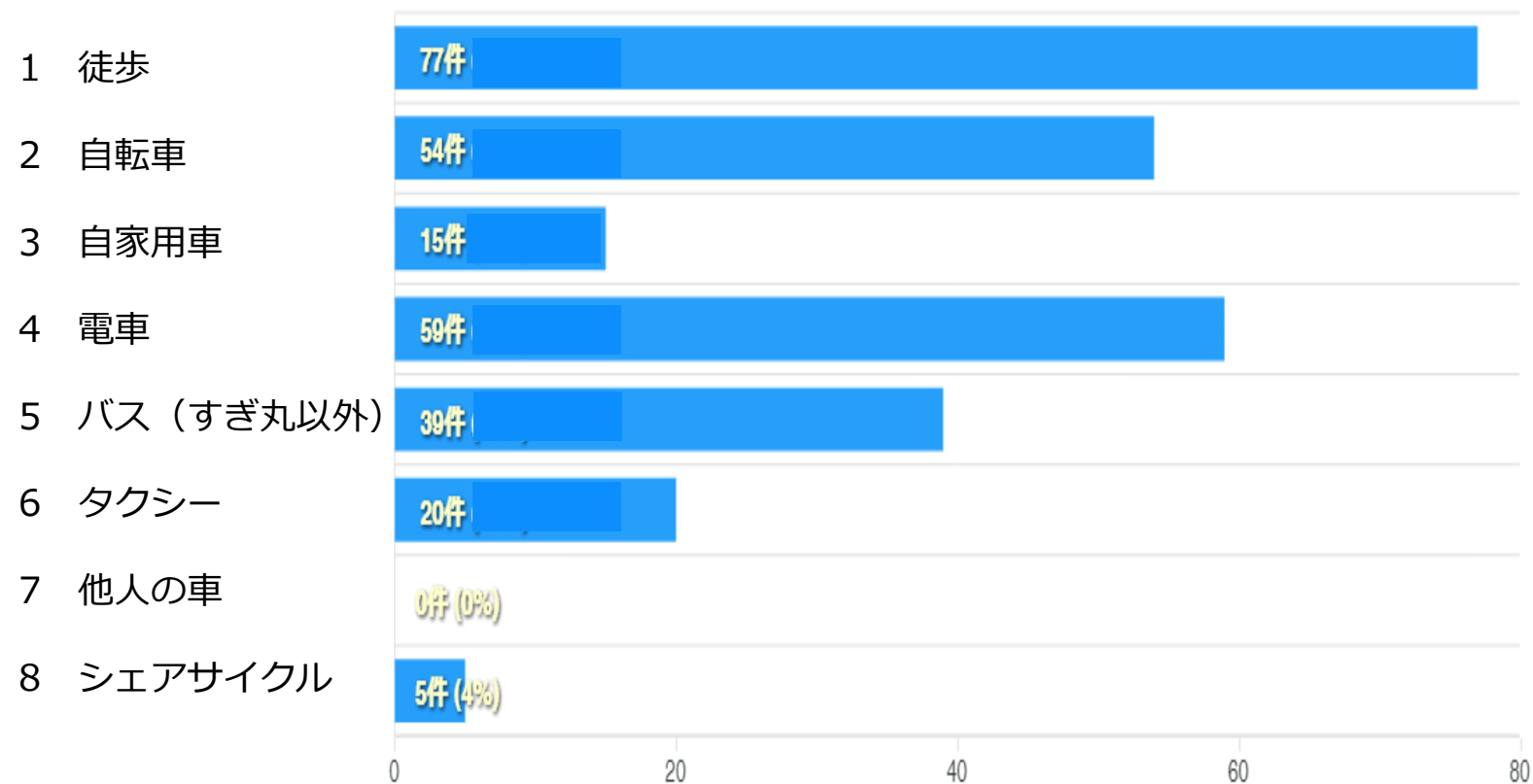
調査結果

何をすればすぎ丸を利用してもらえますか。（当てはまるものすべて）



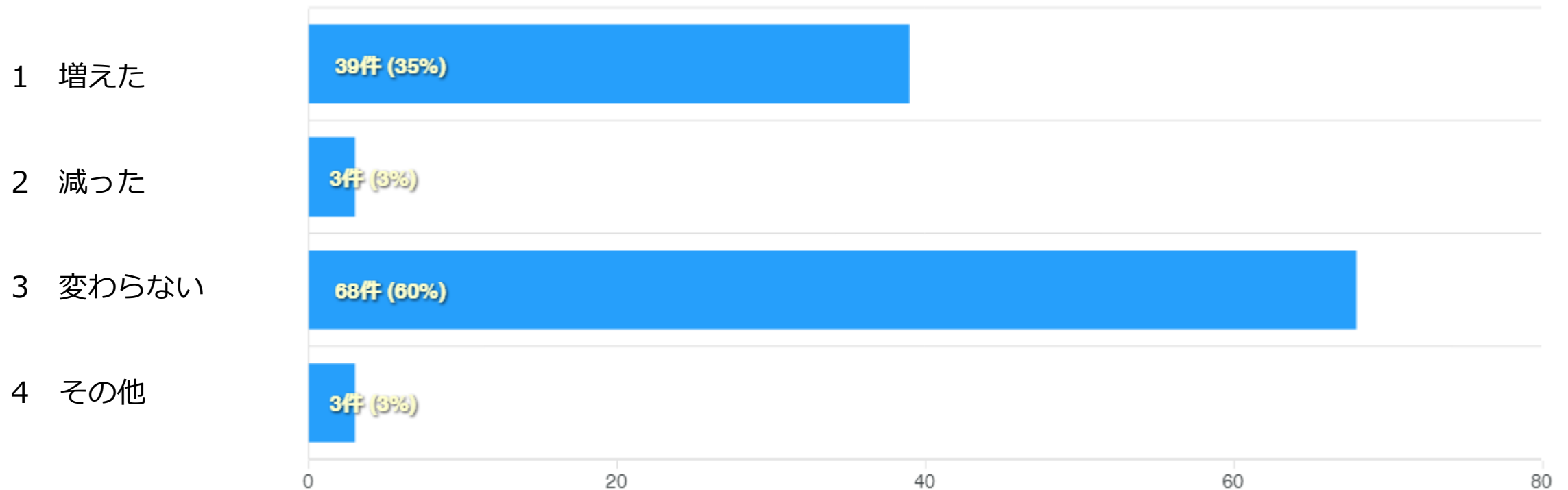
調査結果

すぎ丸がなかった場合、何を利用しますか。（選択式3つまで回答可）



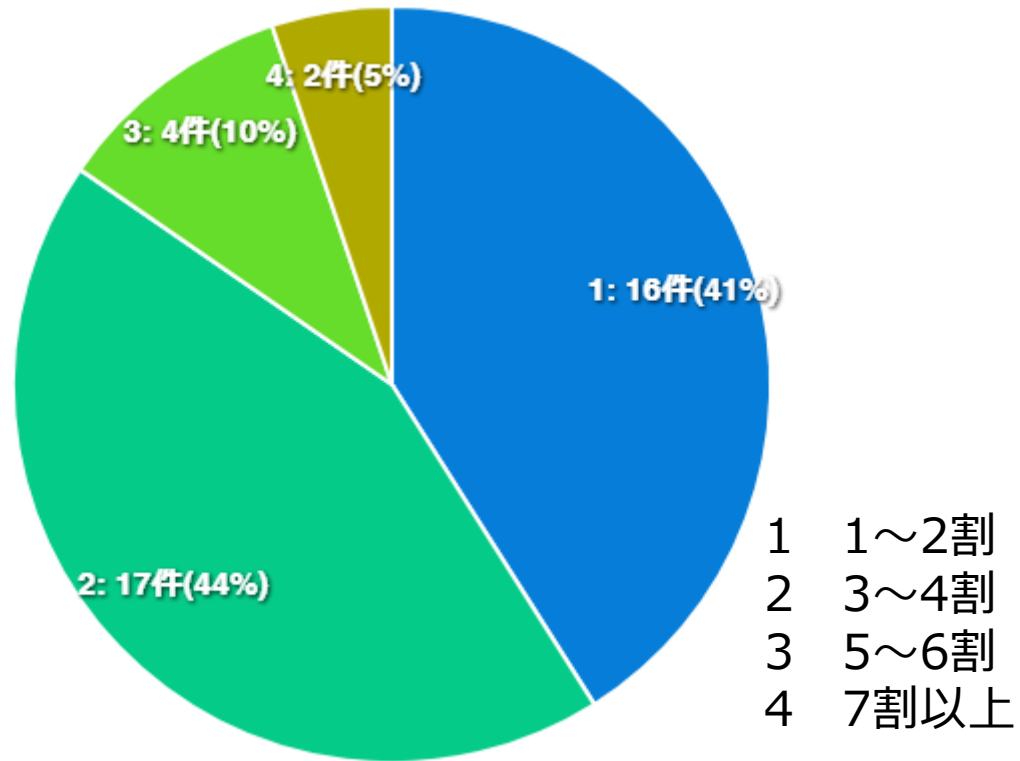
調査結果

ここ5年ほどで、すぎ丸によって外出機会に変化はありましたか。

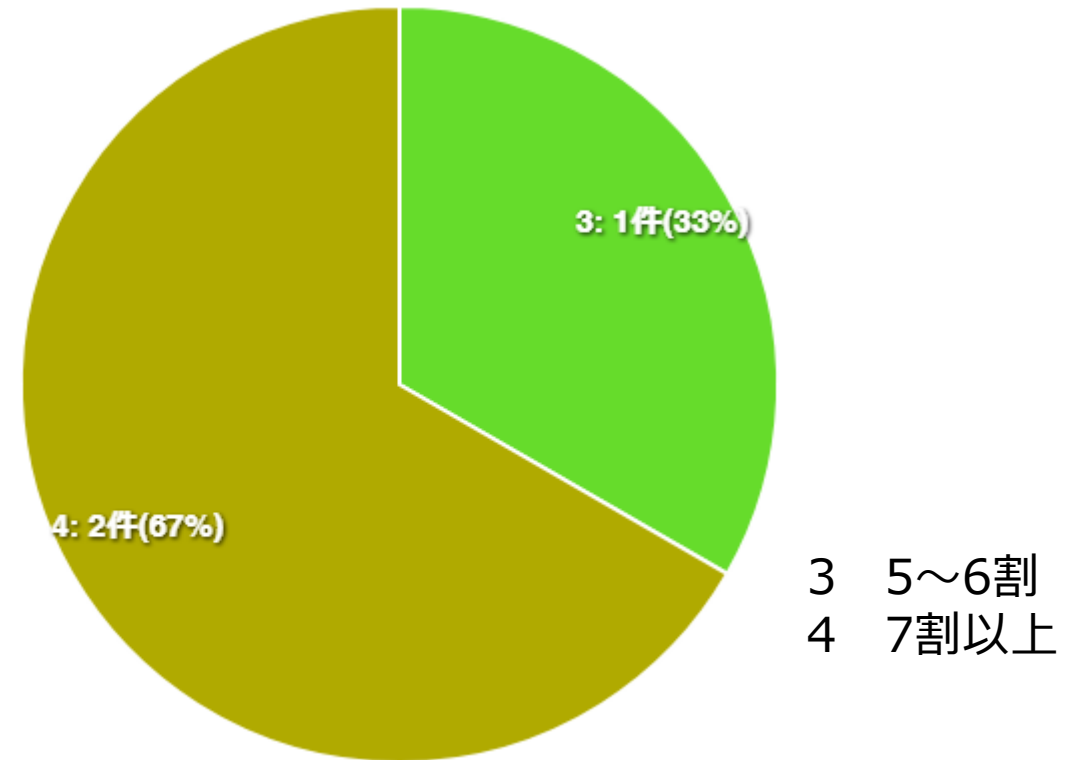


調査結果

増えた方は何割程度増えたか、
教えてください。

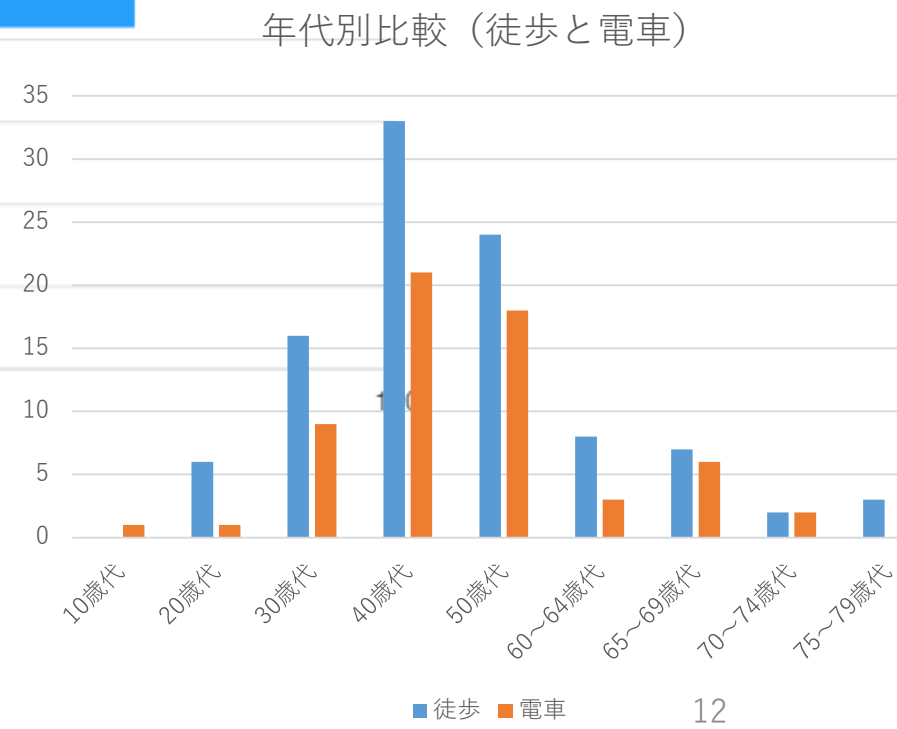
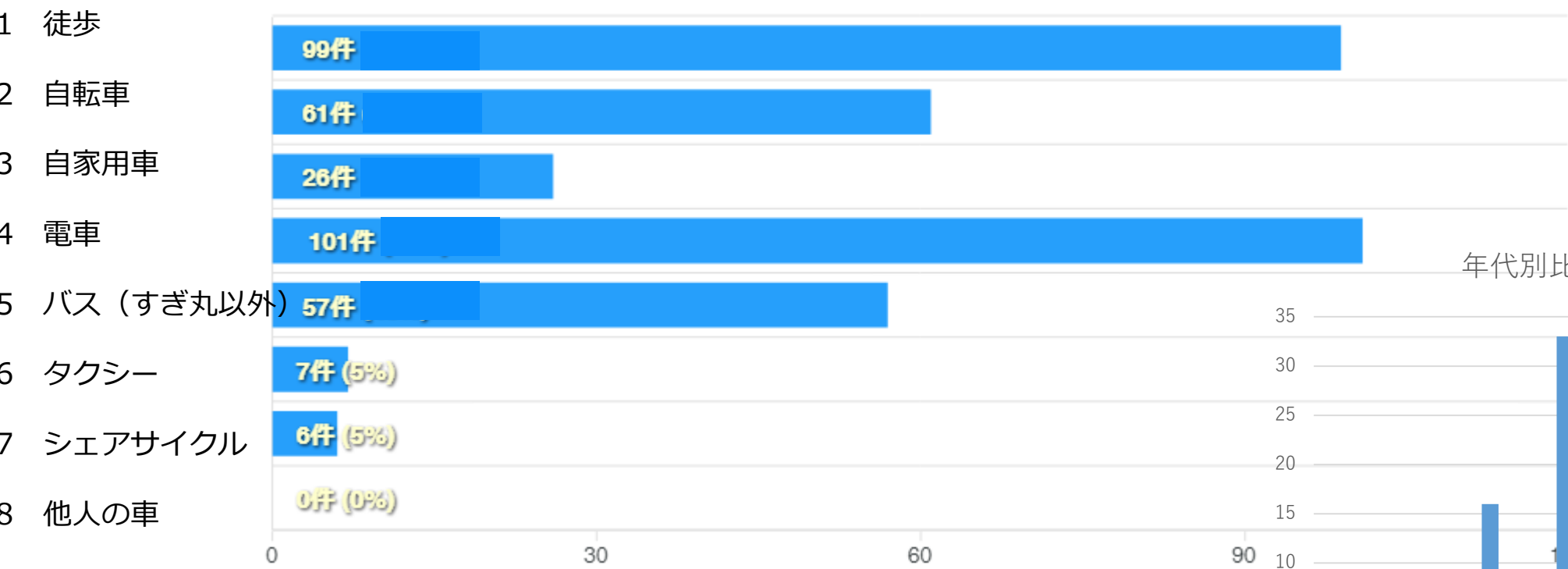


減った方は何割程度減ったか、
教えてください。



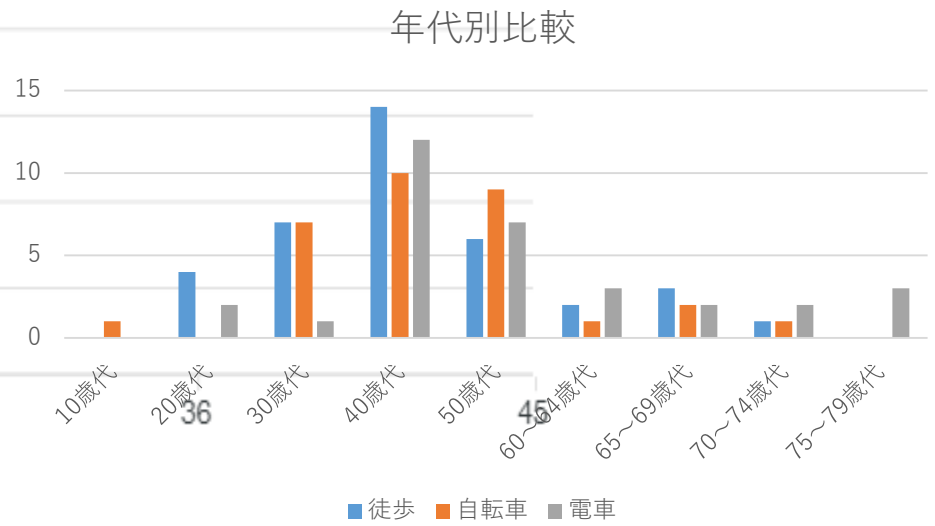
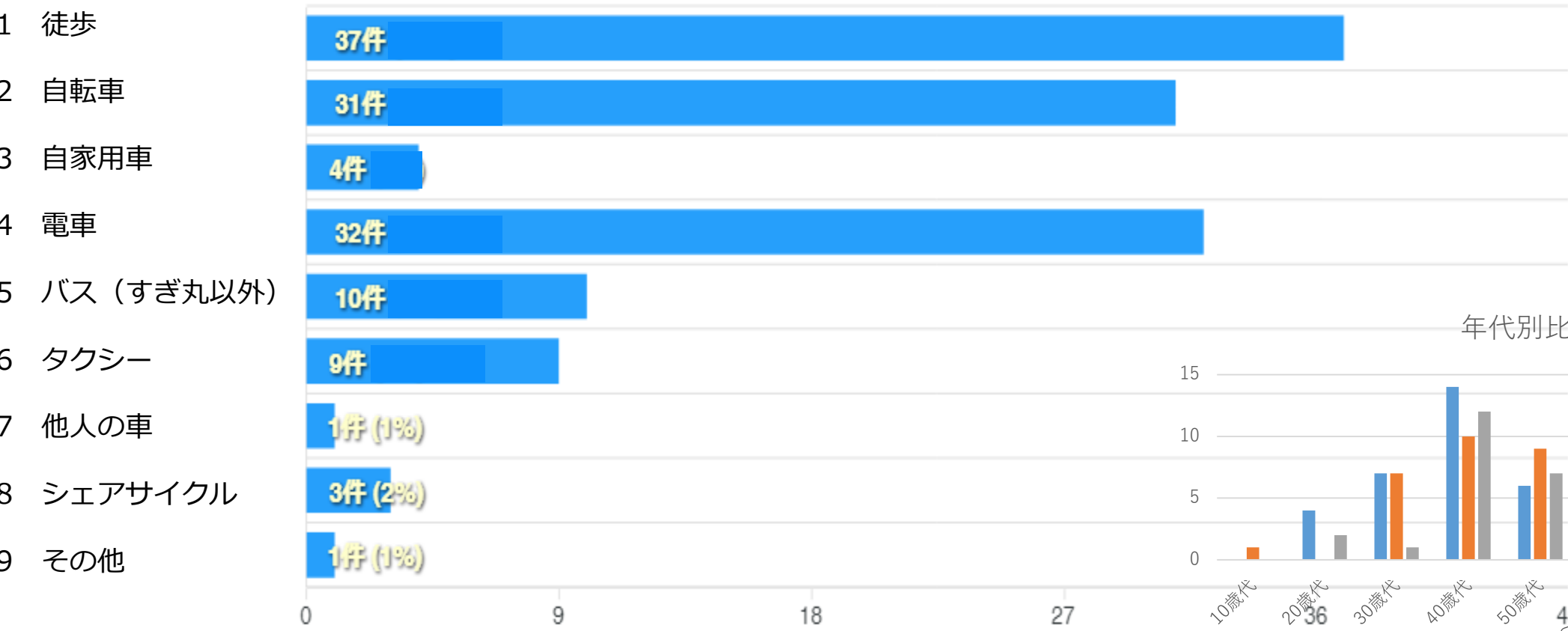
調査結果

日常生活で、すぎ丸以外の移動手段を教えてください。（選択式3つまで回答可）



調査結果

すぎ丸がなくなったら、主に何を利用しますか。



調査結果

すぎ丸について改善したほうが良いと思うこと（抜粋）

運行ルートの見直し、拡充

運行本数の増

時間変更

自由意見（抜粋）

すぎ丸が始まったときは元気に自転車を利用していたが、怪我で外出が大変になったとき便利だった。すぎ丸を見ると嬉しくなる。かわいいバスが大好き。運行間隔も良く料金も手頃で、便利に使っている健康で文化的な生活の維持に欠かさないインフラ。子どもとの買物でも手軽に利用できる子どもがすぎ丸が好き。雨の日や、荷物が多いときなどに利用

シルバー専用だからそんなにお金をかけないでほしい
走っていない地域の人是不公平

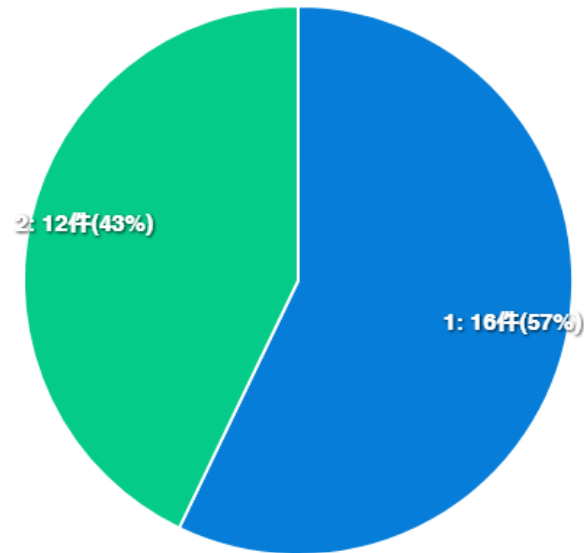
南北バス乗車アンケート 集計結果について

- **実施期間：令和7年3月18日、25日、27日**
- **実施方法：阿佐ヶ谷駅、西荻窪駅、浜田山駅にて乗車する方へアンケート（QRコード付き）を配布または聞き取りにて実施。**
- **集計数：ロゴフォーム20件、聞き取り8件、合計28件**

令和7年4月
杉並区

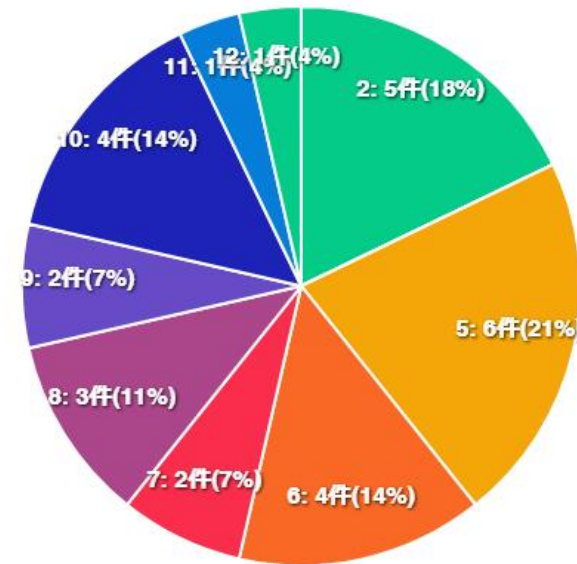
南北バス乗車アンケート結果①

居住



- 1 杉並区内
- 2 杉並区外

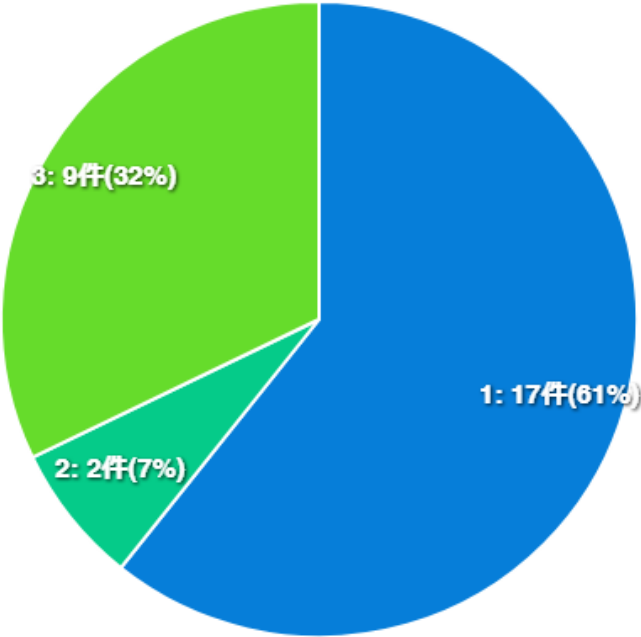
年代



- 1 10歳未満
- 2 10歳代
- 3 20歳代
- 4 30歳代
- 5 40歳代
- 6 50歳代
- 7 60～64歳代
- 8 65～69歳代
- 9 70～74歳代
- 10 75～79歳代
- 11 80～84歳代
- 12 85～89歳代
- 13 90歳以上

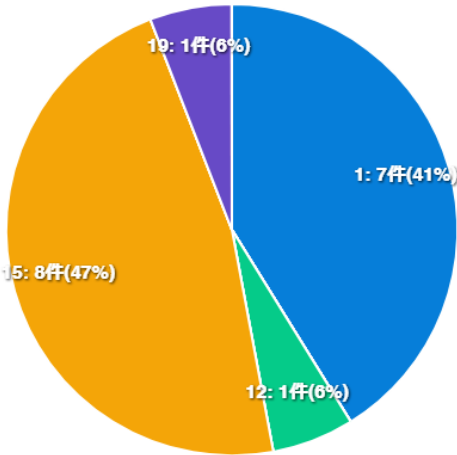
南北バス乗車アンケート結果②

乗車した路線を教えてください



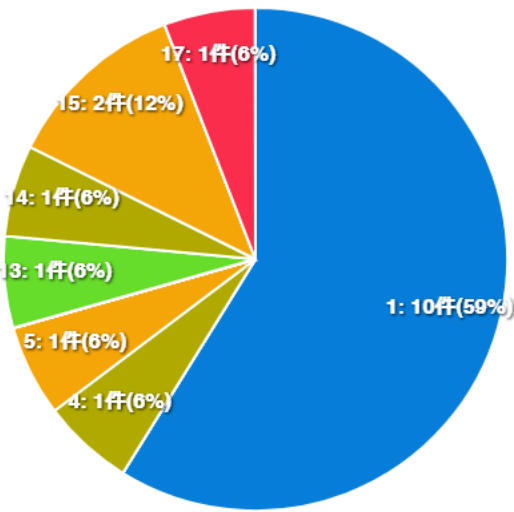
- 1 けやき路線
- 2 さくら路線
- 3 かえで路線

けやき路線の乗車した停留所



- 1 ①阿佐ヶ谷駅
- 12 ⑪児童交通公園入口
- 15 ⑭浜田山駅
- 19 ⑱浜田山小学校南

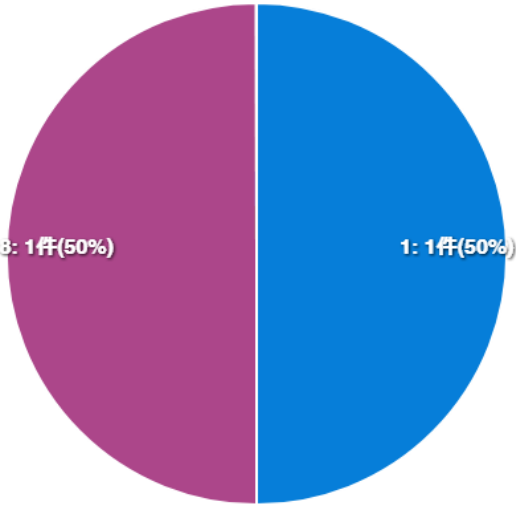
けやき路線の降車した停留所



- 1 ①阿佐ヶ谷駅
- 4 ③並区役所前
- 5 ④杉並税務署
- 13 ⑫浜田山小学校
- 14 ⑬浜田山みどりの里
- 15 ⑭浜田山駅
- 17 ⑯人見街道入口

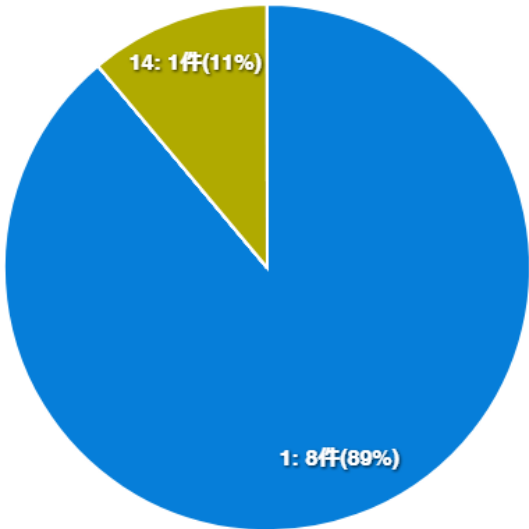
南北バス乗車アンケート結果③

さくら路線の乗車した停留所



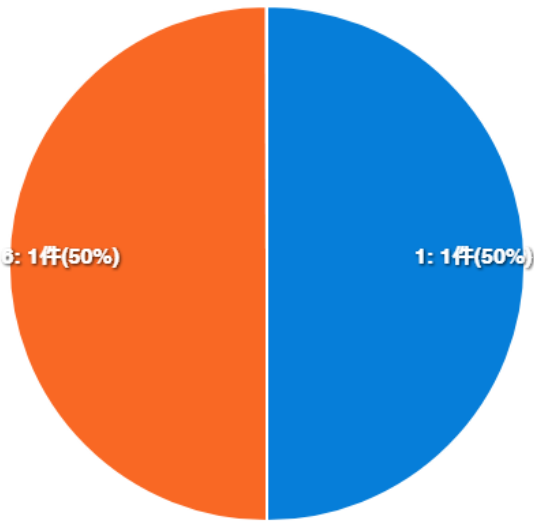
- 1 ① 浜田山駅南
- 8 ⑧ 庚申堂

かえで路線の乗車した停留所



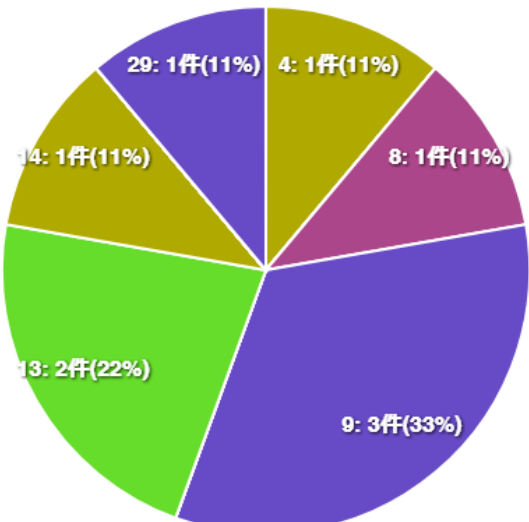
- 1 ① 西荻窪駅
- 14 ⑭ 久我山駅

さくら路線の降車した停留所



- 1 ① 浜田山駅南
- 6 ⑥ 塚山公園

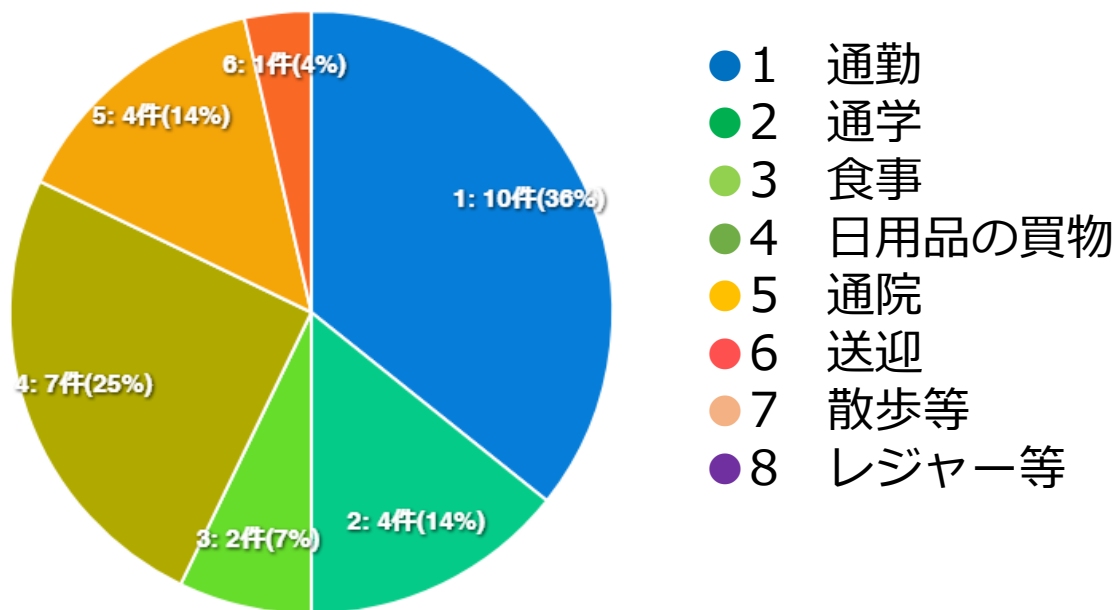
かえで路線の降車した停留所



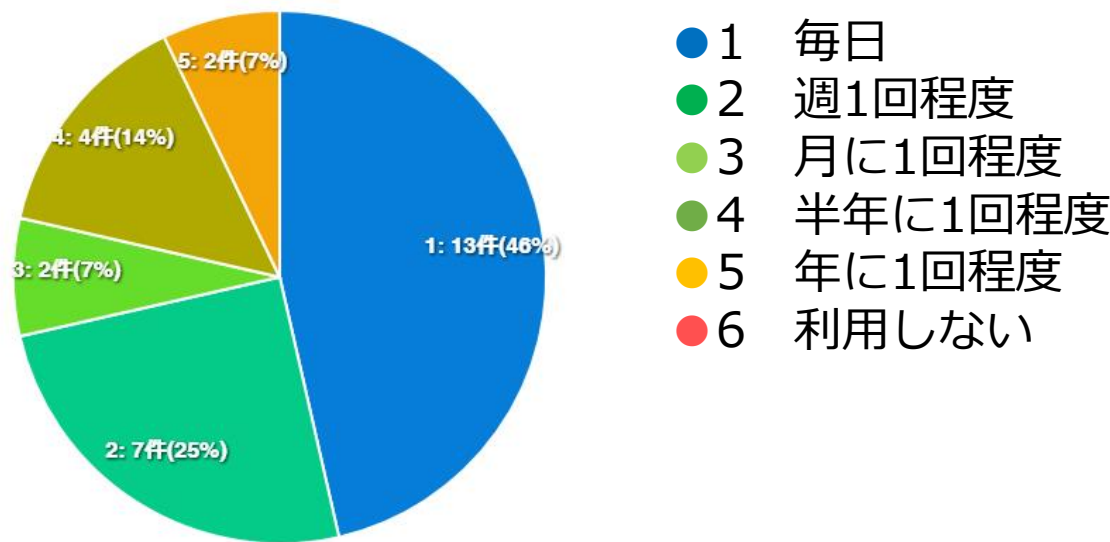
- 4 ④ 明神通
- 8 ⑧ 宮前四丁目
- 9 ⑨ 西高校西門前
- 13 ⑬ 久我山駅入口
- 14 ⑭ 久我山駅
- 29 ② 南荻窪三丁目

南北バス乗車アンケート結果④

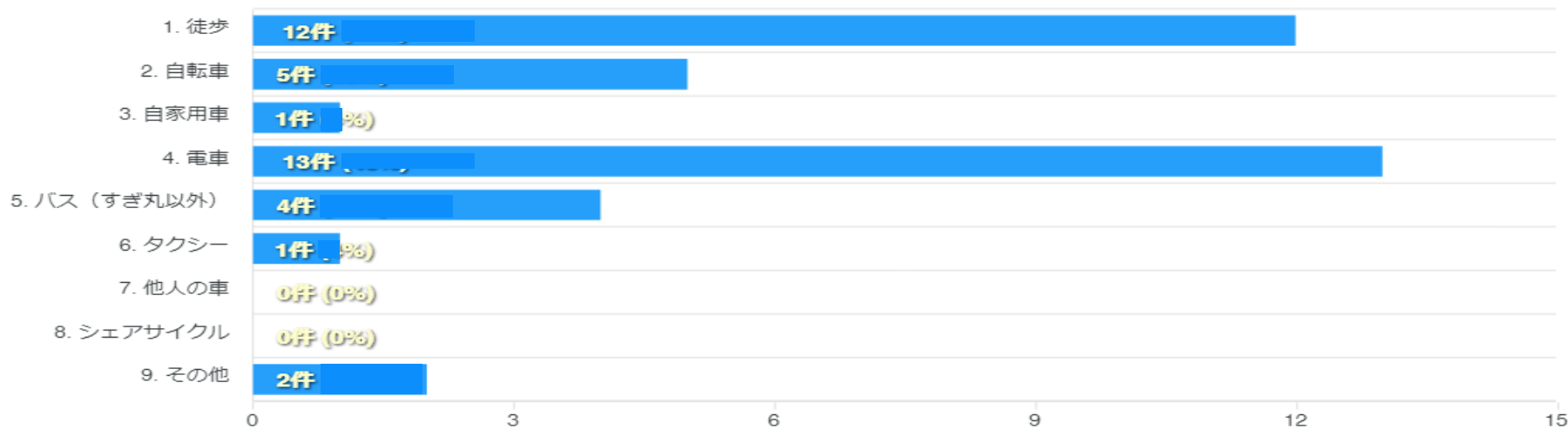
外出の目的は何ですか。



すぎ丸の利用頻度について

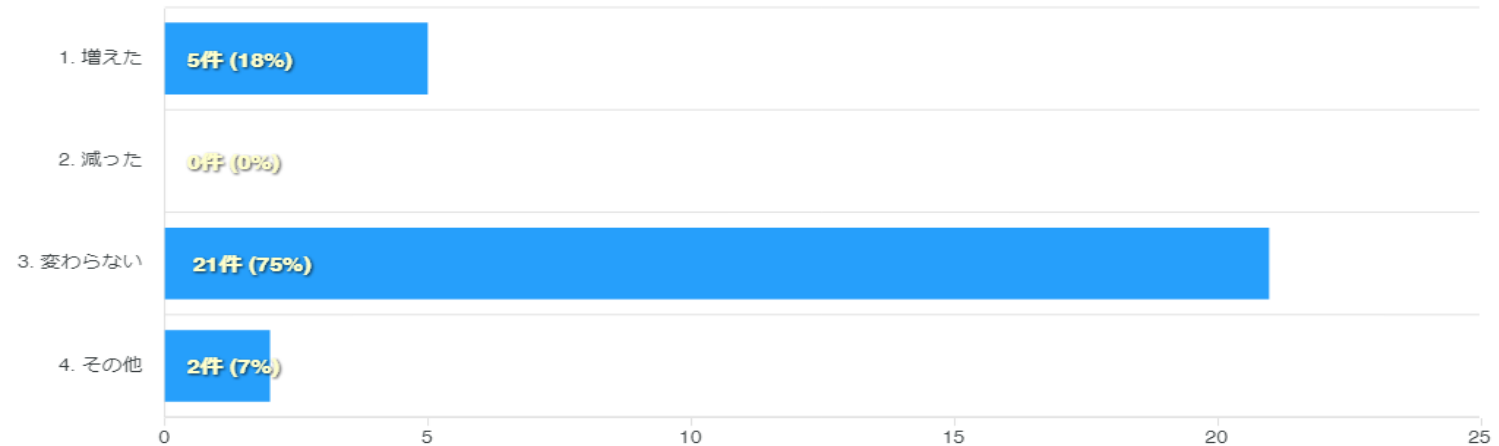


すぎ丸がなかった場合、何を利用しますか。（3つまで回答可）

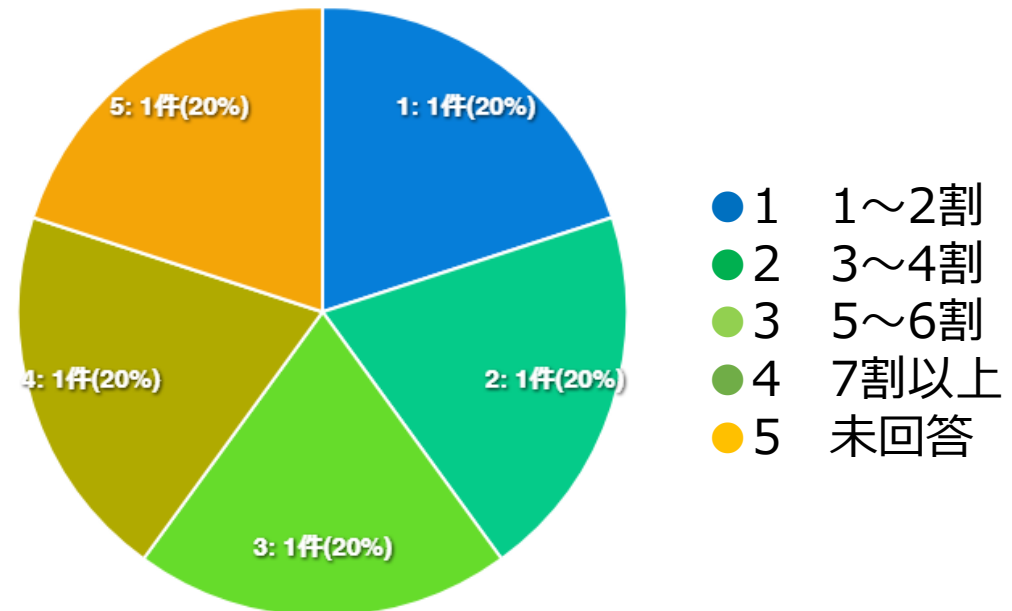


南北バス乗車アンケート結果⑤

ここ5年ほどで、すぎ丸によって外出機会に変化はありましたか。

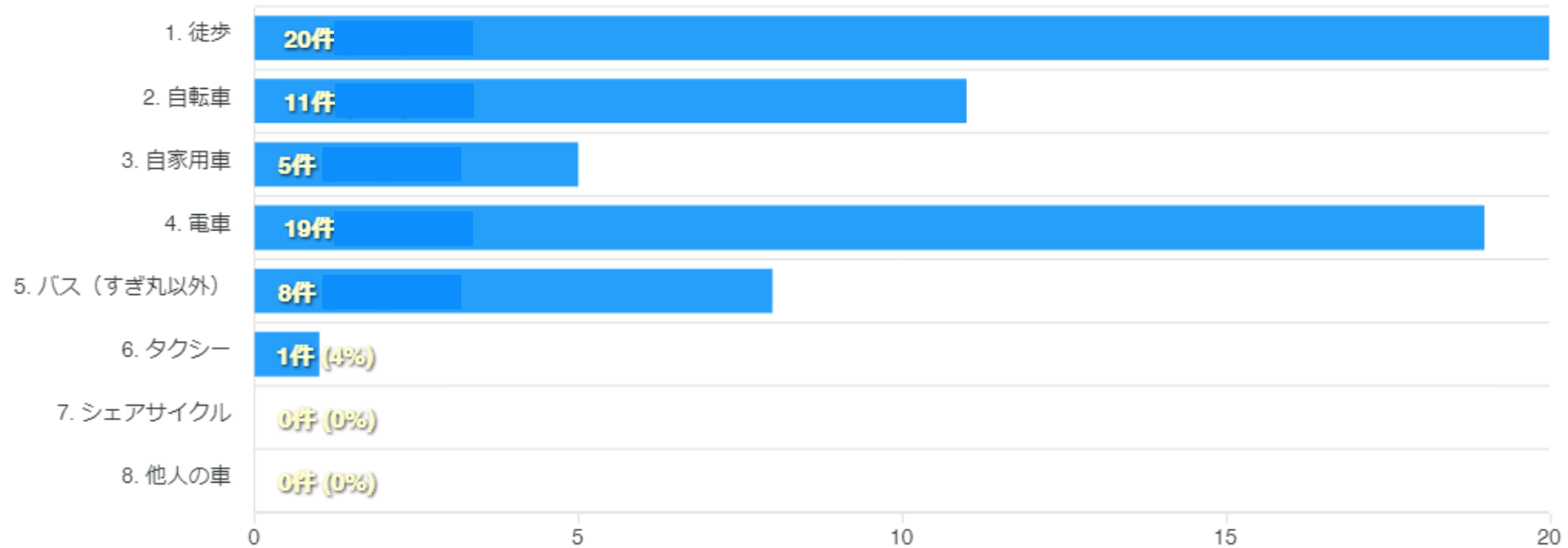


増えた方は何割程度増えたか教えてください。
すぎ丸がなかった場合、何を利用しますか。
(3つまで回答可)



南北バス乗車アンケート結果⑥

日常生活で、すぎ丸以外の移動手段（3つまで回答可）



改善してほしい点、自由意見（抜粋）

- ・ 便数を増やしてほしい
- ・ 終バスを遅くしてほしい
- ・ すぎ丸は区民の足
- ・ 運転士の案内が丁寧
- ・ 西荻窪と久我山を直接結ぶ唯一の交通機関なので助かる
- ・ 走っていない地域との差がありすぎる