

杉並区南北バスすぎ丸について

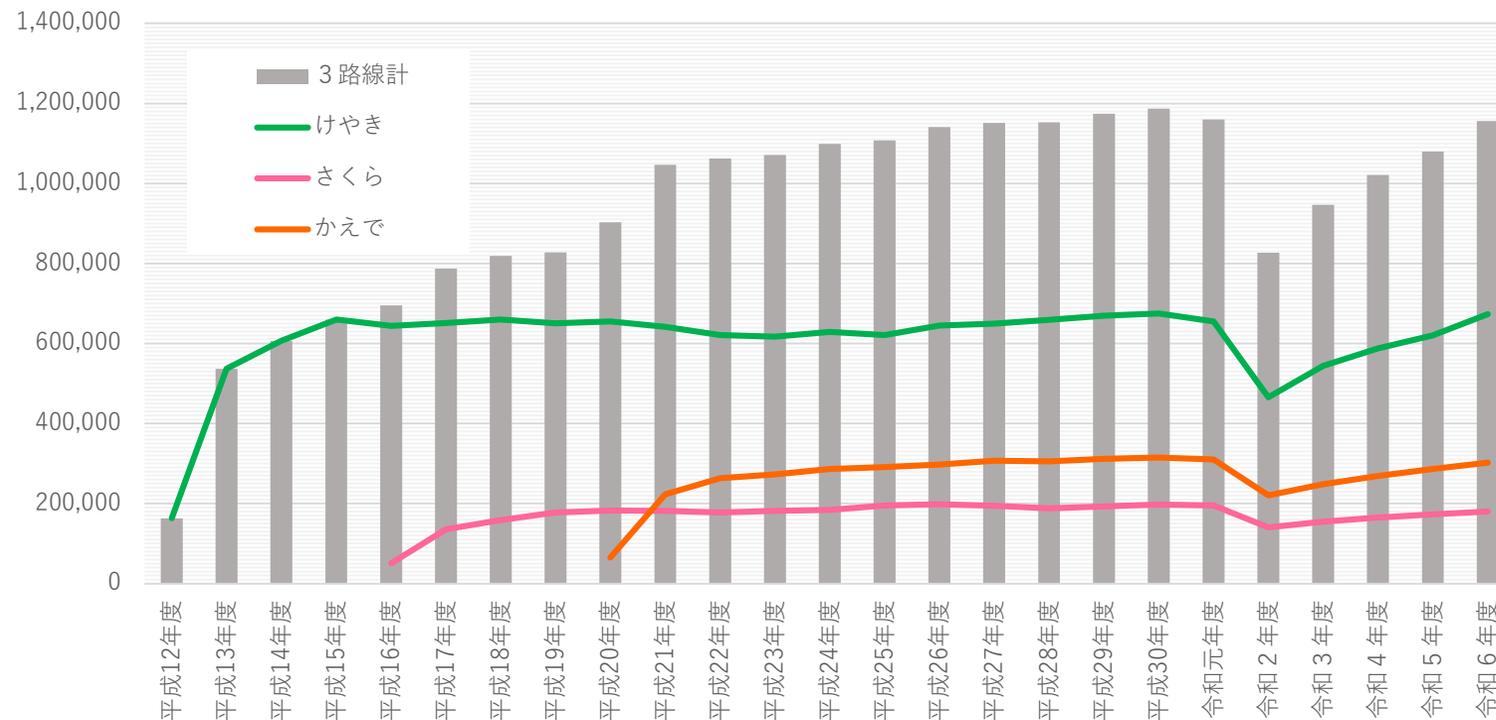
令和 7 年 8 月
杉 並 区

- 1. すぎ丸の概要**
- 2. さくら路線について**
- 3. 今後のすぎ丸の取組について**
- 4. その他**

- 1. すぎ丸の概要**
2. さくら路線について
3. 今後のすぎ丸の取組について
4. その他

すぎ丸の利用者について

コロナ前の平成30年までは、年々乗車人数が増加しており、令和4年2月には、累計乗車人数が2,000万人を突破！！平成30年度と比較し、令和6年度は、97%まで回復



すぎ丸の経費について

- 「運行経費」から「運行収入」を差し引いた「収支欠損額」を杉並区が補助金として支出

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
げやき	運行収入	63,744,721	45,425,978	53,047,647	56,703,480	59,386,460
	運行経費	70,903,711	71,299,139	70,198,479	66,915,400	72,834,010
	収支	-7,158,990	-25,873,161	-17,150,832	-10,211,920	-13,447,550
	収支率	89.9%	63.7%	75.6%	84.7%	81.5%
	土地賃貸借・法定費用	570,225	516,315	598,365	601,485	1,518,490
	交通整理員委託料	8,002,923	8,070,293	8,068,500	8,346,855	8,573,015
さくら	運行収入	18,466,920	13,110,129	14,640,248	15,501,813	15,964,512
	運行経費	29,876,077	28,295,008	28,336,269	28,911,146	33,958,580
	収支	-11,409,157	-15,184,879	-13,696,021	-13,409,333	-17,994,068
	収支率	61.8%	46.3%	51.7%	53.6%	47.0%
	土地賃貸借・法定費用	211,125	181,175	174,825	174,825	684,050
	交通整理員委託料	7,686,800	7,746,656	7,746,656	8,022,701	8,246,650
かえで	運行収入	27,359,504	19,543,013	22,016,369	24,085,455	25,972,512
	運行経費	46,468,399	47,039,444	46,619,316	45,705,979	50,265,581
	収支	-19,108,895	-27,496,431	-24,602,947	-21,620,524	-24,293,069
	収支率	58.9%	41.5%	47.2%	52.7%	51.7%
	土地賃貸借・法定費用	4,528,249	5,333,435	5,327,015	5,327,015	5,309,885
	交通整理員委託料	5,179,680	8,058,600	8,316,000	8,316,000	8,316,000
3路線計	運行収入	109,571,145	78,079,120	89,704,264	96,290,748	101,323,484
	運行経費	147,248,187	146,633,591	145,154,064	141,532,525	157,058,171
	収支	-37,677,042	-68,554,471	-55,449,800	-45,241,777	-55,734,687
	収支率	74.4%	53.2%	61.8%	68.0%	64.5%
	土地賃貸借・法定費用	5,309,599	6,030,925	6,100,205	6,103,325	7,512,425
	交通整理員委託料	20,869,403	23,875,549	24,131,156	24,685,556	25,135,665

運行経費・・運行収入（輸送収入+広告収入の一部）から運行支出（輸送人件費・燃料油脂費等）を引いた額

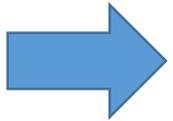
収支率（%）＝運行収入÷運行経費×100

1. すぎ丸の概要
2. **さくら路線について**
3. 今後のすぎ丸の取組について
4. その他

これまでの経緯

バス事業者の課題（第8回地域公共交通活性化協議会より）

- ・バス運転士不足が加速度的に進んでいる
- ・一般路線バスの減便、廃止が行われており、自治体のコミュニティバスも同様の対応をする必要性が出てきた。



さくら路線を運行する京王電鉄バスから
2027年4月から、さくら路線に関しては他事業者をお願いしたい。

すぎ丸あり方検討部会設置目的（南北バスすぎ丸あり方検討部会設置要領より抜粋）

第1条 南北バスすぎ丸の運行の維持・拡充に向け、杉並区南北バス交通基本計画に定めた南北バス交通のあり方を精査し、今後の運行ルート、運行方法及び事業形態を検討するため、南北バスすぎ丸あり方検討部会を設置する。

南北バスすぎ丸あり方検討部会のテーマは「2つ」

1 すぎ丸全体のあり方について

すぎ丸が開通してから25年が経ち、当時と現在では生活環境も違い、すぎ丸のニーズも変化している。また、運行事業者の状況や社会情勢、経済状況等も当初と変わってきているが、すぎ丸をどのように持続可能な公共交通としていくか考えていく。

2 さくら路線の今後について

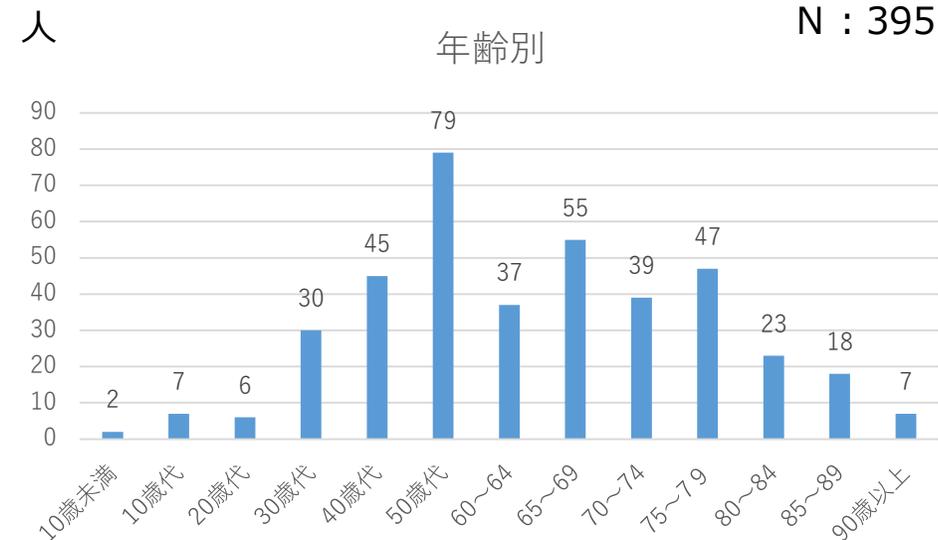
京王電鉄バスからの上記の申入れを期日設けてのため早急にさくら路線の対応・対策について議論し、対応策を決定する。

南北バスすぎ丸さくら路線に関するアンケート調査結果

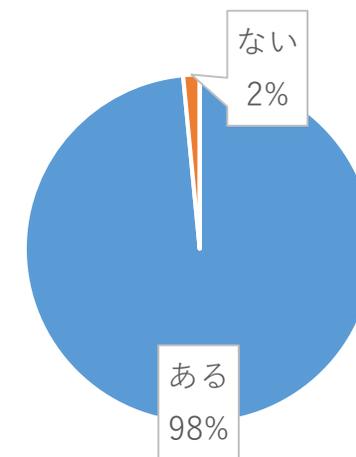
- 実施期間 令和7年7月1日～7月18日
- 調査対象 すぎ丸さくら路線沿線の町会
- 目的 さくら路線の利用実態調査
- 回答方法 オンラインと郵送等
- 集計数 オンライン：322件、郵送等73件 合計395件

自由意見の抜粋

- とにかく生活に必要な交通手段ですので、なくして頂きたくないです。
- 足が悪く歩くのも大変で、通院、日常の買物、スポーツへの参加、たまにでかける趣味の会など外出に不可欠な乗り物です。
- 天候が悪いとき、大変助かります。
- 運転士さんが優しく、運転も上手で安全です。

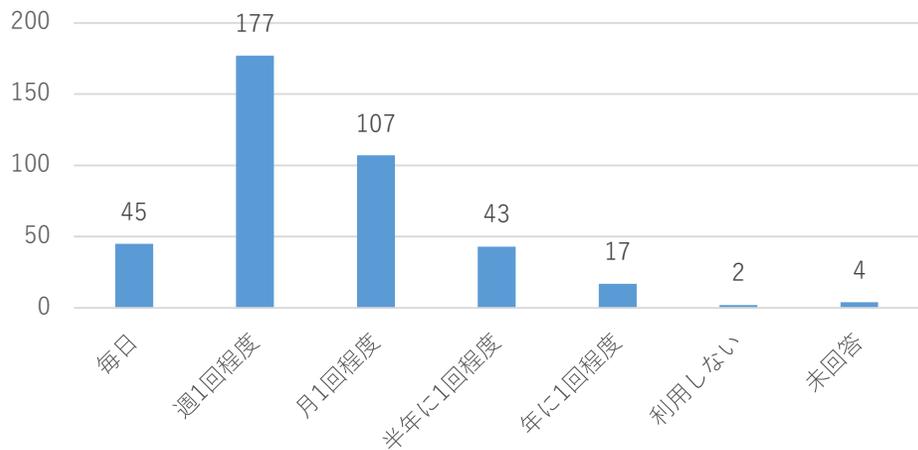


すぎ丸に乗ったことがありますか。 N : 395



南北バスすぎ丸さくら路線に関するアンケート調査結果

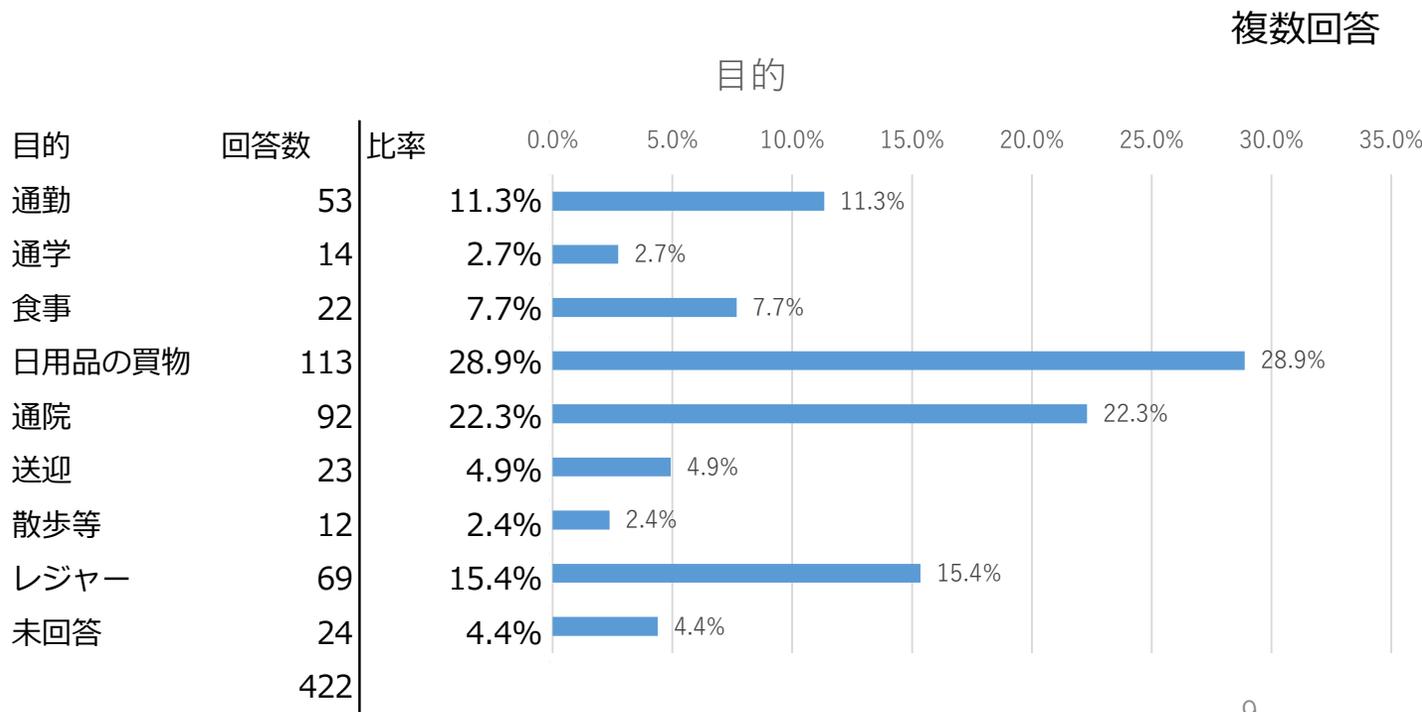
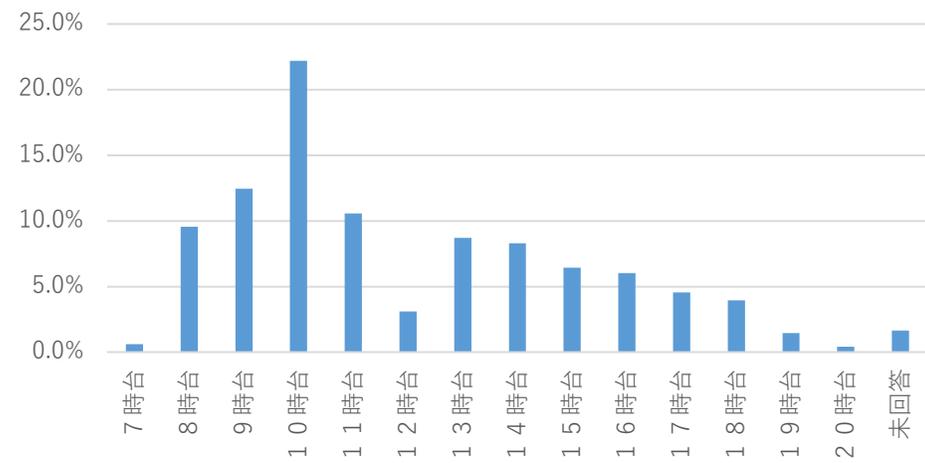
件 利用頻度 N : 395



・さくら路線の利用状況は、週1回程度がもっとも多く、時間別では10時台の利用が20%を超えており、午前中の利用に集中している。目的別では、日用品の買物と通院での利用が約半数を占めている。

⇒午前中に、日常生活の足として利用されている傾向がみえる。

時間別 複数回答

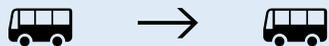


さくら路線の事業形態変更の方策案

バス事業者
現運行事業者（京王電鉄バス）

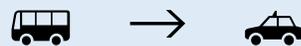
方策案①

バス事業者



方策案②

タクシー事業者



方策案③

区直営

案①

中型
ミニバン

案②

小型バス

案①

中型
ミニバン

案②

小型バス

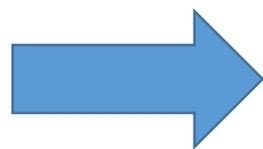
方策案④

共同運行



方策案⑤

AIオンデマンド交通



【方策案①】バス事業者→バス事業者
バスとして維持し、区民への影響がもっとも少ない方策案を検討していく

1. すぎ丸の概要
2. さくら路線について
3. **今後のすぎ丸の取組について**
4. その他

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

施策 1 - 3 すぎ丸の魅力を高めるための再設計

取組3 運行時間・ダイヤ・回送車活用などの柔軟な見直しの検討

取組4 運行計画・運行協定・運賃の根本的な見直しの検討

	令和5	令和6	令和7	令和8	中期 令和9（2027）年度 ～令和12（2030）年度	長期 令和13（2031）年度～
計画						
実績			★ ★	令和7年4月～	すぎ丸あり方検討部会の設置 かえで路線 回送区間営業化：令和7年4月～本格運行	

目標 5 脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている

施策 5 - 1 環境負荷の小さい低炭素な車両の導入

取組 1 すぎ丸における電気バスの導入

	令和 5	令和 6	令和 7	令和 8	中期 令和9年（2027）年度～令和12年（2030）年度	
計画	検討		実施			
実績		★	<p>けやき路線（阿佐ヶ谷ー浜田山）にて1台運行中</p> <p>けやき路線（阿佐ヶ谷ー浜田山）1台追加購入を検討中</p>			

1. すぎ丸の概要
2. さくら路線について
3. 今後のすぎ丸の取組について
4. **その他**

バス事業者の主な共通課題 ➡ バス運転士不足

- 運転士募集についての周知
- 道路環境の整備
- 運転士という職業への社会的認知度向上
- 処遇改善 等

地域公共交通は区民の足、都心部も運転士不足ですが杉並区としては移動の総量を上げていきたい。すぎ丸だけでなく、地域公共交通の特にバスをよりよくするため運行環境の整備等、取り組めることをやっていく。今後、活性化協議会の事業者と一緒に改善していきたい。