

評価一覧

杉並区では、都市計画道路の整備効果を広く区民の皆さんに知っていただくため、区独自の指標に基づき、区内の各都市計画道路を整備した場合の効果と現在都市計画道路事業が進んでいる西荻地域と高円寺地域、そして東京都の事業ではありますが、中杉通り(都市計画道路補助線第133号線)の延伸計画がある阿佐谷地域についての効果を可視化しました。

○都市計画道路を整備した場合の効果について、出来るだけ定量化が可能な項目について算定し、お示しするものです。**「景観」「歴史・文化」「生態系」など、定量化が困難でも区民生活にとっては大切なテーマもあるかと思いますが、この先も区民の皆さまと密接に連携していただくために現在区が提供できる情報を公表するものです。**

○評価結果一覧については、「防災」「環境」「活力」「暮らし」という分野ごとの評価指標に基づき、効果の高い順に並べたものです。都市計画道路を**整備していく順番を決めるものではありません。**

○この検証結果を区のホームページで公表するとともに、今後地域説明会等の場で、東京都全体で検討している次期事業化計画の内容も含めて説明し、区民の皆さまからご意見を伺っていく予定です。その際にいただいたご意見も参考として、次期事業化計画における区の考えをとりまとめてまいります。

○この検証結果は、都市計画道路のみならず、区としては**地域の皆さまの意見を幅広く聞き、まちづくりの検討の際の基礎的資料としても活用していきます。**

○次期事業化計画における優先整備路線は、直ちに事業着手する路線というわけではなく、あくまで事業化を目指して取り組む路線であり、事業着手する際は、地元の機運醸成が大切と考えています。そのため、**今回お示しする整備効果だけではなく、定量化が困難なそれ以外のテーマも含めて区民の皆さまと話し合っていきます。**

■ 第四次優先整備区間

区間No.	路線名	区 間	合計評価点	順位	防 災																				環 境		暮 ら し										活 力		そ の 他	
					緊急時の基幹となる道路網形成					強靱で持続可能な都市形成					生活環境の向上	グリーンインフラストラクチャーの形成	安全な移動空間の整備			公共交通利便性の向上			「ひと」中心のまちづくり	移動快適性向上	観光振興	道路ネットワークの形成			流通の発達		24	25								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23													
12-5	補助線第132	五日市街道 ~ 補助131号線	65	1位	5	0	5	0	5	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0							
13-2	補助線第133	五日市街道 ~ 青梅街道	57	2位	5	5	5	3	5	3	0	0	0	5	0	0	5	5	0	0	3	5	5	5	0	3	5	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する							
18-1	補助線第227	補助226号線 ~ 早稲田通り	56	3位	0	0	0	3	5	5	0	5	0	5	5	0	0	0	0	5	5	5	0	3	5	5	0	0	0	0										
13-1	補助線第133	青梅街道 ~ 早稲田通り	47	4位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	3	5	5	5	5	3	5	0	0	0										
14-3	補助線第215	五日市街道 ~ 青梅街道	47	4位	5	5	5	3	5	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	3	0	1	0	0	-10	0			指標24	善福寺川緑地の計画との調整が必要【在り方に係る基本方針p.61】。現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する								
12-4	補助線第132	補助131号線 ~ 補助228号線	46	6位	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5	1	0	0	0	0	0	5	0	5	5	5	5	5	0	0	0										
15-1	補助線第216	放射5号線 ~ 井の頭通り	44	7位	5	5	5	5	5	3	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	1	5	-10	0			指標24	京王井の頭線を横断【東京都路対策基本方針p.41】。現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する。神田川との交差があり調整が必要								
8-4	補助線第128	方南通り ~ 五日市街道	42	8位	5	3	5	5	5	3	0	0	5	0	0	0	5	5	5	0	0	0	3	0	3	0	-10	0			指標24	和田成公園の計画との調整が必要【在り方に係る基本方針p.61】。善福寺川との交差があり調整が必要								
13-3	補助線第133	井の頭通り ~ 五日市街道	42	8位	0	5	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	-10	0			指標24	交差点幅部の要否検証が必要【在り方に係る基本方針p.43】。善福寺川緑地の計画との調整が必要【在り方に係る基本方針p.61】。現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する								
8-3	補助線第128	五日市街道 ~ 青梅街道	37	10位	0	0	5	1	5	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	5	0	0	0	0										
6-1	補助線第63	環七通り ~ 方南通り	36	11位	5	1	0	3	0	3	5	5	5	0	0	0	5	0	1	5	0	5	0	0	0	3	0	-10	0			指標24	善福寺川との交差があり調整が必要							
8-1	補助線第128	補助226号線 ~ 早稲田通り	36	11位	5	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0										
1-2	幹線道路放射街路6	補助26号線 ~ 環七通り	33	13位	0	0	0	1	5	0	5	0	5	0	5	1	0	0	0	0	3	5	3	0	5	5	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離							
4-1	補助線第61	環七通り ~ 井の頭通り	33	13位	0	0	5	5	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0										
17-1	補助線第226	補助128号線 ~ 補助227号線	33	13位	0	0	0	3	5	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0										
6-2	補助線第63	中野区境 ~ 環七通り	30	16位	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			指標24	南側に本郷通り(幅員12m)があり代替路になり得る						
4-2	補助線第61	中野区境 ~ 環七通り	29	17位	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	3	5	5	0	0	0	0										
10-2	補助線第130	環八通り ~ 補助132号線	29	17位	0	0	0	3	5	0	5	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	5	0	5	1	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離								
13-4	補助線第133	放射5号線 ~ 井の頭通り	29	17位	5	0	5	5	5	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	1	0	1	0	-10	0											
11-1	補助線第131	環八通り ~ 補助132号線	28	20位	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5	0	0	5	3	0	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する。善福寺川との交差があり調整が必要								
12-1	補助線第132	早稲田通り ~ 練馬区境	28	20位	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0										
5-1	補助線第62	中野区境 ~ 環七通り	26	22位	0	0	0	0	5	3	5	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	5	0	5	5	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離								
12-6	補助線第132	井の頭通り ~ 五日市街道	25	23位	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0										
8-2	補助線第128	青梅街道 ~ 補助26号線	24	24位	5	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する									
14-5	補助線第215	放射5号線 ~ 井の頭通り	24	24位	5	5	5	5	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	-10	0			指標24	京王井の頭線を横断【東京都路対策基本方針p.41】。下井戸公園の計画との調整が必要【在り方に係る基本方針p.61】。現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する。神田川との交差があり調整が必要									
8-6	補助線第128	放射5号線 ~ 井の頭通り	23	26位	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	1	5	0	0	5	3	5	0	3	0	0	-10	0			指標24	交差点幅部の要否検証が必要【在り方に係る基本方針p.43】。玉川上水緑地の計画との調整が必要【在り方に係る基本方針p.61】。神田川との交差があり調整が必要									
12-2	補助線第132	青梅街道 ~ 早稲田通り	23	26位	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	5	3	0	0	0	0	0	0										
14-1	補助線第215	早稲田通り ~ 中野区境	22	28位	0	0	5	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	3	1	5	-10	0			指標24	妙正寺川との交差があり調整が必要							
10-1	補助線第130	補助132号線 ~ 武蔵野市境	20	29位	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	5	0	3	5	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離								
14-2	補助線第215	青梅街道 ~ 早稲田通り	20	29位	0	0	5	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	3	0	3	0	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する							
18-1	補助線第229	補助132号線 ~ 武蔵野市境	19	30位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
2-1	幹線道路放射街路23	補助215号線 ~ 環八通り	17	32位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	5	5	0	5	1	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離							
7-2	補助線第74	環八通り ~ 補助132号線	17	32位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	5	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離							
8-5	補助線第128	井の頭通り ~ 方南通り	17	32位	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	3	0	0	3	0	1	0	-10	0			指標24	交差点幅部の要否検証が必要【在り方に係る基本方針p.43】							
13-5	補助線第133	世田谷区境 ~ 放射5号線	16	35位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する									
16-1	補助線第217	世田谷区境 ~ 放射5号線	16	35位	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0										
9-1	補助線第129	甲州街道 ~ 世田谷区境	14	37位	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	5	0	5	0	0	3	3	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離							
7-1	補助線第74	補助132号線 ~ 青梅街道	12	38位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	1	5	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離								
14-6	補助線第215	世田谷区境 ~ 放射5号線	12	38位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0										
2-4	幹線道路放射街路23	補助128号線 ~ 方南通り	10	40位	0	0	0	0	5	0	5	0	0	5	1	5	0	0	0	0	3	0	5	0	1	0	-10	-10			指標24	交差点幅部の要否検証が必要なため難易度が高い【在り方に係る基本方針p.43】。指標25 現道が8m以上かつ歩車分離								
3-1	幹線道路放射街路2	補助228号線 ~ 青梅街道	10	40位	0	1	5	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	-10	0			指標24	外環道のまちづくりに関連するため早期の実施が困難【第四次事業化計画p.45】。現道がないためまちへの影響が大きく合意形成に時間を要する。善福寺川との交差があり調整が必要									
20-1	補助線第229	環八通り ~ 新青梅街道	9	40位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離						
1-1	幹線道路放射街路6	早稲田通り ~ 外環ノ2	9	43位	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離							
14-4	補助線第215	井の頭通り ~ 五日市街道	8	44位	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	-10	0			指標24	現道がないためまちへの影響が大きく、合意形成に時間を要する								
2-6	幹線道路放射街路23	放射5号線 ~ 補助61号線	7	45位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	-10			指標25	現道が8m以上かつ歩車分離								
2-5	幹線道路放射街路23	補助61号線 ~ 補助228号線	6	46位	0	0	0	0	5	0	0	0																												